



VOGE

Far & Beyond Quality

GEBRUIKERSHANDLEIDING DS900X



Bedankt dat u voor VOGÉ hebt gekozen.

Wij danken u en feliciteren u met uw keuze voor een VOGÉ motorfiets !

Om veilig te kunnen rijden onder verschillende wegomstandigheden, is het belangrijk dat u uw motor én uzelf goed leert kennen. Lees daarom deze handleiding aandachtig door voordat u de motor gebruikt. De handleiding bevat niet alleen informatie over het rijden en de uitrusting, maar ook belangrijke aanbevelingen die u nauwgezet moet opvolgen. Ook vindt u instructies over onderhoud, correct gebruik en preventieve maatregelen die belangrijk zijn om te weten.

Heeft u vragen? De geautoriseerde dealers van VOGÉ staan u graag te woord en bieden u ondersteuning. Wij wensen u veel goede en veilige rijervaringen.

Over dit boek

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie, waarschuwingen en veiligheidsinstructies die speciale aandacht vereisen. Bewaar dit boek altijd bij uw motorfiets, vooral als u deze uitleent of verkoopt. De illustraties in dit boek kunnen enigszins afwijken van de daadwerkelijke motorfiets, maar de beschreven principes en functies zijn hetzelfde. Als u de motorfiets niet meer nodig hebt, dient u de handleiding bij de verkoop mee te sturen, aangezien deze een onmisbaar onderdeel van het voertuig is.

VOGÉ werkt voortdurend aan het verbeteren van veiligheid en kwaliteit door middel van voortdurend onderzoek, ontwerp en ontwikkeling. Er kunnen daarom verschillen zijn tussen de gebruikershandleiding en de daadwerkelijke motorfiets. In dergelijke gevallen kunnen geautoriseerde VOGÉ-dealers de nodige aanpassingen doen.

Toepasselijke norm voor deze motorfiets: Q/LX1050-2024

Toepasselijke documentnormen voor deze gebruikershandleiding: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494

Loncin Motor behoudt zich het recht voor de tekst definitief te interpreteren.

Belangrijke punten die speciale aandacht vereisen.

Wanneer u de onderstaande waarschuwingssymbolen ziet, moet u deze veiligheidsprocedures volgen en toepassen tijdens gebruik of onderhoud.

Gevaar – Dit symbool geeft een gevaar aan dat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Waarschuwing – Dit symbool geeft een gevaar aan dat schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Opmerking – Dit symbool benadrukt belangrijke rijtips die de efficiëntie en het comfort verhogen.

Door voortdurende verbeteringen kunnen er verschillen ontstaan tussen deze handleiding en de daadwerkelijke motorfiets. In dergelijke gevallen prevaleert de daadwerkelijke motorfiets als standaard en kunnen er technische wijzigingen worden aangebracht zonder voorafgaande kennisgeving.

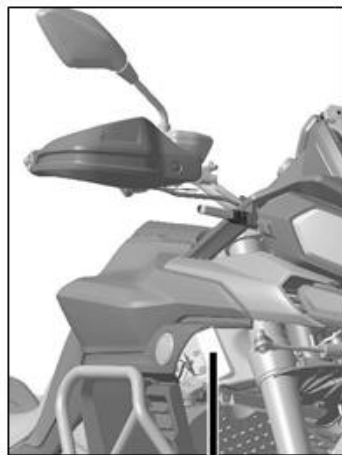
Inhoud

Motorfietsidentificatie	7
Motorfiets voor	8
Motorfiets linkerzijde	9
Motorfiets rechterkant	10
Onder het zadel	11
Informatie over accessoires	12
Belangrijke rij-instructies	13
Contactslot	15
Instrumenten en indicatielampjes	17
ABS-storingsindicator  "	20
TCS-indicatielampje	22
Bandenspanning en alarm	23
Functie van bandenspanningssensoren:	23
Weergave TFT-scherm	24
1. Installatie- en gebruikershandleiding voor VOGÉ Global APP	30
2. Maak MAPBOX route	31
Inleiding tot het installeren van Carbit Ride	39
3. Introductie tot het gebruik van Mapbox	44
Instrumentbediening	47
Stuur en handvatten	55

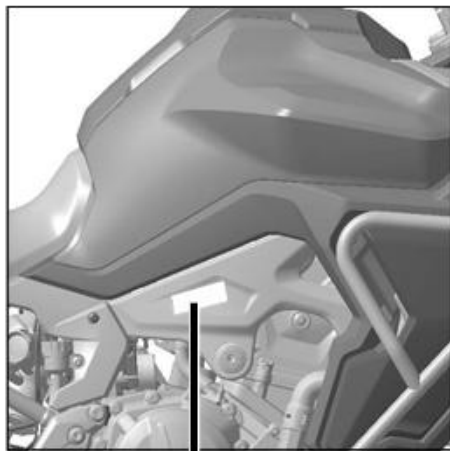
Schakelpedaal	59
Snelschakelsysteem	59
Cruisecontrolsysteem	60
Radar	62
Zijsteunpoten	63
Afstelling voor het rijden	65
Het versnellingspedaal afstellen	67
Afstelling achterrempedaal	67
Koppelingshendel afstelling	68
Afstellen van de voorste schokdemper	70
Afstelling achterschokdemper	71
Rijden op een nieuwe motorfiets	74
Banden inlopen	75
Problemen oplossen	87
Inspectie en onderhoud	88
Batterij opladen	89
Luchtfilteronderhoud	91
Motorolie	92
Olie-aftapmethode:	93
Motorolie verversen	95
Oliefilter vervangen	96
Motorolie bijvullen	96
Koelvloeistof controleren en onderhouden	97
Remvloeistofonderhoud	100

Onderhoud van de transmissieketting	101
Het afstellen van de transmissieketting	102
Bandenonderhoud	103
Bandenreparatie	104
Bandenwissel	104
Zekeringen	105
Relais	107
Remblokken	107
Specificaties	111
Periodiek onderhoud	112

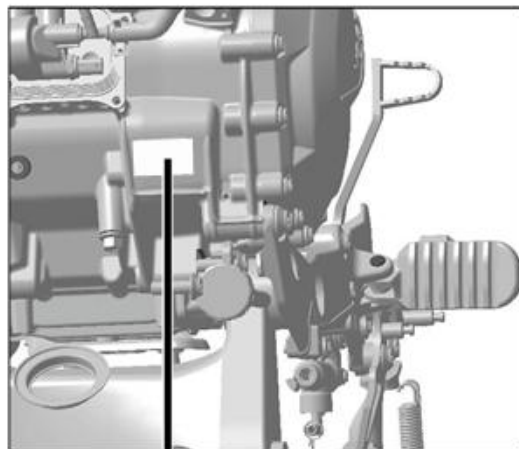
Motorfietsidentificatie



Vehicle Identification number



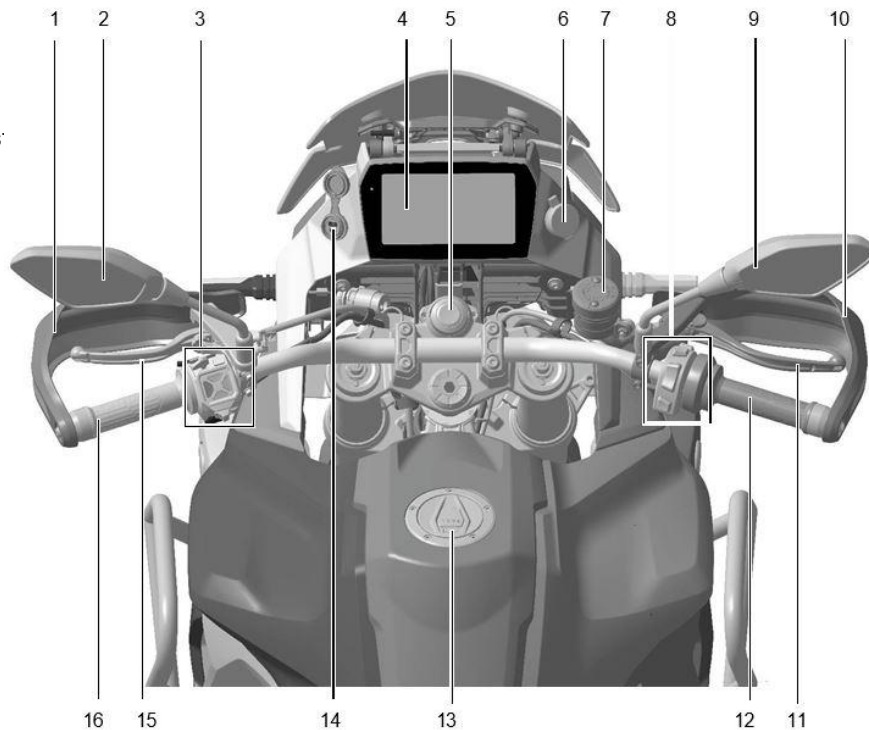
Products number



Engine type and Delivery number

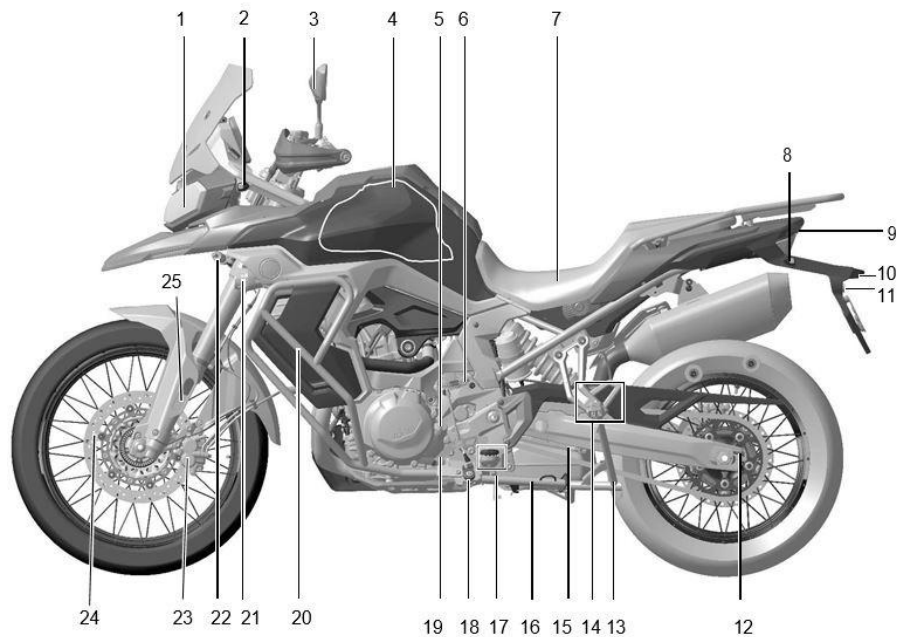
Voorkant van de motorfiets

1. Linker stuurbeschermer
2. Linker zijspiegel
3. Schakel over naar de linker rems
4. Instrument (of dashboard)
5. Contactslot
6. DC-connector
7. Vloeistofreservoir voorrem
8. Rechter remhendelschakelaar
9. Rechter zijspiegel
10. Stuurbeschermer rechts
11. Voorremhendel
12. Gashendel
13. Dop van de brandstoftank
14. USB-stopcontact
15. Koppelingshendel
16. Linker handvat



De motorfiets links pagina

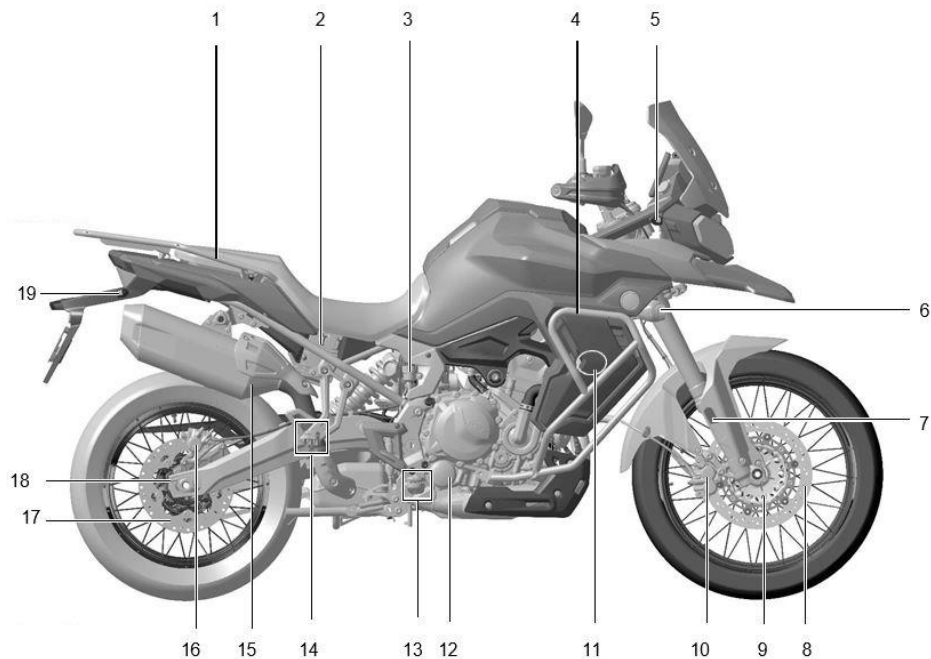
1. Koplamp/positielicht vooraan
2. Linker voorste richtingaanwijzer
3. Achteruitkijkspiegel
4. Brandstoftank
5. Olie vullen en oliepeilstok
6. Snelschakelaar
7. Hoofdkwartier
8. Linkerachterrichtingaanwijzer
9. Remlicht/achterlicht
10. Achterkentekenplaatverlichting
11. Achterreflector
12. Kettingspanner links
13. Hoofdsteunframe
14. Linker voetsteun (passagier)
15. Kettingkast
16. Zijsteunpoten
17. Linker voetsteun (bestuurder)
18. Contactslot bij zijstandaard
19. Versnellingspedaal
20. Linkerbumper
21. Linker mistlamp voor



22. Stuurdemper
23. Voorremklauw (schijfrem)
24. Remschijf links voor
25. Linker reflex

Motorfiets rechterkant

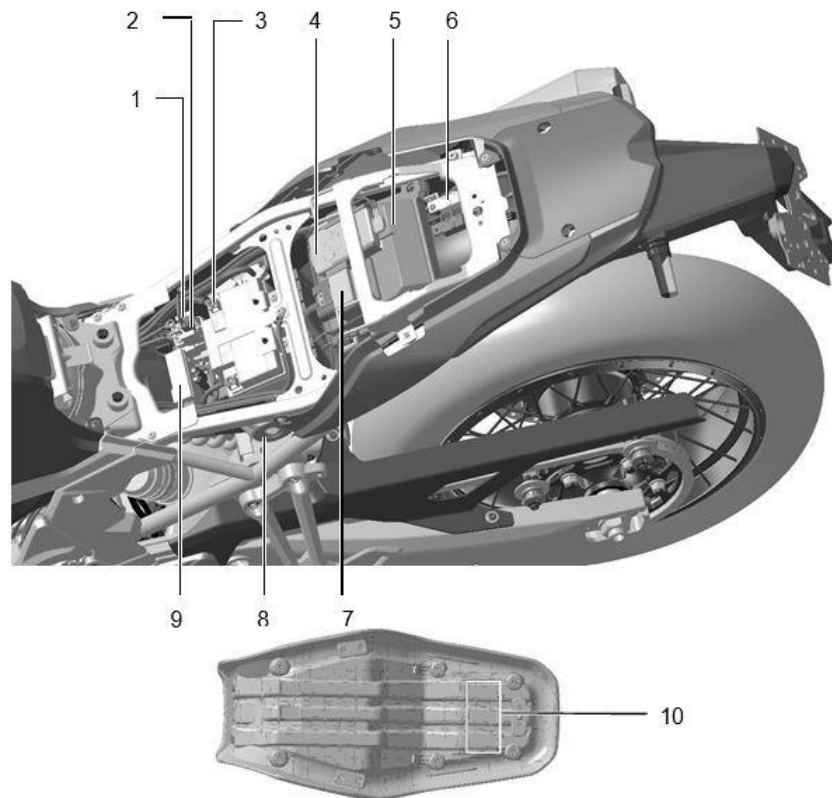
1. Passagiersstang
2. Gelijkrichter
3. Vloeistofreservoir achterrem
4. Rechter bumper
5. Richtingaanwijzer rechtsvoor
6. Rechter mistlamp voor
7. Juiste reflex
8. Remschijf rechts voor
9. ABS-tandwiel
10. Voorremklauw
11. Vulopening koelvloeistof
12. Oliefilter
13. Rechter voetsteun (bestuurder)
14. Rechter voetsteun (passagier)
15. Geluiddemper
16. Achterremklauw
17. Achterremschijf
18. Kettingspanner rechts



19. Richtingaanwijzer rechtsachter

Onder het zadel

1. Startrelais
2. IMU-controllor
3. Batterij
4. Dashcam
5. Elektronische regeleenheid (ECU)
6. Diagnostische connector
7. BCM-controller
8. Zadelslot
9. Zekeringkast
10. Gereedschapskist



Informatie over accessoires

Gebruik uitsluitend originele en geautoriseerde VOGÉ-reserveonderdelen . Niet-originele VOGÉ-onderdelen, onjuiste accessoires of onjuiste belading kunnen de prestaties van de motorfiets negatief beïnvloeden en zelfs in strijd zijn met de wet. Wees u bewust van uw verantwoordelijkheid voor uw eigen veiligheid en die van anderen.

GEVAAR

Onjuiste belading, ongeschikte aanpassingen of accessoires en onvoldoende onderhoud kunnen allemaal verborgen risico's vormen tijdens het rijden. Controleer vóór het rijden of de motorfiets voldoet aan de bovenstaande voorschriften en niet overbelast is.

WAARSCHUWING

De onderdelen en accessoires die op onze motorfietsen worden gemonteerd, zijn allemaal speciaal ontworpen en goedgekeurd. Daarom raden wij u ten eerste aan originele en geautoriseerde VOGÉ-onderdelen en -accessoires te gebruiken.

Belangrijke rij-instructies

1. **Motorkennis:**

Elke motorrijder moet zijn motor goed kennen. Een verkeerde zitpositie, een onevenwichtig zwaartepunt of plotselinge bewegingen tijdens het rijden kunnen de controle en stabiliteit beïnvloeden. Passagiers moeten stil en stabiel zitten om de bestuurder niet te hinderen.

2. **Plaats de bagage correct.**

Bagage moet zo laag mogelijk worden geplaatst om onnodige verschuiving van het zwaartepunt te voorkomen. Het gewicht moet gelijkmatig over beide zijden worden verdeeld en de bagage mag niet zo ver naar achteren worden geplaatst dat deze over de motor hangt.

3. **Bagage vastzetten**

Zorg ervoor dat de bagage stevig vastzit en niet kan bewegen tijdens het rijden. Als de bagage onstabiel aanvoelt, controleer dan de bevestiging en pas deze indien nodig aan.

4. **Overbelading verboden.**

Grote of zware voorwerpen die de aanbevolen belasting overschrijden, mogen niet worden vervoerd. Overbelading beïnvloedt zowel de rijeigenschappen als het motorvermogen.

5. **Installatie van accessoires:**

accessoires en bagage die zonder zorgvuldige inspectie worden geïnstalleerd, kunnen de prestaties verminderen.

Zorg ervoor dat ze geen invloed hebben op de verlichting, bodemvrijheid, stuurhoek, vering, bandenslijtage of andere rijeigenschappen.

6. **Vermijd het plaatsen van gewicht op het stuur.**

Gewicht op het stuur of de voorvork kan het sturen belemmeren en gevaarlijk zijn tijdens het rijden.

7. **Grote onderdelen**

zoals stroomlijnkappen , kuipruiten, rugleuningen en andere grote onderdelen kunnen de stabiliteit en aerodynamica beïnvloeden. Ongeautoriseerde installatie die niet aan het ontwerp- en veiligheidskeurmerk voldoet, kan gevaarlijk zijn.

8. **Ombouw niet toegestaan.**

Het is niet toegestaan de motorfiets om te bouwen naar een driewieler, een aanhanger te trekken of andere ongeoorloofde aanpassingen te doen. VOG is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit ongeoorloofde ombouw.

Maximale belasting: 183 kg (inclusief bestuurder, bagage en accessoires)

Contactslot

De contactschakelaar van dit model bevindt zich op de bovenste vorkbrug.

Het model is uitgerust met één sleutel (inclusief een mechanische sleutel die in de afstandsbediening is ingebouwd). De linkerknop op de afstandsbediening fungeert als zoekknop: een korte druk activeert de zoekfunctie en de richtingaanwijzers van het voertuig knipperen 10 keer. In open terrein is het bereik maximaal 30 meter - in afgesloten terrein kan het korter zijn.

Er wordt ook een extra sleutel meegeleverd, die u apart op een veilige plaats moet bewaren. Het zadelslot en het brandstoftankslot worden met dezelfde sleutel bediend.

Gebruiksaanwijzing en kenmerken:

1. Wanneer het voertuig in gebruik is, mag de afstand tussen de afstandsbediening en het contactslot niet meer dan 1,3 meter bedragen.
2. Wanneer de motor uit staat, kunt u het stuur vergrendelen door de startknop ingedrukt te houden. Draai vervolgens het stuur lichtjes om te controleren of het goed vergrendeld is.
3. Als het voorwiel draait, kan het stuur niet worden geblokkeerd.
4. Bij het vergrendelen moet het stuur geheel naar links gedraaid worden, anders kan het niet vergrendeld worden.
5. Als u de motor wilt starten en het stuur is vergrendeld, drukt u kort op de startknop om het stuur te ontgrendelen. Druk nogmaals kort om de motor te starten.

6. Als het stuur is vergrendeld, kunt u de startknop langer dan 3 seconden ingedrukt houden om de motorfiets in één handeling te ontgrendelen en te starten.
7. Wanneer de motorfiets wordt gestart, zal het blauwe indicatielampje op de contactschakelaar gedurende 1 minuut branden.
8. Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, houdt u de afstandsbediening (of reservesleutel) dicht bij de lichtring op het contactslot en drukt u kort op de startknop. U hebt 1 minuut de tijd om de motor te starten, anders schakelt het systeem automatisch uit.
9. Wanneer de motorsnelheid 0 is en u hem wilt uitschakelen, drukt u kort op de startknop. Als u deze 3 seconden ingedrukt houdt, schakelt de motor uit en vergrendelt tegelijkertijd het stuur.
10. Als de snelheid boven 0 ligt, wordt de motorfiets niet uitgeschakeld door kort op de startknop te drukken.
11. Zelfs binnen de toegestane afstand (1,3 m) kan de locatie van de afstandsbediening op de motorfiets communicatiefouten veroorzaken, vooral als deze zich onder het zadel, dicht bij het stuur of vóór het instrumentenpaneel bevindt.



⚠ WAARSCHUWING

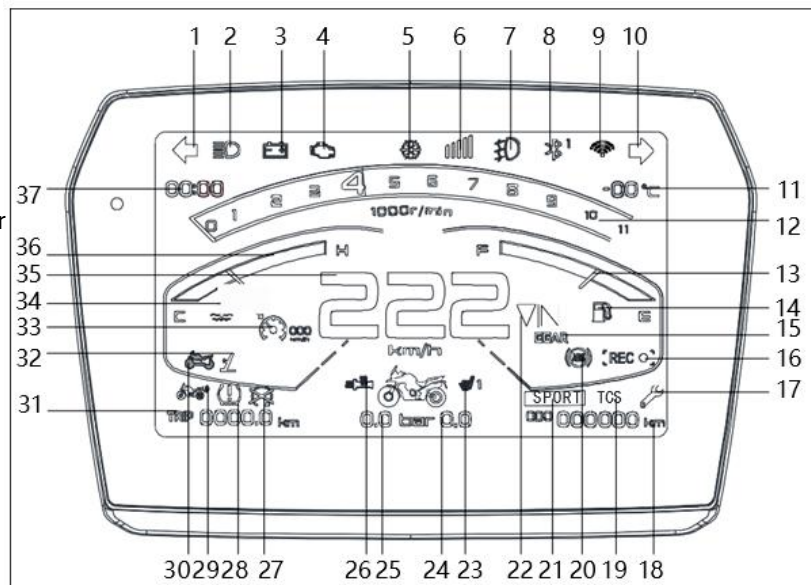
Dit model is uitgerust met zowel een middenstandaard als een zijstandaard.

Om de motor stabiel te parkeren, draait u het stuur helemaal naar links (niet naar rechts) en vergrendelt u het stuur. Als het rode lampje op het contactslot 3 keer knippert, betekent dit dat er een storing is in de draadloze communicatie tussen de sleutel en de motorfiets.

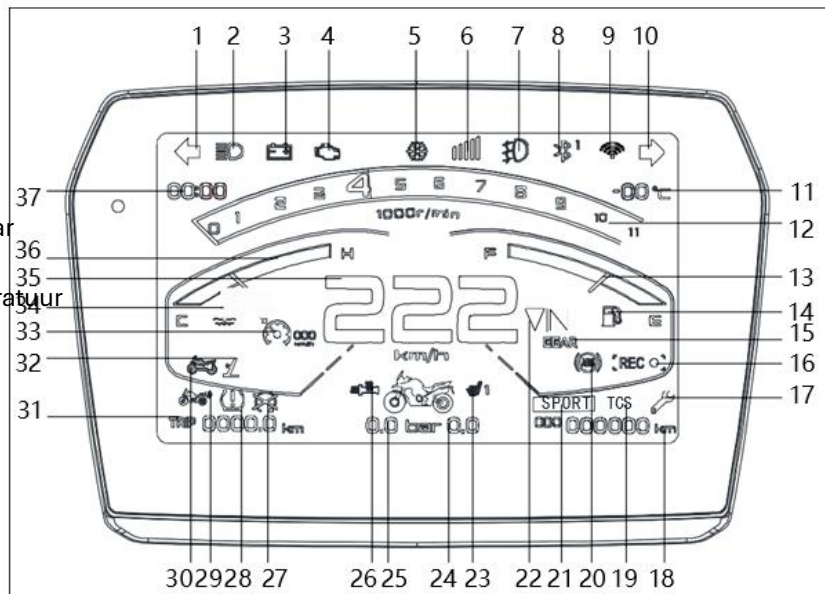
Knippert het 4 keer, dan kan het elektronische antidiefstalsysteem de motor niet starten. Knippert het 5 keer, dan is er een storing in het stuurslot.

Instrumenten en indicatielampjes

1. Linker richtingaanwijzer
2. Grootlichtindicator
3. Waarschuwinglampje accuspanning
4. Waarschuwinglampje motorstoring
5. Indicator voor lage omgevingstemperatuur
6. SIM-kaartsignaal
7. Mistlamp vooraan
8. Bluetooth-verbindingsweergave
9. Wi-Fi-verbinding
10. Richtingaanwijzer rechts
11. Weergave van de buitentemperatuur
12. Toerenteller (motor)



13. Brandstofmeter
14. Brandstofwaarschuwinglampje
15. Versnellingsindicator
16. Rijrecorder (sommige modellen hebben dit)
17. Onderhoudsindicator
18. Totale kilometerstand van het voertuig
19. TCS-indicatielampje (tractie controle)
20. ABS-storingswaarschuwinglampje
21. Statusindicator
22. Op-/afschakelprompt
23. Stoelverwarmingsindicator
24. Bandenspanning – voorwiel
25. Stuurverwarming
26. Noodstopknop (motorstopknop)
27. Bandenspanningsalarm
28. Radar (uitgerust op bepaalde modellen)
29. Antidiefstalherinnering
30. Gedeeltelijke kilometerstand (dagteller)
31. Indicatielampje voor zijstandaardschakelaar
32. Cruisecontrol
33. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur
34. Snelheidsweggeve
35. Koelvloeistoftemperatuurmeter
36. Klok (tijd)



Draai de contactsleutel naar de " AAN "-stand en het instrumentenpaneel start de zelftest: het digitale display licht op en voert een zelfinspectie uit die de voedingsstatus van de motorfiets weergeeft. Het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur gaat branden tijdens de zelftest en gaat vervolgens uit wanneer de controle is voltooid. De waarschuwingslampjes voor de volgende systemen gaan ook tijdelijk branden als onderdeel van de zelftest:

- Storing in het EFI-systeem (elektronische brandstofinjectie),
- Storing in het ABS-systeem, • Oliedruk. Deze lampjes gaan automatisch uit wanneer de controle is voltooid, tenzij er daadwerkelijk een storing is.

Richtingaanwijzer links "←"

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar op de linker stuurschakelaar naar links wordt geduwd, gaat de linker richtingaanwijzer "←" branden.

Neutraalindicatielampje "N"

Wanneer de motorfiets in neutraal staat, brandt het indicatielampje "N".

EFI-foutindicator  " (pictogram kan variëren) Als er een storing optreedt in het EFI-systeem (elektronische brandstofinjectie), 

gaat het EFI-storingslampje " branden ".

Controlelampje ontsteking

Wanneer de contactsleutel naar de "ON"-stand wordt gedraaid, gaat het controlelampje branden.

Motorstartindicator

Wanneer de motor start, draait , gaat het motorstartlampje branden .



WAARSCHUWING

een hogedrukreiniger worden schoongemaakt .

Als u het instrumentenpaneel schoonmaakt met benzine of ethanol , kan de lak scheuren of vervagen.

ABS -storingsindicator "

Als er een storing in het ABS-systeem optreedt, gaat het ABS-storingslampje branden. Wanneer de contactsleutel naar de "ON"-stand wordt gedraaid, gaat de ABS-storingsindicator " " kortstondig als onderdeel van de zelftest van het systeem.

De indicator schakelt automatisch uit zodra de motorfiets start.



WAARSCHUWING

Als het waarschuwinglampje " " gaat branden of knippert nadat de motor is gestart. Bij verder rijden kan dit leiden tot abnormale wielremming of blokkering. In dit geval moet u de race stoppen.

Als het waarschuwinglampje "  " tijdens het rijden blijft branden of knippert, stop dan de motorfiets en neem onmiddellijk contact op met een erkende VOGÉ-dealer.

Richtingaanwijzer rechts

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar op de rechter bedieningseenheid naar rechts wordt gedrukt, gaat de richtingaanwijzer aan .

Grootlichtindicator "

Wanneer de koplampcurve op de linker bedieningseenheid omhoog wordt gedrukt, gaat het indicatielampje branden "  " en brandt continu.

Wanneer u de inhaalknop op de linker stuurschakelaar indrukt, gaat het controlelampje "  " branden en blijft branden totdat u de knop loslaat.

Koelvloeistoftemperatuuralarmlampje " "

Wanneer de koelvloeistof van de motor te heet wordt,  gaat het alarmlampje "  " branden.

WAARSCHUWING

Wanneer het koelvloeistoftemperatuuralarm "  " brandt, betekent dit dat de motor oververhit is. In dit geval kan doorrijden de motor beschadigen.

Wanneer het koelvloeistoftemperatuuralarm "  " gaat branden, stop dan onmiddellijk de motorfiets en motor totdat het lampje uitgaat. Controleer het koelvloeistofpeil en de radiatortemperatuur wanneer de motorfiets en motor volledig zijn afgekoeld.

Als het koelvloeistofpeil laag is, vul dan bij. Als de radiatorventilator niet werkt wanneer het koelvloeistoftemperatuuralarm wordt geactiveerd, stop dan de motor en neem contact op met de dichtstbijzijnde servicewerkplaats om het probleem op te lossen. In geval van onvoldoende koelvloeistof of als de radiatoren zijn geblokkeerd door zand of modder, raden wij het volgende aan: • Verminder de belasting om de warmteontwikkeling van de motor te verminderen. • Als er files zijn, laat de

motor dan stationair draaien en vermijd het draaien aan de gashendel om te voorkomen dat de temperatuur stijgt. • Als de bovenstaande maatregelen niet werken, stop dan de motor en neem contact op met de dichtstbijzijnde gespecialiseerde servicewerkplaats om het probleem op te lossen.

Waarschuwinglampje oliedruk " " Wanneer de oliedruk lager is dan normaal, gaat het waarschuwinglampje " " branden.

Wanneer de contactsleutel naar de "ON"-stand wordt gedraaid, gaat het "ON"-waarschuwinglampje branden. Zodra de motor start, gaat het waarschuwinglampje " " onmiddellijk weer uit.



WAARSCHUWING

Het waarschuwinglampje voor de oliedruk geeft een abnormale oliedruk aan, niet het oliepeil. Het is daarom noodzakelijk om het oliepeil regelmatig te controleren. Als het waarschuwinglampje voor de motoroliedruk blijft branden nadat de motor is gestart of tijdens het rijden, kan aanhoudend rijden motorschade veroorzaken door slechte smering als gevolg van een lage oliedruk. Stop in dat geval de motor en de motorfiets om het oliepeil te controleren.

TCS-indicatielampje

Wanneer de motorfiets rijdt, knippert het TCS-indicatielampje langzaam. Wanneer de motorfiets weer normaal rijdt, gaat het indicatielampje uit.

Schakel het TCS uit met de contactsleutel op de versnellingsbak. Wanneer het TCS is uitgeschakeld, blijft "TCS" op het

indicatielampje branden. Elke keer dat de motorfiets wordt gestart, gaat het TCS-storingslampje branden. Wanneer het TCS tijdens het rijden wordt geactiveerd en de achterband grip verliest, kan het TCS automatisch het motorkoppel verlagen om het slippen van de banden te verminderen. Wanneer het TCS actief is, kan "TCS" op het indicatielampje snel knipperen.

Bandenspanning en alarm

Wanneer de bandenspanning in het voorwiel $< 1,9$ bar is, wordt de band rood weergegeven en gaat het alarmlampje branden. Wanneer de bandenspanning $> 2,0$ bar is, wordt de band wit weergegeven en gaat het alarmlampje uit. Wanneer de bandenspanning in het voorwiel $> 3,0$ bar is, wordt de band rood weergegeven en gaat het alarmlampje branden. Wanneer de bandenspanning $< 2,8$ bar is, wordt de band wit weergegeven en gaat het alarmlampje uit. Wanneer de spanning in het achterwiel $< 2,2$ bar is, wordt de band rood weergegeven en gaat het alarmlampje branden. Wanneer de spanning in het achterwiel $> 2,3$ bar is, wordt de band wit weergegeven en gaat het alarmlampje uit. Wanneer de spanning in het achterwiel $> 3,4$ bar is, wordt de band rood weergegeven en gaat het alarmlampje branden. Wanneer de spanning in de band $< 3,2$ bar is, wordt de band wit weergegeven en gaat het alarmlampje uit. Als de band geen bandenspanning aangeeft, maar alleen een rode lijn, is er een storing in het bandenspanningscontrolesysteem. Neem contact op met het dichtstbijzijnde servicecentrum.

Functie van bandenspanningssensoren:

De bandenspanningssensoren sturen alleen draadloze signalen naar de bijbehorende ontvanger wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 25 km/u. De ontvanger van het bandenspanningssignaal werkt alleen wanneer de motor is gestart. Als er geen signalen worden ontvangen, toont de meter een witte horizontale lijn. De meter geeft de laatst bekende

bandenspanningswaarde weer. Als de voertuigsnelheid lager is dan 25 km/u, is de door de meter weergegeven bandenspanning mogelijk niet de huidige waarde. Als er gedurende deze periode wijzigingen in de bandenspanning optreden, wordt de werkelijke waarde niet onmiddellijk op de meter bijgewerkt. Veranderingen zoals parkeren, het oppompen of leeg laten lopen van banden worden bijvoorbeeld mogelijk niet onmiddellijk op de meter weergegeven. Pas wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 25 km/u, wordt de bandenspanning op de meter bijgewerkt.



WAARSCHUWING

De bandenspanningssensor van het specifieke model uit de originele fabriek van Infinite moet worden gebruikt. Bij vervanging van de bandenspanningssensor of het contactslot moet de bandenspanning worden gereset en gematcht. De matchingmethode vindt u in de functiebeschrijving van het instrument. Controleer bij het matchen het gemeten wiel en het sensor-ID-nummer dat na het matchen op de instrumentinterface wordt weergegeven, om fouten bij de herkenning van de voor- en achterwielen te voorkomen.

Display TFT-display

Wanneer de meter is ingeschakeld: Wanneer de meter is ingeschakeld, wordt de informatie van de laatste instelling weergegeven.

Achtergrondverlichting van de meter: De meter past de achtergrondverlichting aan afhankelijk van de lichtintensiteit.

Bluetooth-verbinding: Wanneer u uw mobiele telefoon via Bluetooth verbindt met de meter, kan de meter oproepmeldingen weergeven (telefoonnummer + naam van de persoon). Installeer de app op uw mobiele telefoon voor basisnavigatie.

Bandenspanningssensor: De bandenspanningssensor geeft de druk in de voor- en achterbanden weer. Wanneer de druk $\leq 1,9$ bar of $\geq 2,9$ bar is, beginnen de bandenspanningsindicator en de bijbehorende "F" of "R" te knipperen om te waarschuwen.

Toerenteller: Motortoerental (rpm - omwentelingen per minuut - aantal krukasomwentelingen per minuut).

Versnellingsstand: Motorversnellingsstand (niet in neutraal).

Snelheid: Snelheid van de motorfiets (km/u - kilometer per uur of mph - mijl per uur).

Brandstofverbruik: Weergegeven brandstofverbruik per honderd kilometer. Wanneer de accu wordt uitgeschakeld of de individuele meter wordt gereset, wordt het gemiddelde brandstofverbruik gereset.

Watertemperatuur: Koelvloeistoftemperatuur (eenheid: °C Celsius , bereik van -9 °C tot 143 °C . Wanneer de temperatuur ≥ 112 °C is , zal het indicatielampje rood zijn .

Weergavemodus: Er zijn twee modi voor de kilometerteller - ODO geeft de totale kilometerstand weer, terwijl TRIP de individuele kilometerstand weergeeft. Door kort op de omlaagknop te drukken, kunt u schakelen tussen de ODO/TRIP-modi.

In de ODO-modus drukt u lang op de omlaagknop om de eenheid te schakelen tussen imperiaal/metrisch voor snelheid/afstand. In de TRIP-modus kunt u de knop ingedrukt houden om de individuele kilometerstand te resetten. In de normale weergavemodus kunt u door kort op de bovenste knop te drukken schakelen tussen spanning/temperatuur/brandstofverbruik. Door lang op de bevestigingsknop te drukken, gaat u naar het instellingenmenu. Door kort op de omlaag- of omhoogknoppen te drukken, worden de instellingen gewijzigd of de bandenspanning aangepast.

Tijdinstelling: Wanneer u zich in de tijdmodus bevindt en de tijd ziet knipperen, kunt u kort op de knop drukken om te bevestigen en de timer aan te passen. Gebruik de omhoog- en omlaagknoppen om de uren en minuten. Wanneer de instelling voltooid is, drukt u kort op om af te sluiten en terug te keren naar het standaarddisplay.

Bandenspanning aanpassen: Wanneer u zich in de bandenspanningsaanpassingsmodus bevindt (de markeringen voor de voor- en achterbanden knipperen), kunt u kort op de knop drukken om de voor- of achterband te selecteren. Druk kort om te bevestigen. Het aftellen begint na 60 seconden terwijl de band wordt leeggepompt om de juiste bandenspanning te bereiken. Als het proces mislukt, kunt u het proces herhalen tot het wel lukt. Wanneer de aanpassing is voltooid, kunt u op de knop drukken om terug te keren naar de normale modus.

Brandstofniveau: Geeft het resterende brandstofniveau. Het niveau naar het niveau naar cel 1 en wordt het alarm geel als herinnering om te tanken.



GEVAAR

Het is extreem gevaarlijk om het instrument te gebruiken tijdens het rijden. Als u uw hand van het stuur haalt, kunt u de controle over de motorfiets verliezen.

WAARSCHUWING

De brandstof in de tank kan tijdens het rijden klotsen, waardoor de brandstofindicatorbalk kan gaan knipperen vanwege een laag brandstofniveau. Deze situatie kan zich meerdere keren herhalen, waarna de indicatorbalk constant blijft branden. Dit is normaal en u hoeft zich er geen zorgen over te maken. Als de indicatorbalk tijdens het rijden knippert, betekent dit dat er nog ongeveer 2,5 liter brandstof in de tank zit.



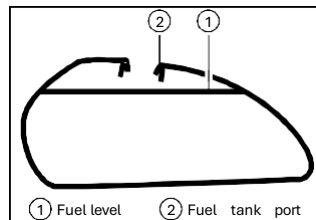
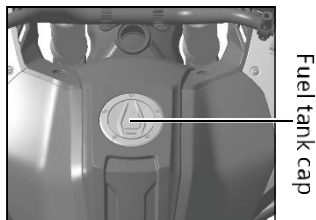
De waarschuwingslampje herinnert u eraan om te tanken.

Let op: Onvoldoende brandstof kan ertoe leiden dat de motor niet start. Als dit gebeurt, kunnen herhaalde pogingen om de motor te starten schade veroorzaken. Het is niet toegestaan om de volledige brandstof in de tank te gebruiken. Houd het brandstofniveau boven het minimaal toegestane niveau. Het minimaal toegestane brandstofniveau: Meer dan 2 liter.

Wees voorzichtig bij het tanken.

Open de tankdop door de contactsleutel met de klok mee te draaien.

Sluit de dop na het tanken .



GEVAAR

- Brandstof kan de lak beschadigen en de lak doen vervagen. Veeg de lak af als brandstof ermee in contact komt.
- Brandstof kan uitzetten bij hoge temperaturen. In dit geval kan een volle tank leiden tot vervorming van de brandstoftank of brandstoflekkage.
- Het is niet toegestaan om brandstof bij te vullen tot boven de vulopening van de brandstoftank. Gebruik alleen loodvrije benzine met een octaangetal van 92 of hoger.

Onvoldoende oliedruk.

Dit waarschuwinglampje geeft ook een lage druk in het smeersysteem aan. In dit geval moet de motor onmiddellijk worden afgezet.

Vereisten voor smeermiddelprestaties: De enige manier om het smeermiddelpeil te controleren, is door naar het oliepeilglas te kijken. Een reden waarom het waarschuwinglampje gaat branden, kan een laag oliepeil zijn. Controleer het oliepeil in de motor en vul olie bij als dit te laag is. Als het oliepeil normaal is, maar het waarschuwinglampje nog steeds brandt, kunnen er andere redenen zijn. Doorrijden kan de motor beschadigen. Als het oliepeil normaal is en het waarschuwinglampje nog steeds brandt, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een gespecialiseerde servicewerkplaats voor probleemoplossing. De beste oplossing is natuurlijk om contact op te nemen met de erkende dealer.

Hoge koelvloeistoftemperatuur:

Dit waarschuwinglampje geeft ook een hoge koelvloeistoftemperatuur aan wanneer de motor oververhit is. In dat geval kan doorrijden leiden tot motorschade.

De volgende instructies moeten zorgvuldig worden opgevolgd. Als een laag koelvloeistofniveau wordt gedetecteerd, vul dan koelvloeistof bij in de koude radiator.

Ventilatorstoring: Als het koelvloeistoftemperatuurlampje brandt en de ventilator niet werkt, neem dan contact op met een servicecentrum om het probleem te verhelpen. De beste oplossing is natuurlijk om contact op te nemen met een erkende dealer.

Onvoldoende koelvloeistof .

Verminder indien mogelijk de belasting van de motor om deze af te koelen. Laat de motor stationair draaien in het verkeer en vermijd gas geven om te voorkomen dat het toerental en de temperatuur stijgen.

Als de koelvloeistoftemperatuur regelmatig te hoog oploopt, neem dan contact op met een servicewerkplaats om het probleem te laten verhelpen. De beste oplossing is natuurlijk om contact op te nemen met de erkende dealer.



Dit waarschuwingslampje geeft een storing in het EFI-systeem aan. Als het lampje brandt, kan het blijven doordraaien van de motor leiden tot een startprobleem en kan het brandstoftoevoersysteem uitvallen.

Zet de motor uit, draai de contactsleutel naar UIT en start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje uitgaat, kunt u doorgaan met doordraaien. Als het waarschuwingslampje blijft branden, neem dan contact op met een servicecentrum voor probleemoplossing.

Waarschuwinglichten

Functie waarschuwingsknipperlichten: alle vier richtingaanwijzers knipperen tegelijkertijd.

1. Installatie- en gebruikershandleiding voor VOGÉ Global APP

1. Download de VOGÉ Global-app

1.1 Voor Apple-apparaten:

1.1.1 Scan de QR-code om naar de App Store te gaan.

1.1.2 Zoek naar "VOGÉ Global" in de App Store en download de app.

1.2 Voor Android-apparaten:

1.2.1 Open de Google Play Store op je Android-telefoon of scan de QR-code om toegang te krijgen tot de app.

1.2.2 Gebruik een QR-codescanner om de QR-code hierboven te scannen. Je wordt dan automatisch doorgestuurd naar de Google Play Store om de app te downloaden. 1.2.3 Of: Open de Google Play Store, zoek naar "VOGÉ Global" en download de app.



2. Maak een MAPBOX-route aan

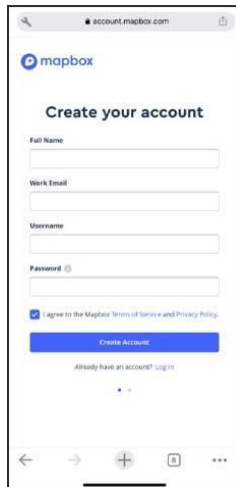
2.1 Open uw browser en zoek naar MAPBOX, of klik direct op de MAPBOX-link.

2.2 Voer uw accountgegevens in. (Zie afbeelding 1)

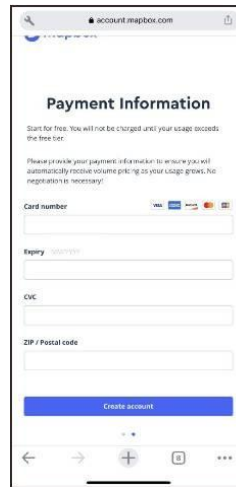
2.3 Vul uw betalingsgegevens in. (Zie Figuur 2)

2.4 Zodra het account succesvol is aangemaakt, kunt u:

- Kaart en instellingen weergeven
- Klik op 'Maak een token ' om een API- token te maken . (Zie Afbeelding 3)



The screenshot shows the 'Create your account' page on the account.mapbox.com website. It features a form with fields for 'Full Name', 'Work Email', 'Username', and 'Password'. There is a checkbox for 'I agree to the Mapbox Terms of Service and Privacy Policy.' and a blue 'Create Account' button. A link for 'Already have an account? Log in' is at the bottom.



The screenshot shows the 'Payment Information' page. It includes a note about a free trial and a requirement to provide payment information. The form contains fields for 'Card number', 'Expiry', 'CVC', and 'ZIP / Postal code'. A blue 'Create account' button is at the bottom.



The screenshot shows the 'Access tokens' page. It contains a warning about API tokens and a blue button labeled 'MAKED TOKENS'.

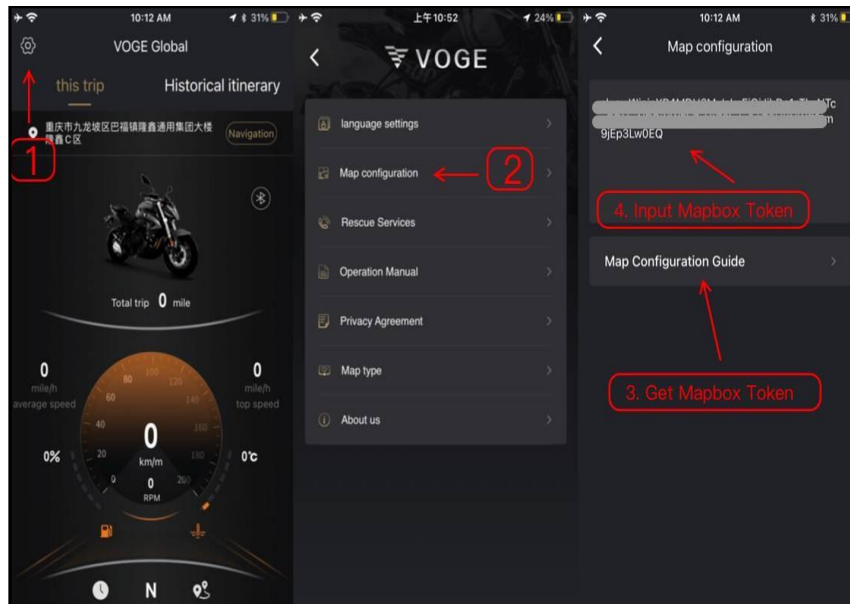
2.7 De aangemaakte route vindt u onderaan de pagina, maar deze wordt niet weergegeven wanneer u de volgende keer inlogt. Zorg er dus voor dat u deze opslaat. (Zie Afbeelding 6)



3. VOGÉ Global Card-configuratie

3.1 Open *VOGÉ Global* en ga naar Instellingen → Kaartconfiguratie → Kaartconfiguratiehandleiding → Vul de lege velden in voor de *Mapbox* -route .

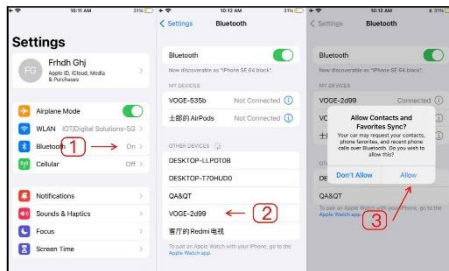
(De gebruiker moet een *Mapbox* -route aanvragen en deze velden invullen, anders werkt de navigatie niet).



4. Basis Bluetooth-navigatie

4.1 Start de motor, open de instellingen van je telefoon → Bluetooth.

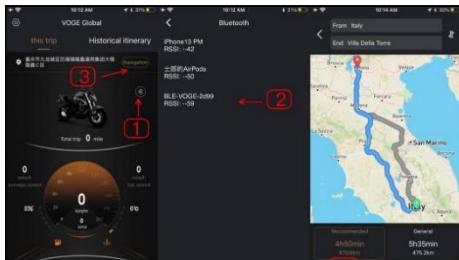
Selecteer de Bluetooth-naam die begint met (VOGE-) . Zodra je verbinding hebt gemaakt, moet je toegang verlenen tot het telefoonboek. Na de verbinding verschijnt het (Bluetooth)-pictogram op het dashboard .



4.2 Open de VOGÉ Global-app en klik op het Bluetooth-pictogram (BLE-VOGE-) om verbinding te maken.

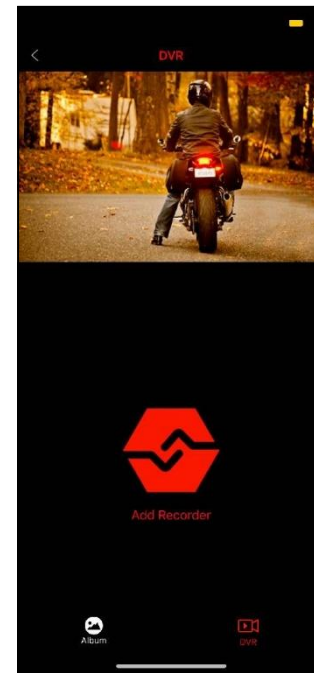
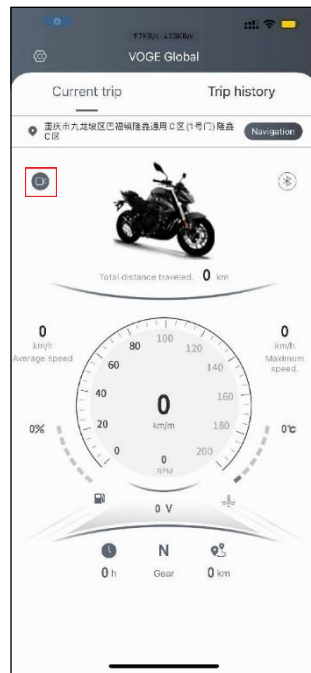
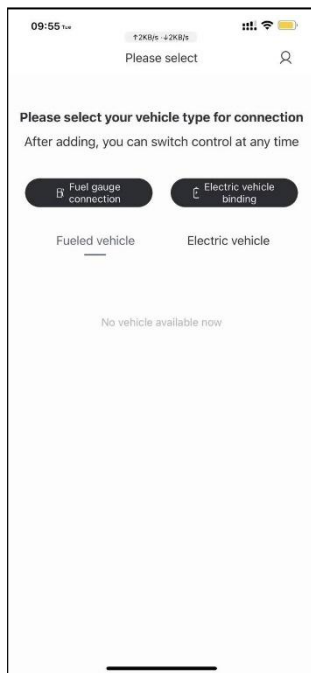
Zodra de verbinding tot stand is gebracht, wordt het Bluetooth-pictogram geel en verschijnt Bluetooth-pictogram 2 op het dashboard.

4.3 Wanneer navigatie in VOGÉ Global actief is, geeft het instrument relevante informatie weer.



5. De camera gebruiken

5.1 Open VOGÉ Global, klik op [brandstofmeterverbinding], ga vervolgens naar de hoofdpagina van de app en klik op het camerapictogram aan de linkerkant om de hoofdpagina van de DVR te openen .



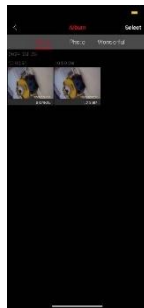
5.2 Klik op [Apparaat toevoegen] op de hoofdpagina van de DVR en bevestig de verbinding volgens de instructies. Ga vervolgens naar de instellingen van uw mobiele telefoon,

5.4 Klik op [Recorder] op de hoofdpagina en ga vervolgens terug naar de hoofdpagina van de recorder (zie Afbeelding 7).



zoek het netwerk van de recorder (beginnend met mt onder WLAN) en maak er verbinding mee.

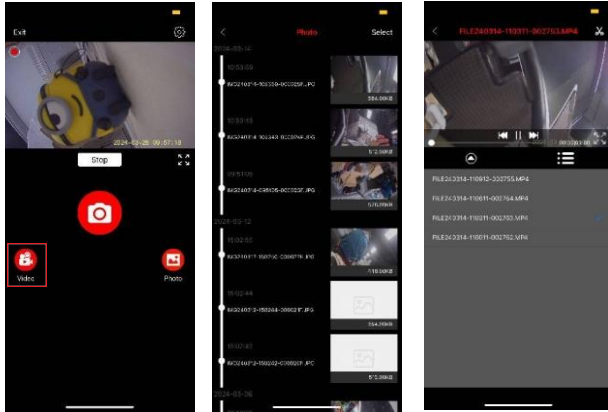
5.3 Klik op [Fotoboek] op de DVR-hoofdpagina om de pagina te openen. Klik vervolgens op [Selecteren] om de video of foto te selecteren die u wilt verwijderen of toevoegen.



5.5 Zodra de recorder is aangesloten op de DVR-hoofdpagina, klikt u nogmaals op het pictogram Apparaat toevoegen om naar de pagina voor realtime video-opnamen te gaan (zie Afbeelding 8).

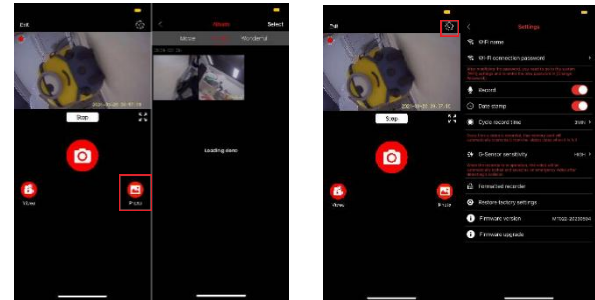


Klik op de pagina voor realtime video-opnames op [Video opnemen] om de lijst met video's te openen. Klik op een video om het afspelen te starten.



5.7 Klik op de video-opnamepagina aan de achterkant op [Fotorecorder] (Camera) en open de fotolijst. (Zie Afbeelding 9)

5.8 Klik op de video-opnamepagina op het pictogram rechtsboven om de pagina met cameraparameters te openen. Configureer naar wens. (Zie Afbeelding 10)



9

10



WAARSCHUWING

- De gebruikersinterface en functies van de app kunnen veranderen met UI-updates of -upgrades. De uiteindelijke gebruikersinterface en functies zijn hetzelfde als in de laatst gedownloadte versie van de app .
- De grenzen van de bevoegdheden en functies kunnen per model verschillen.

Inleiding tot het installeren van Carbit Ride

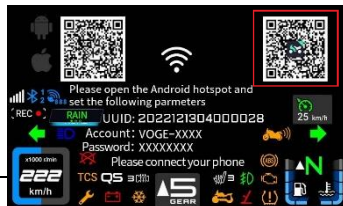
1. Verbind de mobiele app met internet.

Druk kort op de "▲"-knop op het schakelpaneel om over te schakelen naar internet. Druk vervolgens kort op de "▲"-knop om de internetpagina te verlaten en terug te keren naar het TFT- scherm .

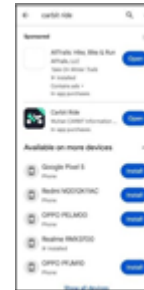


1.1 APP downloaden

1.1.1 Druk kort op de "▲"-knop, de "▲"-knop om de internetmodus te selecteren en druk vervolgens kort op de "ENT"-knop om te bevestigen. Scan vervolgens de QR-code rechtsboven in het scherm om de app te downloaden .

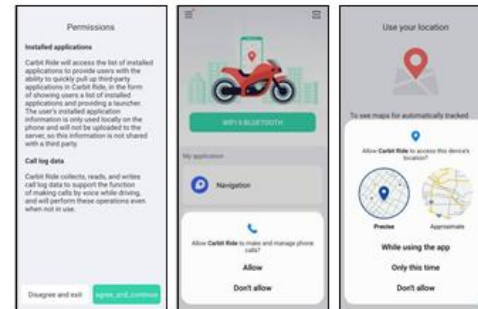


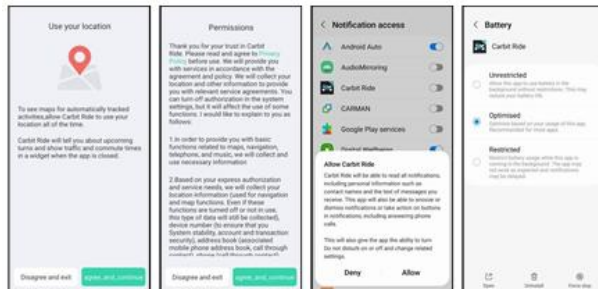
1.1.2 Zoek naar " Carbit Ride" in Google APP



1.2 APP-installatie

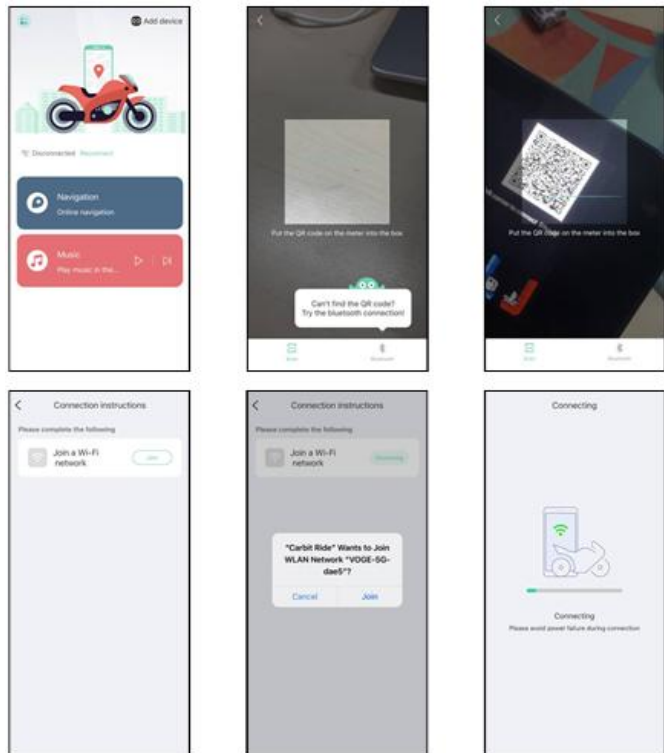
Nadat de download is voltooid, selecteert u de APP-installatie om te beginnen. Wanneer u de APP voor de eerste keer opent , verschijnen een autorisatiepagina en machtigingsinstellingen. Selecteer voor beide 'Akkoord'.





1.3 Scannen en verbinden:

Open de app "Carbit Ride", selecteer [WiFi -verbinding] en [Bluetooth-verbinding], scan de QR-code linksboven in het scherm en maak verbinding met wifi op basis van de herinnering. De app start automatisch de verbinding en er zijn geen verdere instellingen nodig. Nadat de code is gescand, start de internetverbinding automatisch. Zodra de verbinding tot stand is gebracht, verschijnt er een optie voor de internetverbinding. Selecteer de verbinding.



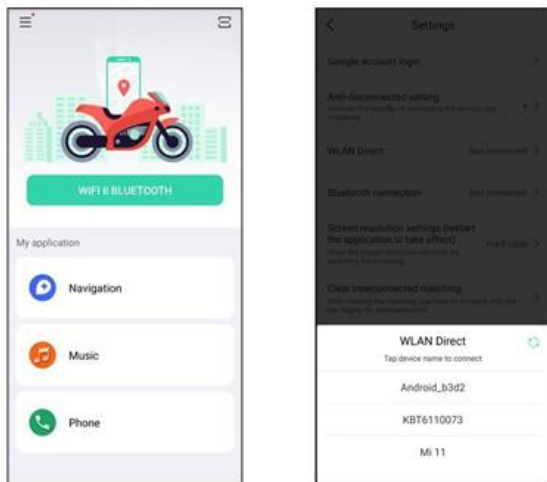
1.4 Handmatige verbinding

1.4.1 Android-telefoon

Stap 1: Selecteer het pictogram met de 3 gekruiste lijnen in de linkerbovenhoek van de app om de installatiepagina te openen.

Stap 2: Selecteer "Directe verbinding" voor WLAN en zoek naar apparaten die u wilt verbinden. Stap 3: Selecteer het apparaat met dezelfde naam in het wifi-scherm om verbinding te maken.

Stap 4: Nadat de verbinding tot stand is gebracht, selecteert u "Directe verbinding".



1.4.2 iPhone

Stap 1: Ga naar de installatiepagina, selecteer WLAN, selecteer het wifi-apparaat met dezelfde naam als op het scherm en maak verbinding.

Stap 2: Voer de code 12345678 in en maak verbinding met de wifi.

Stap 3: Open de app "Carbit Ride". Nadat de verbinding tot stand is gebracht, wordt de internetverbinding automatisch tot stand gebracht en weergegeven.



Zodra de verbinding tot stand is gebracht, gaat het blauwe WiFi- indicatielampje branden en ziet het navigatiescherm er als volgt uit:



Waarschuwing

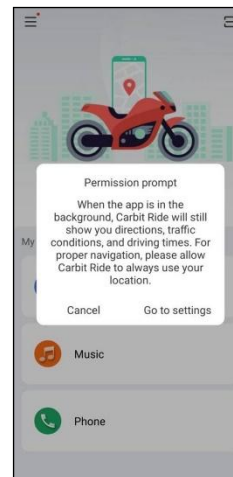
- De wifi op de mobiele telefoon moet tijdens het hele verbindingsproces ingeschakeld zijn.
- Wanneer het scherm van de iPhone vergrendeld is, wordt alleen de basisnavigatie zonder kaart weergegeven; alleen de pijl en de letters worden weergegeven.
- Mobiele telefoons met verschillende specificaties kunnen verschillende signalen hebben, waardoor de netwerkverbinding tijdens de navigatie kortstondig kan worden onderbroken.
- Vanwege compatibiliteitsproblemen tussen verschillende versies van wifi kan dit scherm niet garanderen dat alle mobiele telefoons via wifi/hotspot verbinding kunnen maken.
- Bij het installeren of gebruiken van de app " Carbit

2. Voorkomen van onderbreking wanneer het scherm vergrendeld is

2.1 Toestemming geven voor achtergrondwerk van navigatie

Stap 1: Druk lang op [Carbit Ride] en klik op [Informatie-applicatie];

Stap 2: Selecteer [Machtigingen]; Stap 3: Selecteer [Positie-informatie]; Stap 4: Selecteer [Altijd toestaan].



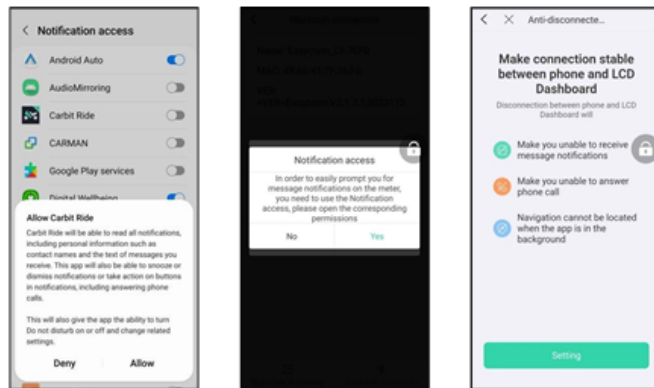
Ride" moeten in de instellingen van de mobiele telefoon alle relevante herinneringen en machtigingen worden weergegeven.

2.2 Berichtmeldingen toestaan

Stap 1: Druk lang op [Carbit Ride] en klik op [Toepassingsmeldingen];

Stap 2: Selecteer [Meldingen];

Stap 3: Selecteer [Meldingen weergeven].

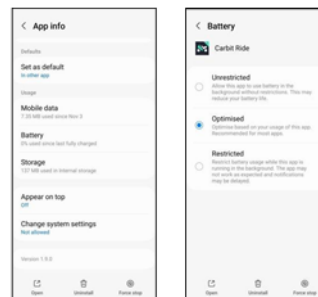


2.3 Automatisch opstarten van de applicatie toestaan

Stap 1: Druk lang op [Carbit Ride] en klik op [Applicatiemeldingen];

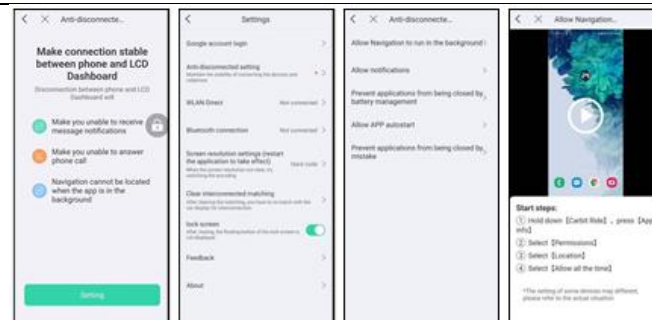
Stap 2: Selecteer [Batterij];

Stap 3: Selecteer [Achtergrondwerk toestaan].



2.4 Video van de anti-onderbrekingsassistent

Er is een video van de anti-onderbrekingsassistent in de APP . Klik op het pictogram in de linkerbovenhoek van de APP om deze te openen en selecteer 'Bekijken'.

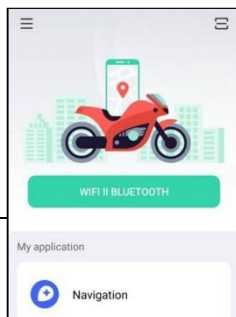


3. Introductie tot het gebruik van de Mapbox

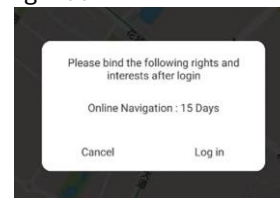
APP *Carbit Ride* ondersteunt lokalisatie, adres zoeken , routeplanning en realtime navigatie op basis van de navigatiedienst Mapbox .

Deze functie vereist betaling voordat deze kan worden ontgrendeld en gebruikt. De bedieningsdetails zijn als volgt:

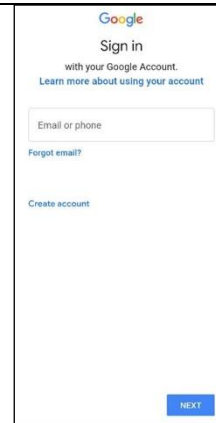
3.1 Wanneer de APP wordt geopend, maakt deze verbinding met het instrument.



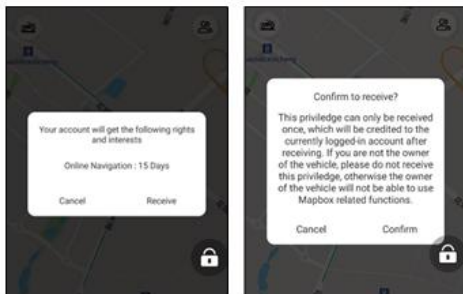
3.2 Klik op [Zoeken] op de kaartpagina. Er verschijnt een herinnering om online navigatie toe te staan wanneer u inlogt of verbinding maakt.



3.3 Klik op [Google-aanmelding], selecteer [Account toevoegen] en ga vervolgens naar de aanmeldpagina.

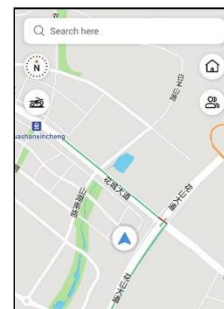


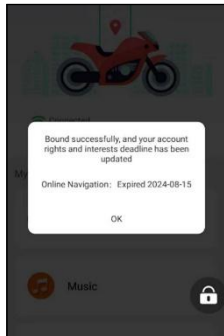
3.4 Zodra het inloggen voltooid is, klikt u op de [Zoeken]-invoer op de kaartpagina. Het systeem zal u vragen of u de toestemming wilt bevestigen.



3.5 Bevestig dat u de toestemming hebt ontvangen en maak verbinding met het bijbehorende account.

3.6 Nadat de toestemming succesvol is verkregen, klikt u nogmaals op het item [Zoeken] op de kaartpagina om binnen te gaan.

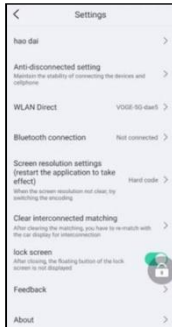




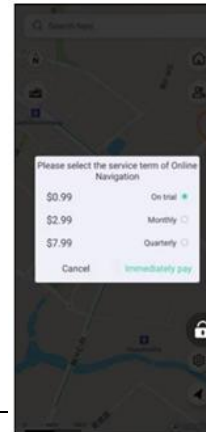
3.7 Zoek de bestemming op en start de navigatie. Deze wordt vervolgens weergegeven op het TFT-scherm .



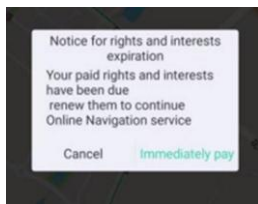
3.8 De inloglocatie vindt u in de instellingen. Daar kunt u van account wisselen en het aantal resterende dagen bekijken.



3.10 Klik op "Direct betalen" en selecteer vervolgens het artikel dat u wilt betalen.



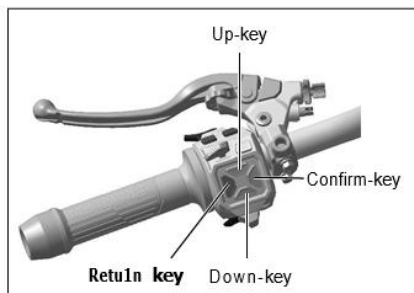
3.9 Wanneer de periode is verstreken, klikt u opnieuw op de [Zoeken]-optie op de kaartpagina. Het systeem herinnert u eraan dat de betaling vereist is.



Waarschuwing

De gebruiker moet de huidige versie van de APP instellen Standaard *Carbit Ride* . *Deze gebruikershandleiding is uitsluitend ter referentie.*

Instrumentbediening



1). Er zijn 4 rijmodi voor dit model: ROAD, RAIN, SPORT en ENDURO. Het wisselen tussen deze modi gaat als volgt:

(1.1). Wanneer de motorfiets stilstaat, drukt u kort op de modusschakelaar om te wisselen tussen de modi ROAD, RAIN en SPORT.

(1.2). In alle modi ROAD, RAIN en SPORT kunt u, wanneer de motorfiets stilstaat, lang op de modusschakelaar drukken om over te schakelen naar ENDURO.

(1.3). Wanneer de motorfiets in de ENDURO-modus staat en de motorfiets stilstaat of wordt gereset na het uitschakelen, kunt u lang op de schakelaar drukken om over te schakelen naar een willekeurige modus vóór ENDURO. Wanneer u bijvoorbeeld overschakelt van ROAD naar ENDURO, keert de motorfiets automatisch terug naar ROAD wanneer deze wordt gereset na het uitschakelen.



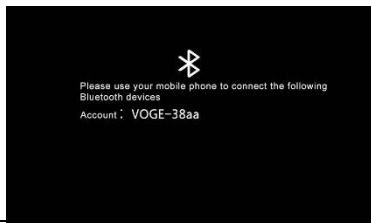
Kort indrukken is 0,5 seconde,
Lang indrukken duurt 2 seconden.

- (2). Bevestig dat u de instellingenpagina hebt geopend.
- (3). Wanneer Bluetooth is verbonden, drukt u op de omlaag-toets om de oproep te beantwoorden en hangt u op door op de omhoog-toets te drukken. Om Bluetooth te gebruiken, maakt u eerst verbinding met de mobiele telefoon en dan zal het werken.
- (4). Druk op de terug-toets om terug te keren naar het vorige menu of de hoofdpagina.
- (5). Het eerste menu: Instellingen, Mijn Motorfiets, Afsluiten.
- (6). Het tweede menu van de instellingen: Taalselectie, Metrisch/imperiaal wisselen, Pagina wisselen, Algemene voertuigomgeving resetten, Klokinstellingen, Bluetooth-verbinding, Bandenspanning aanpassen en Telefoonboek synchroniseren.
- (7). Het tweede menu van Mijn Motorfiets: Informatie over Mijn Motorfiets, Elk versienummer.
- (8). Ga naar Mijn Motorfiets, houd de omhoog-toets lang ingedrukt om alle onderhoudsmarkeringen te verwijderen.
- (9). Basis Bluetooth-navigatie: Druk op de omlaag-toets om over te schakelen naar de basis Bluetooth-verbinding, druk op de terug-toets om terug te keren naar de hoofdpagina.

2. Bluetooth-verbinding

(1) Weergave van Bluetooth-naam

Druk kort op de pijl-omlaag om de pagina met de Bluetooth-naamweergave te openen. Druk op de pijl-omlaag om terug te keren naar de hoofdpagina.



(2). Bluetooth-verbinding

Zoek naar de dichtstbijzijnde Bluetooth-naam, zoals weergegeven in de afbeelding hierboven. Wanneer de verbinding tot stand is gebracht, licht het Bluetooth-symbool op de meter op. De meter kan nu de beller-ID weergeven.



--	--



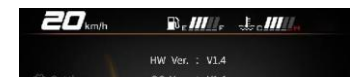
WAARSCHUWING

Vanwege de compatibiliteit tussen verschillende Bluetooth-versies kan deze terminal niet garanderen dat alle mobiele telefoons verbinding kunnen maken met Bluetooth.

Om binnen te komen
Mijn motorfiets

Ga naar het eerste menu en druk op de pijltjestoets omhoog of omlaag om 'Mijn motorfiets' te selecteren. Druk vervolgens op de bevestigingstoets om naar de paginaselectie te gaan.

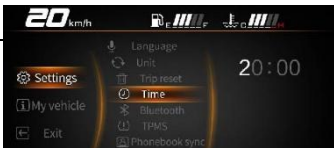
Wanneer de cursor op een pagina staat, drukt u op de bevestigingstoets om naar de volgende of vorige pagina te gaan. Wanneer de cursor op "Terug" staat, drukt u op de Enter-toets om terug te keren naar de vorige pagina.



--	--	--

INSTELLING	Gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om 'Mijn motorfiets' te selecteren. Druk op de bevestigingstoets (bevestigen) om het volgende menu (2e menu) te openen.	
TAAL	Zodra u het 2e menu hebt geopend, drukt u op de toets Omhoog of Omlaag om Taal te selecteren. Druk op de bevestigingstoets om het menu voor taalselectie te openen.	

	Gebruik de toetsen Omhoog of Omlaag om door de opties te bladeren: Engels, Spaans , Italiaans. Wanneer de gewenste taal is gemarkeerd, drukt u op de bevestigingstoets om deze te selecteren. Druk op de Terug-toets om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het 2e menu.	
MAATEENHEID	Druk op de toets Omhoog of Omlaag om te schakelen tussen metrisch of imperiaal. Gebruik de toetsen Omhoog en Omlaag om te schakelen tussen metrisch en imperiaal. Wanneer het gewenste apparaat is gemarkeerd, drukt u op de bevestigingstoets om het te selecteren. Druk op de Terug-toets om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het 2e menu.	

REIS RESET	Ga naar het eerste menu en druk op de pijltjestoets omhoog of omlaag om 'Mijn motorfiets' te selecteren. Druk vervolgens op de bevestigingstoets om naar de paginaselectie te gaan. Wanneer de cursor op een pagina staat, drukt u op de bevestigingstoets om naar de volgende of vorige pagina te gaan. Wanneer de cursor op "Terug" staat, drukt u op de Enter-toets om terug te keren naar de vorige pagina.	
KLOK	Druk op de omhoog- of omlaagtoets om Klok te selecteren instelling (tijdinstelling).	

	Gebruik de toetsen Omhoog en Omlaag om de tientallen voor de uren te selecteren. Druk op de bevestigingstoets om de instelling te bevestigen en gebruik vervolgens de toetsen Omhoog en Omlaag om de waarde aan te passen. Druk op de Terug-toets om terug te keren naar het instellingenitem. Gebruik de toetsen Omhoog en Omlaag om de uren te selecteren. Druk op de bevestigingstoets om de instelling te bevestigen en pas de waarde aan met de toetsen Omhoog en Omlaag. Druk op de Terug-toets om terug te keren naar de instellingen. Gebruik de toetsen Omhoog en Omlaag om de tienden van de minuten te selecteren. Druk op de bevestigingstoets om de instelling te bevestigen en pas de waarde aan met de toetsen Omhoog en Omlaag. Druk op de Terug-toets om terug te keren naar de instellingen. Gebruik de toetsen Omhoog en Omlaag om de minuten te selecteren. Pas de waarde aan met de toetsen Omhoog en Omlaag. Wanneer de installatie is voltooid, drukt u op de Terug-toets om terug te keren naar het 2e menu.	
BLUETOOTH	Zodra u het tweede menu hebt geopend, drukt u op de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om Bluetooth-verbinding te selecteren. Gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om Aan of Uit te selecteren. Verplaats de cursor naar de gewenste	

	instelling en druk op de terugtoets om terug te keren naar het tweede menu.	
TPMS	Zodra u het 2e menu hebt geopend, drukt u op de toetsen Omhoog en Omlaag om Bandenspanning aanpassen te selecteren. Druk op de bevestigingstoets om Bandenspanning aanpassen te openen. Gebruik de toetsen Omhoog en Omlaag om te kiezen tussen voor- en achterbanden. Verplaats de cursor naar de gewenste band en druk op de bevestigingstoets om de bandenspanning aan te passen. Blijf lucht uit de band laten lopen totdat u een bevestiging ontvangt dat de bandenspanning is aangepast. Druk vervolgens op de terugtoets om terug te keren naar het 2e menu.	
TELEFOON CONTACTEN SYNCHRONISATIE	Druk in het tweede menu op de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om Telefoonboek synchroniseren te selecteren. Druk op de bevestigingstoets om Telefoonboek synchroniseren te openen. Verplaats de cursor naar de gewenste instelling en druk op de bevestigingstoets om het downloaden te bevestigen. Wanneer het downloaden is voltooid en de indicator verdwijnt, drukt u op de terugtoets om terug te keren naar het tweede menu. Deze	

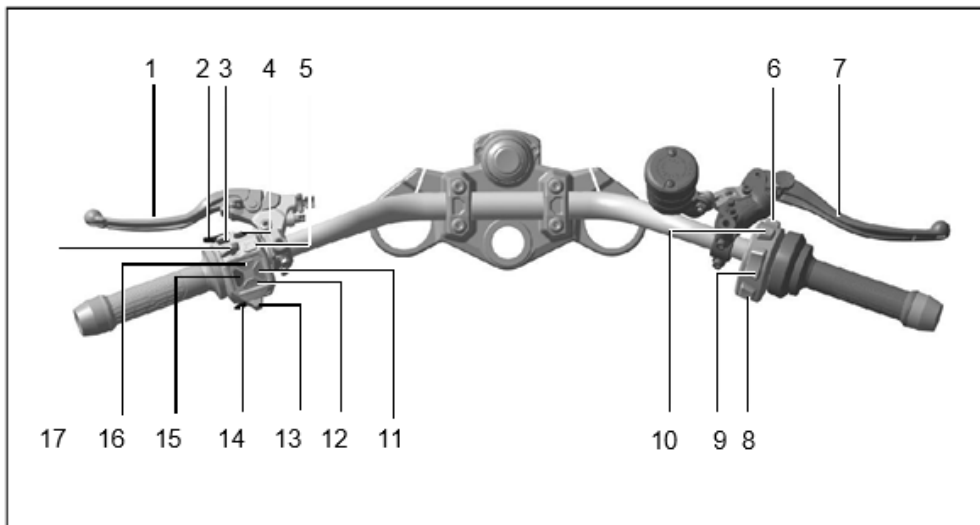
	handeling is nodig voor sommige mobiele telefoons om de beller-ID/naam weer te geven.	
--	---	--

VERSNELLING SCHAKELN SNELLE SCHAKEL	Nadat u het secundaire menu voor instellingen hebt geopend, drukt u op de bevestigingstoets om de opties te openen. Druk op de bevestigingstoets om te selecteren en druk vervolgens op de neer-toets om de selectie ongedaan te maken en de geselecteerde instelling te bevestigen. Druk op de neer-toets om de versnellingspositie te selecteren en gebruik na het bevestigen de omhoog- of omlaag-toetsen om de juiste versnellingspositie te selecteren en druk op bevestigen. Druk op de neer-toets om de duizendste of honderdste plaats te selecteren voor de herinnering om de snelheid te verlagen. Gebruik na het bevestigen de omhoog- of omlaag-toetsen om de juiste rotatiesnelheid te selecteren en druk op bevestigen. Druk op de neer-toets om de duizendste of honderdste plaats te selecteren voor de rotatiesnelheid van de herinnering om de snelheid te verhogen. Gebruik na het bevestigen de omhoog- of omlaag-toetsen om de juiste rotatiesnelheid te selecteren en druk op bevestigen. Druk op de terug-toets om terug te keren naar het secundaire menu voor het aanpassen van de versnellingspositie .	
RADAR	Zodra u het secundaire menu hebt geopend, drukt u op de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om de radarinstellingen te selecteren. Druk op de bevestigingstoets om de "Radarinstellingen" te	

	openen. Gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om aan of uit te selecteren, selecteer de gewenste instelling en druk op de bevestigingstoets. Druk vervolgens op de terugtoets om terug te keren naar het secundaire menu.	
--	--	--

Stuur en handgrepen

1. Koppelingshendel
2. Dimlicht en grootlicht, inhaalknop
3. Handgreep verwarmingsknop
4. Stoelverwarmingsknop
5. Noodverlichtingsknop
6. Cameraknop
7. Voorremhendel
8. Koplampschakelaar
9. Elektrische start/stopknop
10. Rijmodusknop
11. Bevestigingsknop
12. Omlaagknop
13. Richtingaanwijzerschakelaar
14. Claxonknop
15. Terugknop
16. Omhoog-knop
17. Cruise control-schakelaar



Grootlicht-/dimlichtschakelaar en inhaalfunctie (bij draaiende motor).

Wanneer de grootlicht-/dimlichtschakelaar naar voren wordt geduwd, wordt het grootlicht ingeschakeld. Wanneer de schakelaar naar achteren wordt geduwd, wordt het grootlicht ingeschakeld. ", schakelt over op dimlicht en richtingaanwijzer" " is uit . Wanneer de schakelaar tijdelijk naar de " positie wordt teruggetrokken ", het grootlicht en de richtingaanwijzer " gaan aan " licht op. Het grootlicht schakelt automatisch uit wanneer de schakelaar wordt losgelaten .

Rijrichting

Wanneer de rijrichtingschakelaar op het linker stuur naar links wordt geduwd, gaan de linker richtingaanwijzers branden (zowel voor als achter) en de richtingaanwijzers " " op het dashboard licht op . Wanneer de schakelaar op het linker stuur naar rechts wordt geduwd , gaan de rechter richtingaanwijzers aan - zowel voor als achter - en gaat de richtingaanwijzer ook aan . Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt ingedrukt , gaat de richtingaanwijzer uit en gaat het bijbehorende controlelampje op het dashboard ook uit .

Alarmlichten.

Wanneer u op de knop drukt, knipperen alle richtingaanwijzers en hun controlelampjes, en ook de lampjes op het dashboard . Dit waarschuwt andere voertuigen in noodsituaties als u betrokken bent bij een verkeersongeval of noodgeval .

Elektrische startschakelaar: Wanneer de schakelaar in de

stand " " staat , wordt het startcircuit  van de motor afgesloten en kan de motor in deze stand niet worden gestart. Wanneer de motor draait en de noodstopschakelaar in de stand " " staat,  stopt de motor onmiddellijk.

De noodstopknop voor de elektrische starter is de snelste en gemakkelijkste manier om de motor te stoppen .

WAARSCHUWING

Vergrendelingsmechanisme tussen het contactslot en het startcircuit en de schakelaar op de zijstandaard. Deze apparatuur is uitgerust met een vergrendeling tussen het contactslot en het startcircuit en een dodemansknop op de zijstandaard, zodat de motor alleen kan worden gestart onder de volgende omstandigheden: De motor staat in de neutrale versnelling "N" en het contactslot en de dodemansknop staan in de "UIT"-stand. "

Als de motor niet in neutraal staat, moeten de contactsleutel en de dodemansknop in de stand " AAN " staan en moet de zijstandaard omhoog staan terwijl u de koppelingshendel ingedrukt houdt .

Hoorn 

Mistlampschakelaar:

Wanneer de mistlampschakelaar naar links wordt geduwd, worden de mistlampen aan zowel de linker- als de rechterkant tegelijkertijd ingeschakeld. Wanneer de schakelaar naar rechts wordt geduwd, worden de mistlampen uitgeschakeld.

Modusknop

Door kort op "MODE" te drukken, schakelt u tussen normaal en sport.

ABS:

Door de ABS-knop ingedrukt te houden, wordt het ABS-systeem in- of uitgeschakeld. Door de contactsleutel naar de aanstand te draaien, wordt de standaard ABS-instelling geactiveerd.

TCS

Door de TCS-knop ingedrukt te houden, schakelt u het TCS-systeem in/uit. Wanneer u de contactsleutel vervolgens naar de AAN-stand draait, wordt de standaardinstelling voor TCS ingeschakeld.

USB-connector

De USB-poort wordt gebruikt om een extern apparaat op de motor aan te sluiten, bijvoorbeeld om mobiele telefoons of andere elektronische apparaten op te laden. Zorg ervoor dat u de juiste adapter of kabel gebruikt om het apparaat aan te sluiten. Om mogelijke problemen met elektrische systemen te voorkomen, is het belangrijk om alleen goedgekeurde USB-apparaten en -kabels te gebruiken.

Dit instrument is uitgerust met een USB-voeding met een specificatie van 5V2A. De waterbestendige rubberen dop op de USB-voedingsinterface is gemarkeerd met " Open het klepje aan de linker- en rechterkant om de USB- voedingsinterface normaal te gebruiken .

Cruisecontrol " "

Er is een knop voor snelheidsaanpassing en een schakelaar voor cruisecontrol. Draai de schakelaar naar links om de cruisecontrolfunctie te starten of te stoppen. Wanneer u de schakelaar naar voren duwt (RES/+), neemt de snelheid met 2 km/u toe. Wanneer u de schakelaar naar achteren trekt (SET/-), stelt het systeem de beginsnelheid voor cruisecontrol in op basis van de huidige rijsnelheid en start de cruisecontrol. Door de knop voor snelheidsaanpassing lang ingedrukt te houden, blijft de snelheid toenemen of afnemen.

Verwarmingsknop " " voor handvatten

Dit model regelt het verwarmingsniveau van de handvatten via de instelknop en het bijbehorende display wordt ook op de meter weergegeven. Er zijn 4 niveaus: 0-3-2-1 voor deze functie, waarbij 0 betekent dat de functie is uitgeschakeld. De verwarmingstemperatuur stijgt vervolgens in de volgorde 3-2-1. Wanneer de motorfiets wordt ingeschakeld, is het standaardniveau 0 en verandert het niveau bij elke druk op de knop in de volgorde 0-3-2-1-0-3. Voordat de motor start, wordt bij het indrukken van de verwarmingsknop alleen de temperatuur op de meter weergegeven, zonder dat er daadwerkelijk een temperatuurstijging plaatsvindt. Zodra de motor start, werkt de verwarmingsfunctie daadwerkelijk.

Knop voor stoelverwarming " "

Dit model regelt het verwarmingsniveau van het zadel via de verstelknop, en de bijbehorende weergave wordt ook weergegeven op de meter. Er zijn 4 niveaus: 0-3-2-1 voor deze functie, waarbij 0 betekent dat de functie is uitgeschakeld. De verwarmingstemperatuur stijgt vervolgens in de volgorde 3-2-1. Wanneer de motorfiets is ingeschakeld, is het standaardniveau 0, en elke keer dat u op de knop drukt, verandert het niveau in de volgorde 0-3-2-1-0-3. Voordat de motor start, wordt bij het indrukken van de verwarmingsknop alleen de temperatuur weergegeven op de meter, zonder dat er daadwerkelijk een temperatuurstijging plaatsvindt. Zodra de motor start, werkt de verwarmingsfunctie daadwerkelijk.

Rijmodusschakelaar "MODE"

(1) Wanneer de motorfiets geparkeerd staat, drukt u kort op de modusschakelaar om naar wens te schakelen tussen

ROAD, RAIN en SPORT. (2) Wanneer de motorfiets geparkeerd staat, drukt u lang op de schakelaar om in de ROAD-, RAIN- en SPORT-modi over te schakelen naar ENDURO .

(3) Tijdens ENDURO, wanneer de motorfiets geparkeerd staat of na een herstart nadat de motor is uitgeschakeld, drukt u kort op de schakelaar om terug te schakelen naar de modus van vóór ENDURO. Als u bijvoorbeeld van ROAD naar ENDURO schakelt, schakelt de motorfiets bij het herstarten automatisch terug naar ROAD.

Camera

Snapshot-knop "  Wanneer de Voge Global APP niet is verbonden, kunt u een foto maken door kort op de "Camera Snapshot-knop" op de rechter stuurschakelaar te drukken. De foto wordt vervolgens opgeslagen op de Micro SD (TF)-kaart.

Schakelpedaal

Het schakelpedaal wordt gebruikt om de versnelling van de motorfiets te veranderen. Hieronder vindt u enkele instructies over hoe het werkt:

1. Om op te schakelen: Til het schakelpedaal met uw voet op om naar een hogere versnelling te schakelen.
2. Terugschakelen: Trap het schakelpedaal in om naar een lagere versnelling te schakelen.
3. Neutrale stand: Als het schakelpedaal niet in de versnelling staat maar in het midden, staat de motorfiets in neutraal.

Vergeet niet om het versnellingspedaal te gebruiken in combinatie met de koppelingshendel, zodat u soepel en correct kunt schakelen.

Snelschakelsysteem

Als het model is uitgerust met het snelschakelsysteem, kan er worden geschakeld zonder de koppelingshendel te bedienen wanneer de functie actief is. Omdat het gas niet hoeft te worden gesloten, kan er worden geschakeld zonder de

acceleratie te onderbreken.

De functie kan op basis van de positie van de schakelspindel bepalen of de omstandigheden geschikt zijn voor het schakelen en een overeenkomstig signaal naar het motormanagementsysteem sturen. Als het model niet met deze functie is uitgerust, moet bij elke schakeling de koppelingshendel worden bediend.

WAARSCHUWING

Wanneer de motor aan staat en de versnelling in neutraal staat, mag de rem niet worden bediend.

Het snelschakelsysteem werkt alleen wanneer het motortoerental hoger is dan 2000 tpm voor elke versnelling en de voertuigsnelheid geschikt is.

Cruisecontrolstelsel : Het cruisecontroldisplay

geeft alleen de huidige kruissnelheid weer. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 35 km/u en de versnelling zich tussen 2 en 6 bevindt, kunt u door de cruisecontrolfunctie te activeren de kruissnelheid handhaven zonder het gaspedaal te bedienen.

Er zijn twee knoppen voor cruisecontrol : één voor het aanpassen van de snelheid en één voor het in- of uitschakelen van de functie.

- Door kort op RES/+ te drukken, wordt de kruissnelheid met 2 km/u verhoogd.
- Door kort op SET/- te drukken, verlaagt u de kruissnelheid met 2 km/u.
- Door lang op de snelheidsaanpassingsknop te drukken, wordt de kruissnelheid continu verhoogd of verlaagd.

Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 35 km/u en de versnelling zich tussen 2 en 6 bevindt, wordt door op SET/- te drukken de huidige rijsnelheid ingesteld als de initiële cruisesnelheid en wordt de cruisecontrol geactiveerd . Wanneer cruisecontrol actief is, wordt de cruisecontrol gedeactiveerd door het bedienen van de rem, de koppeling of het uitschakelen van de motor . Als de werkelijke rijsnelheid onder de 35 km/u daalt, wordt de cruisecontrol automatisch gedeactiveerd . De herinnering om op te schakelen of terug te schakelen is afhankelijk van de verschillende versnellingen en het motortoerental.

Gear position	Gear down reminder	Gear up reminder	Gear position	Gear position	Gear down reminder
	Engine rotation is lower than 3000r/min	Engine rotation is higher than 6000r/min		Engine rotation is lower than 3000r/min	Engine rotation is higher than 8000r/min
	Engine rotation is lower than 3000r/min	Engine rotation is higher than 6000r/min		Engine rotation is lower than 3000r/min	
	Engine rotation is lower than 3000r/min	Engine rotation is higher than 7000r/min			

WAARSCHUWING

Om onverwachte activering van cruisecontrol te voorkomen, moet de functie worden gedeactiveerd wanneer deze niet in gebruik is. Wees voorzichtig bij het aanpassen van de rijsnelheid met de verstelknop. Cruisecontrol mag niet worden gebruikt op drukke wegen, scherpe bochten, wegen met bochten of hobbels, natte wegen, ijs, sneeuw of steile hellingen, aangezien dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en zelfs ongevallen. De rijder is de primaire bestuurder van de motorfiets en de controle over de motorfiets moet altijd hoger zijn dan het cruisecontrolsysteem . Wanneer cruisecontrol actief is, zal elke bediening van de rem, koppeling of acceleratie de

controle van de rijder opnieuw activeren. Cruisecontrol is slechts een hulpmiddel bij het rijden en mag niet worden vertrouwd. Wees voorzichtig en blijf voorzichtig rijden van begin tot eind.

Radar

Open de radarinstellingen in het dashboardmenu om de radarfunctie te gebruiken. Wanneer het driehoeksymbool op de linkerachteruitkijkspiegel constant brandt, betekent dit dat een voertuig u snel nadert of zich al dicht bij uw linkerkant bevindt. Wanneer het driehoeksymbool op de rechterachteruitkijkspiegel constant brandt, betekent dit dat een voertuig u snel nadert of zich al dicht bij uw rechterkant bevindt. Wanneer u de linkerrichtingaanwijzer aanzet, begint het driehoeksymbool op de linkerachteruitkijkspiegel te knipperen, wat betekent dat een voertuig u snel nadert of zich al dicht bij uw linkerkant bevindt. Van rijstrook wisselen is op dit moment erg gevaarlijk. Wanneer u de rechterraichtingaanwijzer aanzet, begint het driehoeksymbool op de rechterachteruitkijkspiegel te knipperen, wat betekent dat een voertuig u snel nadert of zich al dicht bij uw rechterkant bevindt. Van rijstrook wisselen is op dit moment erg gevaarlijk. Als er een voertuig snel van achteren nadert, zal het remlicht op dit model knipperen om het voertuig achter u te waarschuwen. Wanneer het gele symbool " " op het hoofdscherm van het dashboard constant brandt, betekent dit dat er een storing is in het radarsysteem of dat het is uitgeschakeld. Het radarsysteem is ontworpen om andere voertuigen op wegen met normale breedte te detecteren. Dit type detector kent technologische beperkingen en onder bepaalde omstandigheden kan het gebeuren dat:

1. De bijbehorende waarschuwing kan vertraagd zijn;
2. Sommige meldingen werken niet;
3. Het kan waarschuwingen geven, zelfs als er geen voertuig in de dode hoek of in de buurt is. Enkele bijzondere omstandigheden zijn onder andere:
 - Slecht weer (bijvoorbeeld regen, sneeuw of dichte mist);
 - Onjuiste reiniging van de sensor;
 - De voorzijde van de radarsensor is bedekt met stickers, verf of andere obstakels, waardoor de radarfunctie negatief kan worden beïnvloed;

- Interferentie door elektromagnetische golven of de omgeving (bijvoorbeeld bochten, smalle wegen, bochten met veranderende straal, tunnels of obstakels);
- Zeer brede wegen, verdiepte of oneffen wegdekken;
- inhalen met een veel hogere snelheid dan uw motor, of uzelf inhalen tegen andere voertuigen met een veel hogere snelheid dan de andere voertuigen. In dergelijke situaties kan het systeem geen waarschuwing of signaal (waarschuwing) afgeven;
- Wanneer er een storing is in het ABS-systeem of het koppelregelsysteem.

GEVAAR

Het systeem kan moeite hebben met het herkennen van stilstaande objecten (zoals stoplichtbakken, tolpoorten of geparkeerde voertuigen). Daarnaast kan het systeem moeite hebben met het herkennen van bepaalde typen motoren, fietsen, voertuigen of andere objecten met een te hoge of te lage bodemvrijheid. Dit systeem kan geen voetgangers, fietsers, skateboarders of wandelaars herkennen. Onjuiste reiniging van de sensor en een tijdje daarna, trillingen of plotselinge bewegingen kunnen ertoe leiden dat de radar afwijkt van de oorspronkelijke fabriekspositie. Een te grote afwijking kan de radar negatief beïnvloeden en de prestaties ervan verminderen, wat kan leiden tot ongevallen of het omvallen van de motor. Het vervangen of demonteren van radarcomponenten kan er ook toe leiden dat de radar afwijkt van de oorspronkelijke fabriekspositie. Neem onmiddellijk contact op met uw lokale VOGE-dealer als een grote afwijking wordt gedetecteerd.

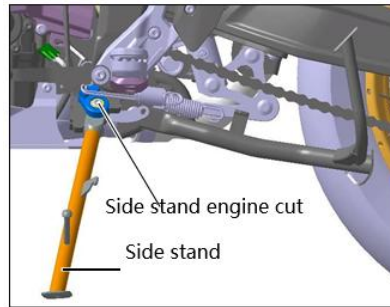
Zijsteunpoten

Dit parkeersysteem is ontworpen om de motorfiets stabiel te parkeren met behulp van de zijsteun. Hieronder enkele belangrijke kenmerken:

1. Motor uitschakelen: Wanneer de zijstandaard is uitgeklappt, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als veiligheidsmaatregel. Dit voorkomt dat de motorfiets start als de zijstandaard niet goed is ingeklapt.
2. Veiligheid: Dit systeem is onderdeel van het startcircuit van de motor en zorgt ervoor dat de motorfiets niet kan starten als deze op de zijstandaard staat, waardoor ongelukken of verwondingen worden voorkomen.

3. Gebruik: Om de motor te starten, moet de zijstandaard omhoog staan en moet de motor in de vrijstand staan . Als de zijstandaard is uitgeklappt, kan de motor niet worden gestart, wat de veiligheid waarborgt.

Vergeet niet om er altijd voor te zorgen dat de zijstandaard goed is uitgeklappt voordat u de motorfiets start.



GEVAAR

Parkeren op zachte of oneffen ondergrond: Als de motorfiets op zachte of oneffen ondergrond geparkeerd staat, staat deze niet stabiel. Parkeer de motorfiets altijd op een stevige en vlakke ondergrond om kantelen te voorkomen.

Parkeren op hellingen: Als het nodig is om op een helling te parkeren, moet de voorkant van de motorfiets naar boven wijzen om het risico te verkleinen dat de zijstandaard draait en de motorfiets kantelt. Zet de motorfiets in de eerste versnelling om hem op zijn plaats te houden. Draagvermogen zijstandaard: De zijstandaard is primair ontworpen om het eigen gewicht van de motorfiets te ondersteunen. Het is niet toegestaan om de motorfiets op de zijstandaard te

laten leunen of te ondersteunen als deze wordt blootgesteld aan een gewicht dat het maximale draagvermogen van de zijstandaard overschrijdt.

WAARSCHUWING

Motor starten in neutraal: De motor kan worden gestart in neutraal, zelfs als de zijstandaard is uitgekapt. Als de motor niet in neutraal staat, kan deze niet worden gestart. Werking van de zijstandaard in uitgekapte toestand: Wanneer de zijstandaard is uitgekapt, moet de koppelingshendel ingedrukt worden gehouden om de motor in alle versnellingen te starten. Als de motor niet in neutraal staat en de zijstandaard is uitgekapt, wordt de motor onmiddellijk uitgeschakeld.

Afstelling voor het rijden

Stuur en bedieningselementen afstellen: Stel het stuur in op een comfortabele positie, afgestemd op uw lichaamsbouw en rijgewoonten. Neem hiervoor contact op met de erkende VOGÉ-distributeur.

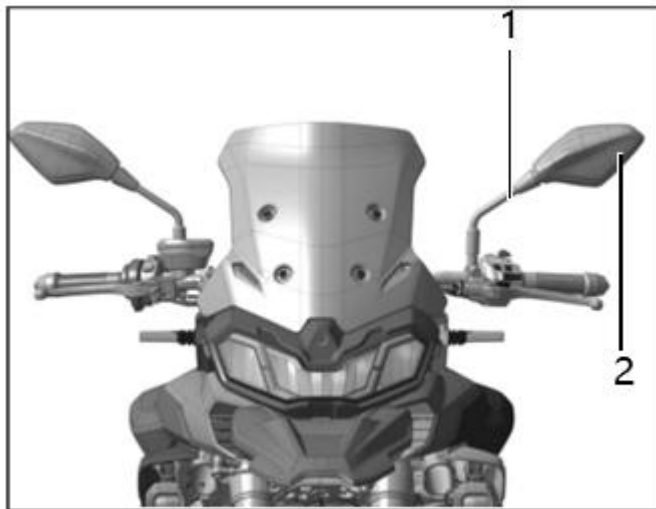
1. Draai de bout los
2. Draai het stuur lichtjes naar de gewenste comfortabele positie.

3. Vergrendelingsbout

Verstelling van de achteruitkijkspiegel: Stel de achteruitkijkspiegels in op de juiste positie, afhankelijk van uw lichaamsbouw en rijgewoonten. De linkerzijspiegels kunnen direct met uw handen worden versteld.

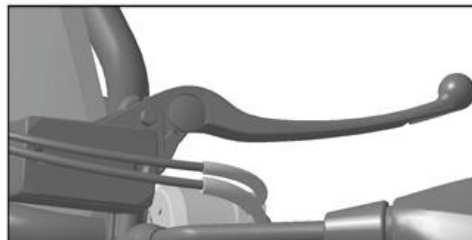
Bevestiging en koppel: Bevestiging van de afstelbout: 25 Nm Aanhaalmoment moer: 3–40 Nm

Draai de moer los met het gereedschap uit de gereedschapskist van de motorfiets om de rechterachteruitkijkspiegel af te stellen en draai vervolgens de moer weer vast.



Het afstellen van de voorremhendel

- Met de remhendelverstelling kunt u de afstand tussen de remhendel en de gashendel aanpassen. Deze afstand heeft 5 instelbare standen en de afstelling gebeurt als volgt: • Duw de remhendel naar voren tijdens het

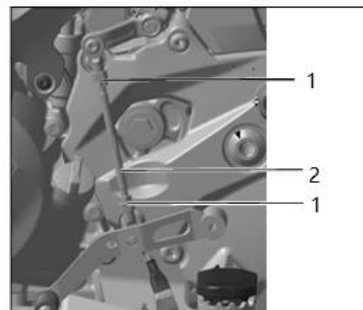


afstellen. • Draai de afstelknop naar de gewenste positie. • Laat de remhendel los en de afstelling is voltooid.

Het afstellen van het schakelpedaal

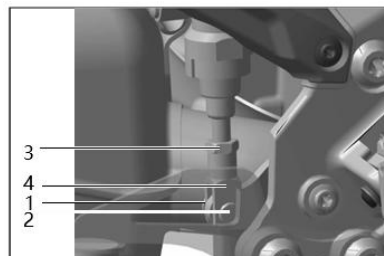
• De wegomstandigheden kunnen tijdens het rijden variëren en het schakelpedaal kan de rijsnelheid en de grip op de weg beïnvloeden. De schakelpedaalhendel kan worden aangepast aan uw rijgewoonten .

1. Draai de twee zeskantmoeren 1 los waarmee de versnellingspook vastzit.
2. Draai de bevestigingsschroef 3 op het schakelpedaal los en verwijder het onderste uiteinde.
3. Draai de versnellingspook 2 totdat het pedaal in de gewenste positie staat.
4. Draai de twee zeskantmoeren 1 vast.
5. Monteer ten slotte het schakelpedaal op de houder door schroef 3 vast te draaien.



Afstelling van het achterrempedaal

• Houd de hoogte van het achterrempedaal op een geschikt niveau. Als het te hoog is, kan er per ongeluk op worden getrapt, wat kan leiden tot wrijving tussen de remblokken en de plaat en schade kan veroorzaken. • Om de betrouwbaarheid van de rem te garanderen, moet de



vrije beweging van het achterrempedaal 25-35 mm bedragen. Indien dit niet correct is, stel dan als volgt af: – Verwijder de splitpen 1. – Verwijder de penas 2. – Draai de moer 3 op de afstelstang los. – Draai het aangesloten onderdeel 4 op de afstelstang met de klok mee of tegen de klok in.

Vrije slag van het achterrempedaal: 25-35 mm

Aanhaalmoment

moer stelstang : 18 Nm

- Draai met de klok mee om de hoogte van het achterrempedaal te verhogen, of tegen de klok in om het te verlagen.
- Vergrendel de moer op de afstelstang wanneer het achterrempedaal op de gewenste hoogte is afgesteld.
- De montage gebeurt in omgekeerde volgorde. volgorde van scheiding .

Afstelling koppelingshendel

- De vrije beweging aan het uiteinde van de koppelingshendel moet tussen de 5 en 8 mm bedragen.



Indien dit niet correct is, stel dan af zoals hieronder aangegeven: – Verwijder de rubberen afdekking. – Draai de borgmoer 1 los. – Draai de stelschroef 2 om vrije beweging te garanderen.

Bewegingsbereik gaskabel: 2-4 mm.

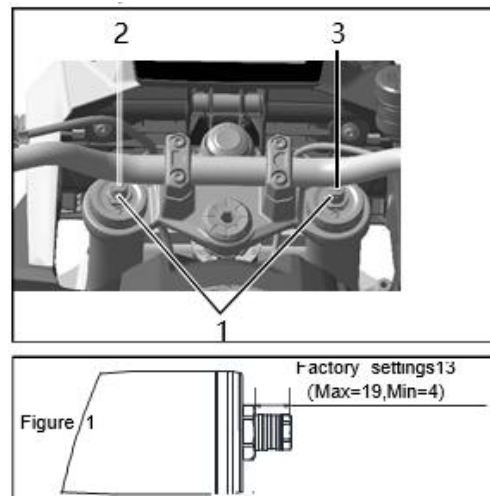
Bewegingsbereik aan het uiteinde van de koppelingshendel: 5-8 mm.

– Borgmoer 1. – Plaats de rubberen afdekking terug.

Afstelling van de voorste schokdemper

De voorspanning en demping kunnen worden aangepast aan verschillende rijders, belastingen, rijstijlen en wegomstandigheden .

- De veervoorspanning is instelbaar
 - Draai stelschroef 1 tegen de klok in om de veervoorspanning te verlagen. – Draai stelschroef 1 met de klok mee om de veervoorspanning te verhogen.
- De uitgaande demping van de voorste schokdemper is instelbaar
 - Draai afstelschroef 2 op de linker voorste schokdemper tegen de klok in om de uitgaande demping te verzwakken . – Draai afstelschroef 2 op de linker voorste schokdemper met de klok mee om de uitgaande demping te versterken.
- De compressiedemping op de voorste schokdemper is instelbaar
 - Draai de stelschroef 3 op de rechter voorste schokdemper tegen de klok in om de compressiedemping te verzwakken. – Draai de stelschroef 3 op de rechter voorste schokdemper met de klok mee om de compressiedemping te versterken.



WAARSCHUWING

Oefen geen overmatige kracht uit wanneer u alle stelschroeven tot hun uiterste stand draait, aangezien dit de stelschroeven kan beschadigen. Zodra de stelschroeven hun uiterste stand hebben bereikt, moeten ze weer in de juiste stand worden gedraaid om hun levensduur te behouden.

Controleer bij koude omstandigheden voor elke rit of het oppervlak van de schokdemper bevroren is. Als dit het geval is, reinig deze dan met een schone, stofvrije doek.
--

Afstelling van de achterschokdemper

De veervoorspanning is instelbaar.

Ga aan de rechterkant van de motorfiets staan en draai stelschroef 1 tegen de klok in om de veervoorspanning zachter te maken .

Ga aan de rechterkant van de motorfiets staan en draai stelschroef 1 met de klok mee om de veervoorspanning harder te maken .

Rij-instellingen:

- **Alleen voor de bestuurder zonder bagage:** Draai de stelschroef 1 tegen de klok in tot de uiterste stand en draai hem vervolgens 6 posities met de klok mee (fabrieksinstelling).
- **Alleenreizende met gemiddelde belasting (3 bagageopties):** Draai stelschroef 1 tegen de klok in naar de uiterste stand en vervolgens 16±1 posities met de klok mee.
- **Bestuurder en passagier met matige belasting (3 bagageopties):** Draai stelschroef 1 tegen de klok in naar de uiterste stand en vervolgens 21±1 posities met de klok mee.

Wij adviseren u de vering aan te passen aan de wegomstandigheden en uw rijgewoonten.

Instellen van de 1e positie:

Ga schuin voor de afstelschroef rechts staan, draai deze tegen de klok in tot hij stopt en draai vervolgens met de klok mee tot u voelt dat de kogel in de groef klikt – dit is de eerste positie.

De uitgaande demping van de achterschokdemper is ook instelbaar:

Ga aan de linkerkant van de motorfiets staan en draai stelschroef 2 tegen de klok in om de uitgaande demping van de veer zwakker te maken. Draai met de klok mee om de demping sterker te maken.

Rij-instellingen:

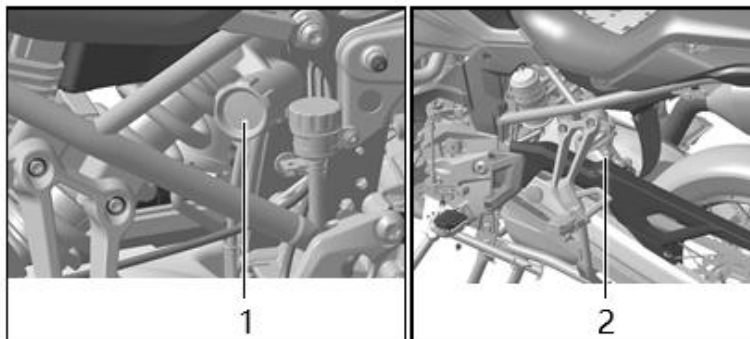
- **Alleen bestuurder zonder bagage:** Draai stelschroef 2 met de klok mee tot de uiterste stand, en vervolgens 18 posities tegen de klok in (fabrieksinstelling).

- **Alleenreizende met gemiddelde belading (3 bagageopties):** Draai afstelschroef 2 met de klok mee naar de buitenste positie en vervolgens 16 ± 1 posities tegen de klok in.
- **Bestuurder en passagier met matige belasting (3 bagageopties):** Draai stelschroef 2 met de klok mee naar de uiterste stand en vervolgens 14 ± 1 posities tegen de klok in.

Wij adviseren u de afstelling aan te passen aan de wegomstandigheden en uw persoonlijke voorkeuren.

Instellen van de 1e positie:

Ga schuin voor de afstelschroef rechts staan, draai deze met de klok mee naar de uiterste positie met een koppel van 0,5 N·m en draai vervolgens tegen de klok in totdat u voelt dat de kogel in de groef valt – dit is de eerste positie. Voorspanning van de achterschokdemper moet de hoofdsteen van de motorfiets in gebruik zijn en moet de afstelling worden uitgevoerd zonder dat de achtervering belast is.



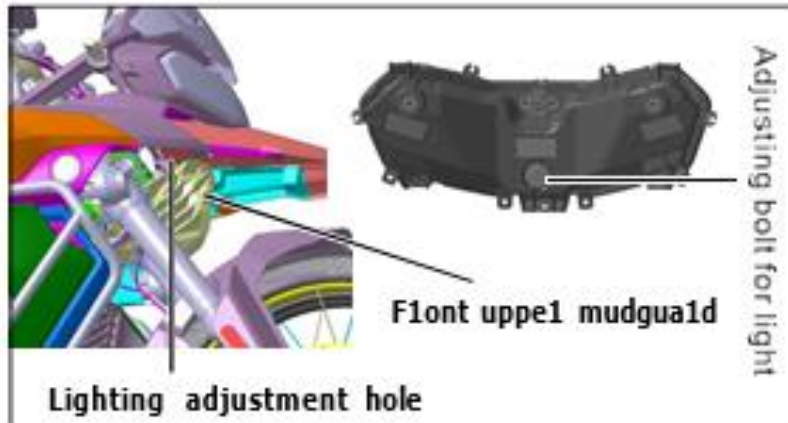
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen overmatige kracht bij het draaien van de stelschroeven naar de eindposities, aangezien dit de stelschroeven kan beschadigen. Draai de stelschroeven terug naar de versnellingsposities zodra ze hun eindpositie

hebben bereikt. Dit verlengt de levensduur van de stelschroeven. Voor het afstellen van de veervoorspanning van de schokdemper is speciaal gereedschap nodig en deze service wordt uitgevoerd door een erkende VOGÉ-dealer.

Koplampafstelling

- De hoogte van de koplamp moet altijd correct zijn, ongeacht de belasting van de schokdemper.
 - Om veilig rijden in het donker te garanderen, moet de hoek van de koplampstraal worden aangepast aan verschillende belastingen.
- De stelschroef bevindt zich onder de koplamp. Verwijder eerst de bovenste voorkap en steek een kruiskopschroevendraaier in het afstelgat, zoals afgebeeld op de afbeelding rechts.
- Draai de kruiskopschroevendraaier **met de klok mee** om de lamp **hoger te zetten** . – Draai de kruiskopschroevendraaier **tegen de klok in** om de lamp **lager te zetten**.



WAARSCHUWING

Als u niet zeker weet of de hoogte van de lichtkegel juist is, neem dan contact op met een erkende VOGÉ-dealer en vraag hem/haar de afstelling uit te voeren.

Rijden op een nieuwe motorfiets

De inrijperiode heeft grote invloed op de levensduur en het brandstofverbruik van de motor. Lees daarom voor gebruik de handleiding aandachtig door (correct rijden gedurende de eerste 1000 km zorgt voor de prestaties en het rijplezier van de motor).

Toegang

- Ongeacht of de motor koud of warm is, moet deze lang genoeg stationair draaien om ervoor te zorgen dat de motorolie gelijkmatig over alle smeerpunten wordt verdeeld.
- Tijdens de inrijperiode mag het motortoerental de eerste 0-500 km niet hoger zijn dan 5000 tpm, en de daaropvolgende 500-1000 km niet hoger zijn dan 7000 tpm.
- Tijdens de inrijperiode moet u regelmatig schakelen. Rijd niet te lang in dezelfde versnelling.
- Langdurig gebruik op lage snelheid en lage belasting tijdens de inlooperperiode kan leiden tot verhoogde slijtage en een slechte uitlijning tussen componenten. Dit moet worden vermeden.
- Vermijd abrupt remmen of accelereren tijdens de inrijperiode, tenzij dit absoluut noodzakelijk is.
- Lange ritten moeten tijdens de inrijperiode worden vermeden, zodat de motor voldoende rust krijgt.

Inlopen van de band

- Nieuwe banden hebben een glad oppervlak, waardoor rijden met hoge snelheid of het nemen van bochten gevaarlijk kan zijn. Voor maximale grip is een inrijperiode noodzakelijk.
- Rijd de eerste 200 km met lage snelheid in bochten, zodat de camberhoek van de band correct is afgesteld. · Uitstekende rubberdeeltjes op het loopvlak kunnen gevaarlijk zijn en ongelukken veroorzaken - de enige manier om dit te voorkomen is door de banden goed in te rijden.

Remsysteem

- Gedurende de eerste 500 km zijn de remblokken nog in originele staat en bereiken ze nog geen optimale wrijving. · Druk de remhendel stevig in om de nog niet volledige remwerking te compenseren.

WAARSCHUWING

Voor een optimale inrijtijd dient u de eerste 200 km abrupt accelereren, bochtenwerk en remmen te vermijden.

Motorrijden:

Als de motorfiets niet goed wordt gecontroleerd voordat u gaat rijden, kan deze beschadigd raken en kan er een ongeval gebeuren. Controleer de volgende punten:

• Stuursysteem – Stuur beweegt vrij zonder te klemmen – Stuur heeft geen speling of flexibiliteit • Gashendel – Correcte speling op gaskabel – Gaspedaal beweegt vrij zonder te klemmen • Remsysteem – Remhendel en pedaal functioneren normaal – Correct niveau van remvloeistof in remvloeistofreservoir – Drukpunt is vrij tijdens het remmen – Remschijven en remblokken zijn vrij van ijs of fettig vuil • Schokdemper – Druk op de schokdemper en deze keert automatisch en soepel terug • Aandrijfketting – Geen agressieve slijtage of schade – Spanning is correct	• Banden – Correcte bandenspanning – Profieldiepte van de band zonder overmatige slijtage – Bandoppervlak zonder scheuren of beschadigingen • Motorolie – Oliepeil is correct • Koelsysteem – Koelvloeistofpeil is correct – Koelsysteem is lekvrij • Richtingaanwijzers – Controleer of de controlelampjes van de lampjes, de neutraalstand en de richtingaanwijzers, die met de schakelaar worden aangestuurd, normaal functioneren. Oliealarm, EFI-storingslampje, watertemperatuuralarm en oliepeilalarm branden of knipperen niet nadat de motor is gestart.	• Claxon – Werkt normaal • Motor uitzetten – Werkt normaal • Zijstandaard – Ontgrendelen of inklappen normaal – Vergrendeling normaal met contactslot • Spiegels – Ga op de motorfiets zitten en houd de motorfiets rechtop. Controleer of u een object 10 meter achter de motorfiets met een breedte van 4 meter vanaf de achteruitkijkspiegels duidelijk kunt zien. – Als dit niet werkt, pas dan de hoek van de achteruitkijkspiegels aan. • Verlichtingssysteem – Koplampen/voorlichten, achterlichten/remlichten, richtingaanwijzers, kentekenplaatverlichting en
---	---	--

		instrumentenverlichting werken normaal
--	--	---

Motor starten.

De zijsteun is naar beneden. Controleer of de motorstopschakelaar in de  stand " " staat.

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar de stand "  Controleer of de motor in neutraal staat.

Het neutraalindicatielampje "N" op het instrument kan oplichten. Wanneer aan deze voorwaarden is voldaan, houdt u de koppelingshendel voor de veiligheid met uw linkerhand vast en drukt u met uw rechterhand op de elektrische startknop " " zonder aan het gas te draaien.

Nadat de motor is gestart, laat u deze stationair draaien totdat deze volledig is voorverwarmd. Dit model heeft een interlockontwerp tussen het ontstekings- en startcircuit en de motor kan alleen worden gestart onder de volgende

omstandigheden: – De motor staat in neutraal en zowel de ontstekings- als de motorstopschakelaar staan in de "  "-stand en de koppelingshendel wordt om veiligheidsredenen stevig vastgehouden.

– Wanneer de versnelling in de niet-neutrale stand "N" staat, worden de contactschakelaar en de schakelaar in de AAN-stand gehouden. – Klap de zijstandaard omhoog en houd de koppelingshendel vast.

WAARSCHUWING

Hoe kouder het weer, hoe langer het duurt om voor te verwarmen. Voldoende voorverwarming bevordert de smering en vermindert motorslijtage. Langdurig stationair draaien is niet toegestaan, omdat slechte warmteafvoer oververhitting en motorschade kan veroorzaken.

Om snel te starten bij koud weer, drukt u op de elektrische startknop terwijl u het gas goed draait. De smeerolie in de motor werkt alleen als de motor draait. Het is niet toegestaan om de motor over een lange afstand te duwen als de motor niet draait. Controleer na het starten van de motor of de indicatielampjes op het dashboard permanent branden of knipperen. Zo ja, stop dan de motor en voer een geschikte inspectie uit.

Uitlaatgassen van motoren bevatten CO (koolmonoxide), een geurloos en kleurloos gas dat giftig is.
Langdurig stationair draaien op een plaats zonder goede ventilatie is niet toegestaan om vergiftiging te voorkomen.

Rijden op de weg

· Stap vanaf de linkerkant op de motorfiets. · Zet de zijstandaard omhoog. · Stel de motorfiets zo af dat deze verticaal ten opzichte van de grond staat en zet het stuur rechtop zodat het voorwiel recht vooruit wijst. · Houd de koppelingshendel vast. · Draai de gashendel langzaam tegen de acceleratierichting in en laat de koppelingshendel voorzichtig los. De koppeling zal aangrijpen en de motorfiets zal geleidelijk beginnen te rijden. Het is noodzakelijk om een helm, handschoenen, rijlaarzen, beschermende kleding en een broek te dragen voordat u gaat rijden. Dit is ook belangrijk voor kortere ritten. De onderstaande factoren hebben een negatieve invloed op snel rijden, dus wees u hiervan bewust. – Onjuist afgestelde vering – Losse kleding. – Overbelasting of onevenwichtige ladingen kunnen ook het rijgedrag en de wegligging negatief beïnvloeden. – Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol of drugs beïnvloedt uw zintuigen of reflexen en is ten strengste verboden. Het is ten strengste verboden om te rijden na het drinken van alcohol of het nemen van drugs.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met een zijstandaard-/blokkeerschakelaar. Als de motor in een andere versnelling dan neutraal staat en de zijstandaard is neergeklapt, wordt de motor onmiddellijk uitgeschakeld.
Een hoge versnelling is niet toegestaan om de motor te starten, omdat dit de motor kan beschadigen. Schakel bij het starten van de motor altijd de eerste versnelling in.
Zorg ervoor dat de zijstandaard in de hoogste stand staat voordat u vertrekt, anders kan de motorfiets kantelen bij het maken van een linkse bocht.

Gebruik de versnellingspook

- De versnellingspook zorgt ervoor dat de motor stabiel kan draaien binnen het normale toerentalbereik. · De overbrengingsverhouding is afgestemd op de eigenschappen van de motor, zodat de bestuurder zelf de meest geschikte versnelling kiest.
- Om soepel te kunnen schakelen en de schokken op het achterwiel te minimaliseren, moet het koppelingsgebruik gecoördineerd zijn. Versnel of verlaag het motortoerental voordat u naar een hogere versnelling schakelt.

Remmen en parkeren

- Verminder uw snelheid door het gas los te laten voordat u remt, terwijl u zowel de voor- als de achterrem gebruikt.
- Schakel, wanneer de snelheid laag genoeg is, naar een lage versnelling en rem om het parkeren te voltooien. · Zet de auto in neutraal en zorg ervoor dat de motor volledig tot stilstand is gekomen. · Wanneer u de voorrem intrapt, uw lichaam naar voren beweegt en de voorste schokdemper wordt ingedrukt, wordt er plotseling meer gewicht op het voorwiel overgebracht. In dit geval is de remwerking op het voorwiel betrouwbaarder, waardoor de voorrem effectiever is dan de achterrem en parkeren gemakkelijker wordt.
- Bij het rijden op de weg in bergachtig gebied bestaat er een verborgen risico als u alleen de achterrem gebruikt. Onder extreme omstandigheden kan de rem ernstig oververhit raken en beschadigd raken. Gebruik de remfunctie van de motorfiets en zowel de voor- als achterrem met zorg.
- Bij het rijden in de regen of op wegen met waterophoping kan water op de remblokken en remschijven de remkracht verminderen. Wij raden u aan de remmen te gebruiken als deze droog zijn.



GEVAAR

Bij het remmen op hoge snelheid kan het gebruik van alleen de voor- of achterrem ertoe leiden dat de motor slipt en u de controle verliest. Daarom is het noodzakelijk om zowel de voor- als de achterrem gelijkmatig te gebruiken om de controle te behouden.

Waarschuingslampje ABS-unit

Wanneer de contactsleutel wordt omgedraaid, gaat het ABS-waarschuingslampje op het instrumentenpaneel branden voor een zelftest en dooft het wanneer de voertuigsnelheid 10 km/u bereikt. Als het ABS-waarschuingslampje blijft branden wanneer de voertuigsnelheid 10 km/u overschrijdt, betekent dit dat er een storing is in het ABS-systeem en dat de functie ervan is uitgevallen. Onder deze omstandigheden werkt het basisremsysteem echter nog steeds, wat betekent dat de motorfiets als een gewone motorfiets zonder ABS-unit functioneert. Neem zo snel mogelijk contact op met uw erkende VOGE-dealer terwijl de snelheid nog onder controle is en stuur de motorfiets naar de dealer.

GEVAAR

Normaal gesproken geeft een permanent brandend waarschuingslampje een storing aan. In dat geval moet u de stroomtoevoer uitschakelen en opnieuw aansluiten. Als het waarschuingslampje uitgaat wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u, betekent dit dat alles normaal is. Als het lampje blijft branden, is er een storing en wordt reparatie aanbevolen.

Wij adviseren om het ABS-systeem alleen uit te schakelen als er sprake is van een noodgeval of speciale noodzaak, omdat dit een verborgen risico kan opleveren.

Gebruik van het ABS-systeem:

Rem de motorfiets op dezelfde manier als een motorfiets zonder ABS. Druk de voor- en achterremhendel stevig in tot de uiterste stand, zodat de wielen niet blokkeren of zijwaarts slippen.

Gebruik geen puntremmen voor de voor- en achterremmen als de motorfiets is uitgerust met ABS. Wanneer het ABS-systeem is geactiveerd, kunt u een lichte trilling of terugslag in de remhendel of het rempedaal voelen. Dit betekent dat het ABS-systeem werkt en dit is normaal.

GEVAAR

Bij het rijden op een ruwe, onverharde weg kan het ABS-systeem vaker ingrijpen, wat duidelijk voelbaar is in handen en voeten, en kan de remweg langer zijn dan op een gladde weg.

Het eerste gebruik van het ABS-systeem moet plaatsvinden op een veilige plek om te oefenen, de ingreep van het ABS-systeem en de remweg daarna te voelen, zodat u in geval van nood het volledige potentieel van het ABS-systeem kunt benutten. Onder extreme omstandigheden, zoals bij stunts, waarbij de wielen een groot snelheidsverschil hebben, bijvoorbeeld wanneer het voor- of achterwiel wordt opgetild of het achterwiel slipt, kan het ABS-lampje gaan branden en kan het ABS-systeem uitvallen. Nadat de motorfiets echter tot stilstand is gekomen, moet u het contact uit- en weer inschakelen, waarna het ABS-systeem terugkeert naar de normale modus.

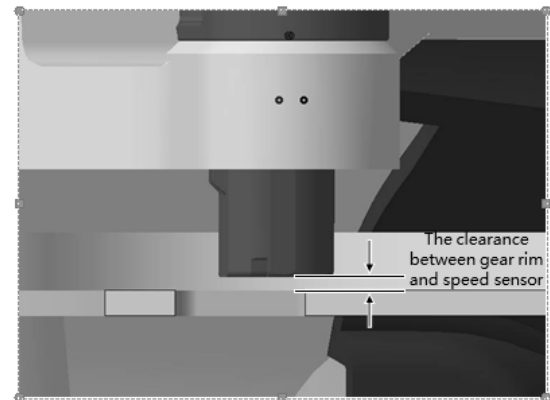
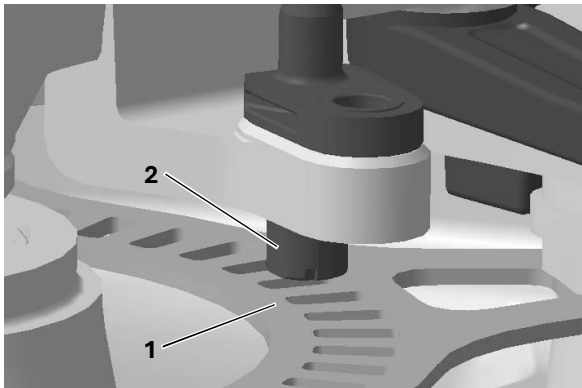
Het aanpassen van de motorfiets aan uw persoonlijke voorkeuren, zoals het afstellen van de veerweg, de hardheid van de schokdemper, de maat van de voor- en achtervelg en -band, het bandenprofiel, de specificaties van de remblokken en de bandenspanning, kan ervoor zorgen dat het ABS-systeem niet optimaal functioneert. Als een van deze onderdelen vervangen moet worden, neem dan contact op met uw erkende VOGE-dealer.

WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan om elektrische onderdelen met een hoog vermogen te installeren op basis van persoonlijke voorkeuren, omdat dit kan leiden tot onvoldoende stroomtoevoer naar het ABS-systeem en een abnormale werking van het systeem. Het kan ook elektromagnetische interferentie veroorzaken, wat kan leiden tot slechte wielsignalen en verslechtering van het ABS-systeem.

De snelheidssensorkoppen op de voor- en achterwielen zijn magnetisch. Controleer regelmatig de reinheid van de

rand van de tandkrans en het oppervlak van de snelheidssensor, evenals de opening tussen de tandkrans en de sensordetector en de vlakheid van de tandkrans. Dit zorgt ervoor dat de stuursignalen normaal werken, vooral na rijden op wegen in slechte staat.



Afstand tussen tandwiel 1 en snelheidssensor 2: 0,2 mm ~ 1,2 mm.

TCS - tractiecontrolesysteem

Bevestig het verschil in slippen afhankelijk van het snelheidsverschil, vergelijk Vervolgens de snelheid tussen de voor- en achterwielen en tot slot de stabiliteitsmarge voor het achterwiel. Als deze marge wordt overschreden, kan het besturingssysteem het motorkoppel aanpassen.



WAARSCHUWING

Werking van TCS onder bepaalde speciale wegomstandigheden :

Als het voorwiel met zeer hoge snelheid van de grond komt, kan TCS het motorkoppel verminderen totdat het voorwiel de grond weer raakt. In dit geval raden we u aan het gas voorzichtig los te laten om zo snel mogelijk weer stabiel te rijden. Plotselinge acceleratie met vol gas op een vlakke ondergrond is niet toegestaan, omdat het motorkoppel ervoor kan zorgen dat het achterwiel slipt en instabiel wordt, wat niet door het ACS kan worden gecontroleerd. Op zeer zachte oppervlakken, zoals zand of sneeuw, kan TCS de grip van het achterwiel aanzienlijk verminderen en zelfs tot stilstand leiden. In dit geval raden we aan TCS te deactiveren. Naast de bovengenoemde wegomstandigheden moet TCS altijd geactiveerd zijn voor veilig rijden.

Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik dat u ziet wanneer u uw motorfiets koopt, is het laagste verbruik onder specifieke omstandigheden en snelheden, wat aanzienlijk kan afwijken van uw werkelijke verbruik .

Daarom kan het zijn dat uw werkelijke brandstofverbruik hoger is dan het theoretische verbruik. Maatregelen om het brandstofverbruik tijdens het rijden te verminderen: • De rit moet soepel en stabiel zijn, en frequent remmen, herstarten en accelereren kan het brandstofverbruik verhogen. Rijden in stedelijke omgevingen is niet optimaal voor het brandstofverbruik, omdat de vele stops en starts betekenen dat de motor vaker moet worden gestart. De motorfiets moet normaal gesproken worden gereden met een zuinige snelheid, namelijk 90 km/u. Bij acceleratie van 100 km/u naar 140 km/u neemt het brandstofverbruik met 20% toe. • Korte ritten moeten worden vermeden. Het brandstofverbruik in de eerste paar kilometer na het starten van de motorfiets is twee keer zo hoog als normaal, omdat de motor nog niet zijn volledige vermogen heeft bereikt. • Onvoldoende bandenspanning kan de rolweerstand verhogen, wat leidt tot een hoger brandstofverbruik. • Regelmatige inspectie en onderhoud van uw motorfiets is ook een belangrijke manier om brandstof te besparen. Naast de genoemde factoren kan uw rijstijl uw brandstofverbruik beïnvloeden. U kunt bijvoorbeeld de neiging hebben om abrupt op te trekken en te remmen om rijplezier te bereiken. In dergelijke gevallen kan het brandstofverbruik hoger zijn dan bij een soepele en stabiele rijstijl. Dit komt voornamelijk door veranderingen in uw rijstijl.

Brandstofdampsysteem Wanneer het ventilatiesysteem van de brandstoftank niet goed werkt, neem dan contact op met **het VOGE-**

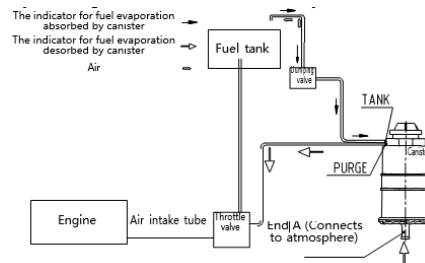
servicecentrum. Aanpassingen aan het brandstofdampsysteem zijn niet toegestaan, omdat dit ertoe kan leiden dat de emissies niet aan de wettelijke normen voldoen. Controleer na demontage en reparatie de aansluitingen van de pijpfittings op lekken of verstoppingen in de leiding. Controleer ook de rubberen slangen op druk, scheuren of beschadigingen. De brandstofdampen komen via de desorptiebuis in de koolstoffilter vrij wanneer de motor wordt uitgeschakeld. De actieve kool in de filter absorbeert de brandstofdampen. Wanneer de motor draait, komen de brandstofdampen via de desorptiebuis uit de koolstoffilter vrij in de verbrandingskamer om deel te nemen aan de verbranding, waardoor wordt voorkomen dat de brandstofdampen rechtstreeks in de lucht terechtkomen en het milieu vervuilen.

De desorptiebuis helpt ook om de luchtdruk in de brandstoftank in evenwicht te brengen. Wanneer de luchtdruk in de brandstoftank onder de omgevingsdruk daalt, vult de desorptiebuis de druk bij de koolstoffilter aan. Zorg er daarom voor dat alle leidingen vrij zijn van verstoppingen en druk, en zorg ervoor dat de overvulbeveiliging correct is geïnstalleerd. Als u dit niet doet, kan de brandstofpomp beschadigd raken of kan de brandstoftank vervormen, wat mogelijk andere onderdelen kan beschadigen.

- Koolstoffilter (reservoir), dat de brandstofdampen naar de gasklep transporteert en erdoorheen van de luchtinlaatbuis naar de motor stroomt.

Brandstofdampregelsysteem Het brandstofdamptoeleesysteem werkt als volgt :

1. Wanneer de benzine in de brandstoftank verhit wordt, komt er gasdamp vrij die wordt geabsorbeerd. De dempers gaan via de externe tank naar de koolstoffilter en worden vervolgens naar de uitlaatklep geleid.
2. Wanneer de motorfiets meer dan 60° gekanteld is, sluit de aftapklep, waardoor er geen benzine meer via de aftapklep in de koolstoffilter kan stromen.
3. De verse luchtstroom van uiteinde A van de kolencontainer naar het ventilatie-uiteinde voert de brandstofdampen naar de gasklep, waar de dampen deelnemen aan de verbranding door de luchtinlaatbuis te stromen.



Driewegkatalysator:

Het uitlaatsysteem van dit model is uitgerust met een driewegkatalysator die de uitstoot van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen van de motor vermindert. Slechte motorprestaties kunnen de driewegkatalysator beschadigen, dus neem de volgende maatregelen:

- Voer periodiek onderhoud uit volgens de <Garantie- en gebruikershandleiding>.
- Neem zo snel mogelijk contact op met uw erkende VOGÉ-dealer als de motor onregelmatig loopt.
- Vul onmiddellijk brandstof bij wanneer het brandstofwaarschuingslampje gaat branden. Een laag brandstofniveau kan leiden tot een onstabiele brandstoftoevoer.
- Start de motor niet door de motorfiets te trekken of te duwen.
- Draai de contactsleutel om wanneer de motor stationair draait.

 **GEVAAR**

Parkeren of rijden op brandbare materialen, zoals gedroogd gras, is niet toegestaan, aangezien de driewegkatalysator met hoge temperaturen werkt, waardoor er gemakkelijk brand kan ontstaan.

WAARSCHUWING

De driewegkatalysator is een kwetsbaar onderdeel dat alleen loodvrije benzine kan gebruiken. Benzine kan schade veroorzaken de driewegkatalysator en andere belangrijke onderdelen.

Probleemoplossing

De informatie over probleemoplossing kan u helpen bij het identificeren van veelvoorkomende problemen, die een eenvoudige beoordeling vormen. Als ze niet werken, stuur uw motorfiets dan naar een erkende VOGÉ-dealer.

Problemen met het starten van de motor

– Controleer of de versnelling in neutraal staat en of de contactschakelaar aan staat. – Als de versnelling in een andere stand staat, controleer dan of de contactschakelaar aan staat, of de koppelingshendel is aangetrokken en of de zijstandaard omhoog staat. – Controleer of er voldoende brandstof is. – Controleer of de accu voldoende spanning heeft.

Motor start moeilijk

– Als de motor koud is, probeer dan bij het starten het gaspedaal iets te draaien. – Als de accu niet voldoende is opgeladen. – Als de olie te dik is, controleer dan of de olie moet worden vervast.

Zwak motorvermogen

– Controleer of het luchtfilter schoon is. Controleer of het brandstoffilter verstopt is. – Controleer of de motor zich op grote hoogte bevindt.

Onjuiste inspectie en afstelling kunnen uw motorfiets beschadigen en onopgemerkte problemen veroorzaken, waardoor deze schade mogelijk niet onder de garantie valt. Neem contact op met een erkende dealer als u twijfelt over uw rijgedrag.

Inspectie en onderhoud

De ingebouwde gereedschapskist bevindt zich aan de onderkant van de achterbank. Steek het gereedschap in de daarvoor bestemde gleuven in de bodemplaat om het vast te zetten. Na gebruik onder ongunstige omstandigheden, zoals regenachtige dagen of na een wasbeurt, is smering vereist. Voor de verkeersveiligheid is goede smering van bewegende onderdelen noodzakelijk om hun levensduur te verlengen:

- Koppelingshendelas
- Rem- en gaspedaalas
- Rempedaallagers
- De zijsteunas en zijn veerhaak
- De hoofdsteunpootas en de bijbehorende veerhaak
- Hoofd- en passagierstreden en hun terugstelveren
- Transmissieketting

Accu-onderhoud:

De accu van dit model is onderhoudsvrij en heeft een rubberen coating . Het is niet nodig om het elektrolytniveau tijdens de levensduur van de accu te controleren. Wel is periodieke inspectie en controle van de acculading noodzakelijk.

WAARSCHUWING

Laad de batterij vóór het eerste gebruik 30 minuten op. Dit kan de levensduur van de batterij effectief verlengen.
Laad de accu eenmaal per maand op wanneer de motorfiets niet wordt gebruikt.

Batterij opladen

Als de accuspanning lager is dan 12,6 V, is het raadzaam de accu op te laden. · Laad de accu op met een stabiele DC-voeding. · Laadspanning DC (14,5 ± 0,3) V; laadstroom is lager dan 1,2 A. De laadtijd bedraagt ongeveer 6-8 uur zonder de maximale laadstroom te overschrijden .

Overladen kan de levensduur van de accu verkorten en is daarom niet toegestaan. Koppel het elektrische systeem van de motorfiets los van de accu voordat u gaat opladen. Controleer regelmatig de accupolen en kabelverbindingen op corrosie of oxidatie en reinig ze direct.

Als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt, moet de minpool van de accu worden losgekoppeld. Als de motorfiets langer dan een maand niet is gebruikt, moet de accu maandelijks worden opgeladen. Als de accu langere tijd niet wordt opgeladen, kan dit leiden tot een natuurlijke accustoring.

Laad de accu op met een geschikte lader en volg de gebruiksaanwijzing zorgvuldig. Wanneer de accu volledig is opgeladen, dient u deze direct los te koppelen van de lader. De oplaadtijd van de accu is relatief lang.

Bewaar en verwijder de vervangen batterij en elektrolyt op een milieuvriendelijke manier.

Accu plaatsen en verwijderen

- Voordat u de accu verwijderd en plaatst, moet u eerst de contactsleutel omdraaien.
- Wanneer u de batterij verwijderd, verwijderd u eerst de negatieve pool en vervolgens de positieve pool.
- Plaats bij de montage eerst de positieve pool van de accu en vervolgens de negatieve pool.
- Nadat u de accu hebt geplaatst, zet u het contact aan en wacht u 1 minuut voordat u de motor start, zodat de elektrische systemen kunnen initialiseren.

- Als de motorfiets langere tijd geparkeerd staat zonder de accu los te koppelen, kan dit ertoe leiden dat elektrische onderdelen de accu ontladen en daardoor niet voldoende stroom leveren wanneer dat nodig is.
- Als de motorfiets langer dan een maand stilstaat, koppel dan de accukabels los of laad de accu op voordat u de motorfiets weer gebruikt.

Externe voeding gebruiken

· Als de accu te leeg is en de motor niet start, kan externe voeding worden gebruikt. · Gebruik bij het starten van de motorfiets met externe voeding een speciale veerklem met geïsoleerde uiteinden om te voorkomen dat de draden elkaar raken en kortsluiting of vonken veroorzaken. Accu A is een stroombron op de motorfiets, terwijl accu B een externe accu is. De positieve pool 1 van de externe voeding B is verbonden met pool 2 van de motorfietsvoeding A en de negatieve pool 3 van de externe voeding is verbonden met de metalen behuizing van de motorfiets, zodat deze de grond raakt. Start de motor. Als deze niet werkt, wacht dan een paar minuten voordat u de motor en de accu opnieuw start om de motor en de accu te beschermen. Laat de motor een paar minuten draaien voordat u de externe stroombron loskoppelt. Koppel eerst de negatieve draad en de aardingsdraad los en ten slotte de positieve draad.



WAARSCHUWING

De accu kan ontvlambaar waterstofgas produceren, dus houd hem uit de buurt van warmtebronnen of vonken. Het afnemen van de accu met een droge doek kan elektrostatische vonken veroorzaken, dus gebruik een natte doek om dit te voorkomen.

Onderhoud van het luchtfilter

Het luchtfilter bevindt zich onder de brandstoftank. Als het luchtfilter verstopt raakt met stof, kan dit leiden tot weerstand bij de luchtinlaat, een lager vermogen en een hoger brandstofverbruik.

Bij het rijden in stoffige omstandigheden moet de frequentie van het schoonmaken en vervangen van het luchtfilterelement worden verhoogd.

Luchtfilterelementen reinigen en vervangen:

Verwijder de stoel.

Verwijder de batterij.

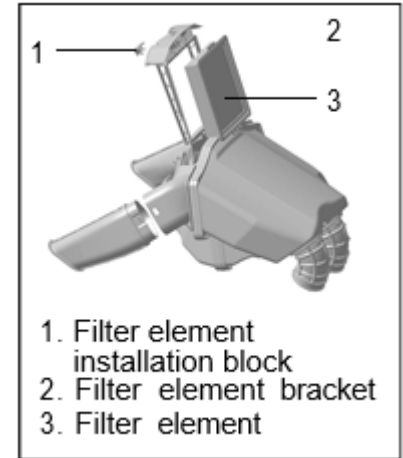
Verwijder de 4 schroeven van het deksel van de filterbox en verwijder het geheel als één geheel.

Verwijder de 4 bouten waarmee het element op zijn plaats is bevestigd en verwijder het.

Reinig het luchtfilterelement voorzichtig met perslucht.

Een beschadigd luchtfilter of het bijbehorende element kan ervoor zorgen dat er stof in de motor komt en deze beschadigd raakt. Als het kapot is, moet het worden vervangen.

Als het element verkeerd is geïnstalleerd, kan er stof in de motor komen en deze beschadigen. Controleer of het element correct is geïnstalleerd.



WAARSCHUWING

Blaas bij het reinigen van het element vanaf de zijkant met het metalen scherm. Blazen vanaf de andere kant kan stof achterlaten en het reinigingseffect verminderen.

Motorolie

Motorolie zorgt voor een effectieve smering van de onderdelen in de motor en helpt tevens de motortemperatuur te

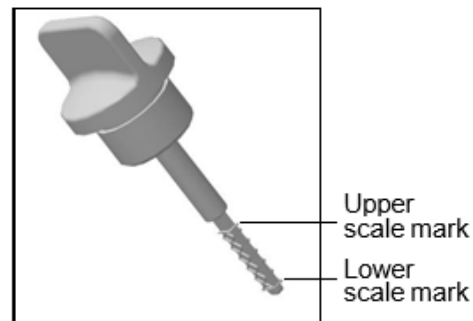
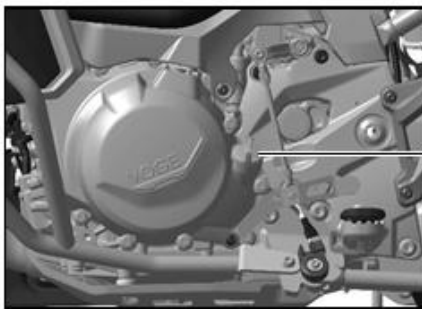
verlagen, wat een rol speelt in het koelsysteem. De olie draagt ook bij aan de afdichting van de motor, waardoor het onderhouden van de olie erg belangrijk is voor de goede werking van de motor.

Oliepeil controleren:

Het controleren van het oliepeil en het bijvullen van olie gebeurt aan de linkerkant van de motorfiets, zoals weergegeven in Afbeelding 1.

Methode voor het controleren van het oliepeil:

- Zet de motor af en wacht 1 minuut.
- Zorg ervoor dat de motorfiets op de middenstandaard staat .
- Maak het gebied rond de olievulopening schoon.
- Draai de peilstok om, verwijder hem en veeg hem schoon met een industriële doek. Plaats de peilstok vervolgens terug, draai hem één slag en verwijder hem weer om het oliepeil te controleren.
- Het juiste oliepeil moet tussen de bovenste en onderste markering op peilstok 1 liggen.
- Als het oliepeil boven de bovenste lijn staat, tap dan de olie af.
- Als het oliepeil onder de onderste lijn ligt, dient u olie bij te vullen.
- Ongeacht of er olie is afgetapt of bijgevuld, moet het oliepeil na afloop van de operatie opnieuw worden gecontroleerd.

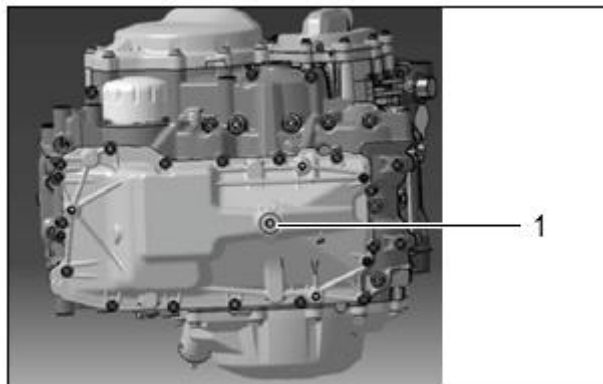


Methode voor

Als het oliepeil te hoog is, verwijder dan de olieaftapbout met een dopsleutel. De locatie van de olieaftap is weergegeven in onderstaande afbeelding 1, die zich aan de linkerkant van de motorfiets bevindt.

Zodra er voldoende olie is afgetapt, draait u de olieaftapbout vast.

Een te hoog of te laag oliepeil kan de motor beschadigen. Zorg ervoor dat het oliepeil correct is .

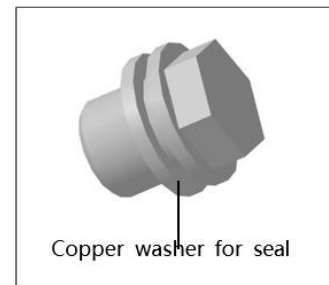


WAARSCHUWING

Het oliepeil kan veranderen door temperatuurschommelingen, dus het oliepeil verandert met de temperatuur. Het oliepeil bij een warme motor kan hoger zijn, terwijl het bij een koude motor lager kan zijn. Beide zijn normaal. Zorg er bij het controleren van het oliepeil voor dat de motorfiets rechtop staat, wat betekent dat hij verticaal ten opzichte van de grond moet staan.

Motorolie verversen

· Wanneer de motor de onderhoudsperiode heeft bereikt, moet de motorolie worden verversd. · Ververs de olie wanneer de motor warm is om deze volledig af te tappen. · Methode voor het verversen van de olie: – Zet de motor rechtop op de parkeerstandaard. – Draai de olievuldop met de klok mee los en verwijder deze. – Plaats een oliecarter onder de olieaftapplug, verwijder de schroef met een gereedschap en tap de olie af. Draai de olieaftapplug vast voordat u nieuwe olie bijvult.



WAARSCHUWING

Vervang de olieaftapplug bij het terugplaatsen door een nieuwe, inclusief de bijbehorende koperen afdichtring. Hergebruik van de originele kan leiden tot olielekkage.

Het volledig aftappen kan worden gedaan als de motor warm is, maar de hete olie en uitlaatdemper kunnen brandwonden veroorzaken. Tap daarom de olie af voordat de aftapplug en uitlaatdemper volledig zijn afgekoeld.

Oliefilter vervangen

Wanneer het voorgeschreven onderhoudsinterval is bereikt, moet het motoroliefilter worden vervangen.

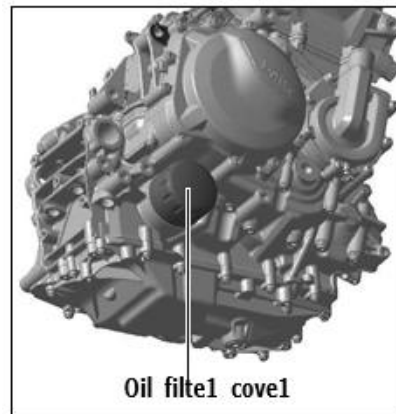
Vervang het oliefilter nadat de motorolie is afgetapt.

Plaats absorberend papier of een katoenen doek onder het deksel van het oliefilter om te voorkomen dat er tijdens het verwijderen olie op het motoroppervlak druppelt.

Verwijder het oliefilter aan de voorkant van de motor.

Verwijder het filter en laat de olie eruit lopen.

Vervang het oliefilter door een nieuw.



WAARSCHUWING

Controleer of de O-ring van het oliefilter in goede staat verkeert. Controleer op lekkage.

Het gebruik van een verkeerd oliefilter kan motorschade veroorzaken. Gebruik daarom originele onderdelen van VOGÉ.

Motorolie bijvullen

Controleer of het oliefilter is vervangen en of de afdekking correct is geplaatst.

Controleer of de olieaftapplug en de bijbehorende pakking zijn vervangen en gemonteerd. Vul de eerste keer nieuwe "MOTUL" bij via de vulopening op de motor en draai vervolgens de olievuldop vast. Start de motor en laat deze 5 minuten op wisselende toerentallen draaien. Controleer tegelijkertijd op lekkage bij de verwijderde onderdelen. Controleer tot slot het oliepeil.

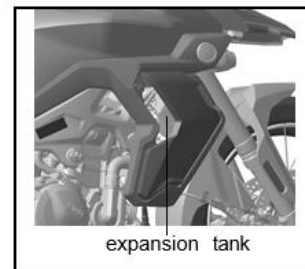
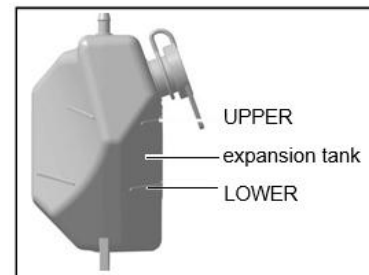
Oliespecificatie: 10W/40-SL of hoger, vulvolume: 3,0 liter.

Voer de gebruikte olie en het oliefilter op een milieuvriendelijke manier af.

Controleer en onderhoud de koelvloeistof .

Koelvloeistof voert warmte af aan motoronderdelen en helpt de motortemperatuur binnen het normale bereik te houden.

- Controleer het koelvloeistofpeil en vul bij via het expansievat.
- Zet de motor af. · Omdat koelvloeistof bij hoge temperaturen kan uitzetten, moet het niveau worden gecontroleerd nadat de motor is afgekoeld. · Zorg ervoor dat de motorfiets rechtop staat. · Controleer het niveau in het expansievat en zorg ervoor dat dit zich tussen de LOWER en UPPER markeringen bevindt. · Als het koelvloeistofpeil onder LOWER staat, vul dan bij via de vulopening in het expansievat. · Als het koelvloeistofpeil te hoog is, kan de vloeistof uitzetten wanneer de temperatuur stijgt en via de overloopbuis weglekken. Overvullen is daarom niet toegestaan. Als u vaak koelvloeistof moet bijvullen , duidt dit op een storing - neem in dat geval contact op met een erkende VOGÉ-dealer.



GEVAAR

Als het expansievat helemaal leeg is, is het niet toegestaan om direct koelvloeistof bij te vullen . In dat geval is er al lucht in het koelsysteem gekomen en moet dit eerst worden ontlucht – dit mag alleen worden uitgevoerd door een erkende VOGÉ-dealer.

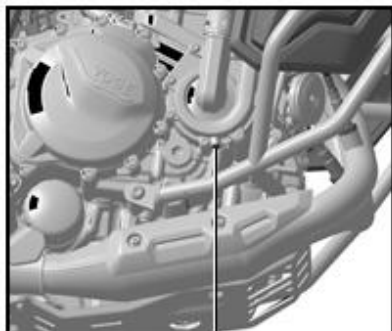
Koelvloeistof vervangen

• Koelvloeistof aftappen :

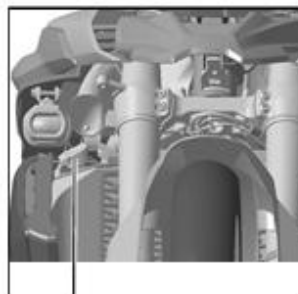
– Zet de motorfiets rechtop met de parkeerstandaard. – Plaats een opvangbak onder de motor. – Verwijder de aftapplug voor de koelvloeistof. Omdat het koelsysteem is aangesloten, loopt alle koelvloeistof via deze opening weg. – Plaats de aftapplug terug wanneer de koelvloeistof volledig is afgetapt.

Koelvloeistof bijvullen :

– De koelvloeistof moet zowel via de radiator als via het expansievat worden bijgevuld: – Open de radiatorop dop zoals aangegeven in afbeelding 2 en vul met koelvloeistof . – Controleer via de radiatoropening of er koelvloeistof aanwezig is. Vul voorzichtig de radiatorslang tot het systeem vol is. Draai vervolgens de dop vast. – Zodra de dop is vastgedraaid, start u de motor gedurende 30 seconden om de koelvloeistof naar alle benodigde onderdelen te laten circuleren. – Schakel de motor uit en open de radiatorop dop opnieuw als de motor is afgekoeld. Controleer of het niveau is gedaald. Zo ja, voeg dan meer vloeistof toe. Herhaal de procedure totdat het niveau niet verder daalt. – Verwijder ten slotte de zwarte rubberen dop (3) op het expansievat en vul bij tot het niveau zich tussen *de BOVENSTE en ONDERSTE markeringen bevindt* . Koelvloeistof met hogere prestaties moet worden gebruikt als de omgevingstemperatuur lager is dan de temperatuur die op het etiket staat aangegeven. • De koelvloeistof die de test van VOGÉ heeft doorstaan, heeft een vriespunt van -45 °C voor ethyleenglycol . Neem contact op met de erkende distributeur van VOGÉ als vervanging of aankoop van koelvloeistof nodig is .



Drainage bolt



Radiato1 tank cove1

WAARSCHUWING

Om de koelvloeistofprestaties te garanderen , moet de koelvloeistof elke twee jaar worden ververs.
Koelvloeistofspecificatie: Koelvloeistof met een vriespunt van -45°C , gemaakt van ethyleenglycol . Vulvolume: 2,0 l.
Voer de vervangen koelvloeistof op een milieuvriendelijke manier af.

GEVAAR

Laat de motor afkoelen voordat u de tankdop van de warmtewisselaar opent nadat de motor heeft gedraaid tijdens het tanken. Anders kan de hete vloeistof eruit spuiten wanneer u de dop opent en brandwonden veroorzaken.

Onderhoud van remvloeistof

Remvloeistof is een belangrijk medium voor de overbrenging van remkracht in het hydraulische remsysteem en moet betrouwbaar presteren bij zowel hoge als lage temperaturen, met name een goede vloeibaarheid bij lage temperaturen. De vloeistof moet ook corrosiebestendig zijn, dus de juiste remvloeistof kiezen is belangrijk.

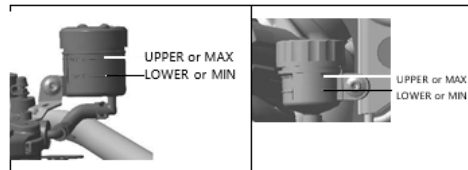
Remvloeistof controleren

· Een te laag remvloeistofpeil in het oliecarter kan ertoe leiden dat er lucht in het remsysteem komt, wat de remprestaties aanzienlijk vermindert. Daarom is het noodzakelijk om het peil regelmatig te controleren. · Controle en bijvullen vindt plaats bij zowel het voorste als het achterste remoliecarter. · Het vloeistofpeil mag niet hoger zijn dan de markering (UPPER of MAX); als het lager is dan de markering (LOWER of MIN), vul dan direct bij. Remvloeistof is corrosief en kan schade veroorzaken als het in contact komt met gelakte oppervlakken of kunststof.

Specificatie remvloeistof

· Als de remvloeistof water of onzuiverheden bevat, moet deze worden vervangen of gefilterd, anders kan de remdruk onvoldoende worden en kunnen de prestaties afnemen. Dit is vooral belangrijk in vochtige omgevingen of bij slecht weer.

Specificatie remvloeistof: DOT4. Voer de vervangen remvloeistof op een milieuvriendelijke manier af.



GEVAAR

- Het is niet toegestaan om remvloeistof van verschillende merken of specificaties te mengen, aangezien verschillende ingrediënten de effectiviteit van de remvloeistof kunnen verminderen.
- Remvloeistof kan na meer dan 2 jaar gebruik verslechteren, wat betekent dat de remprestaties afnemen en dat de remvloeistof vervangen moet worden.

Onderhoud van de transmissieketting

De transmissieketting van dit model heeft een O-ring bij de kettingpen en is van binnen vetvrij. De ketting is van het type borgring zonder opening, dus voor het vervangen van de ketting is speciaal gereedschap nodig en mag alleen worden uitgevoerd door een erkende VOGÉ-dealer.

Controleer of stel de ketting voor elke rit af en let daarbij op de volgende problemen:

– Flexibele kettingpen – Beschadigde kettingrol – Roestige kettingschakel – Geblokkeerde kettingschakel

Als u een van deze problemen constateert, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende VOGÉ-distributeur.

Kettingslijtage kan ook de conditie van de tandwielen beïnvloeden. Controleer het volgende:

– Sterk versleten tandwiel – Gebroken of gebarsten tandwieltanden

Als u een van deze problemen constateert, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende VOGÉ-distributeur.

Ketting reinigen en smeren.

Vuil of stof op de ketting kan de levensduur verkorten, dus regelmatig reinigen en smeren is noodzakelijk. Omdat er O-ringen en smeermiddelen op de kettingpen zitten, kunnen deze beschadigd raken door onjuiste reiniging en smering, wat ook de levensduur van de ketting kan verkorten. – Droog de ketting direct na het wassen af en zorg ervoor dat deze droog is voordat u hem smeert.



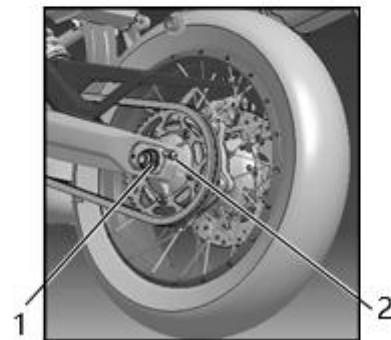
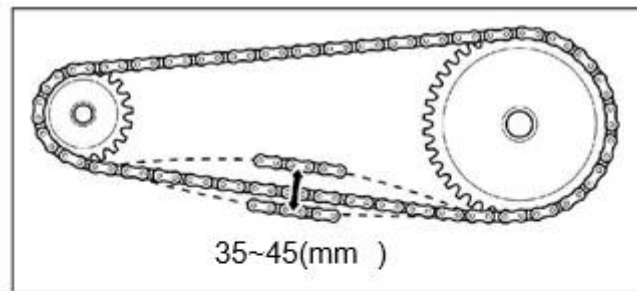
WAARSCHUWING

Was de ketting met water of een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik geen oplosmiddelen zoals terpentijn of benzine om de ketting te reinigen. Hoge druk is niet toegestaan bij het reinigen van de ketting. Gebruik alleen smeerolie die bedoeld is voor O- ringkettingen en breng deze gelijkmatig aan op de binnen- en buitenkettingplaten. Veeg na het aanbrengen overtollige olie af. Sommige kettingsmeermiddelen die oplosmiddelen of additieven bevatten, kunnen O-ringen beschadigen. Gebruik daarom smeermiddelen die speciaal zijn ontworpen voor O- ringkettingen.

Het afstellen van de transmissieketting

· Een te strakke of te losse kettingspanning is onjuist. · Een te losse ketting kan ervoor zorgen dat deze van het tandwiel springt, wat tot ongelukken kan leiden. · Een te strakke ketting kan de levensduur verkorten en de transmissieweerstand verhogen. De juiste spanning wordt weergegeven in de afbeelding: Als uw ketting niet aan de bovenstaande eisen voldoet, stel deze dan als volgt af: · Zet de motorfiets rechtop met de parkeerstandaard. · Draai moer 1 op de achteras en afstelmoer 2 los en stel vervolgens de schroef af om de juiste spanning te verkrijgen. · Als de ketting te los is, draai dan de schroef tegen de klok in. · Als de ketting te strak is, draai dan de schroef met de klok mee en duw het achterwiel krachtig naar voren om deze los te maken. · Wanneer de spanning goed is, stel dan beide zijden van de fijnafstelschroef af en lijn de schaalmarkeringen op het afstelgedeelte en de achtervork uit. · Borgmoer 1 op de achteras en afstelmoer 2 aan beide zijden.

Specificatie transmissieketting: Type: 525UXI, Schakel: 122 O-ring



Locking torque of the rear axle nut: $100 \pm 7 \text{ N} \cdot \text{m}$

Bandenonderhoud

De band vormt de verbinding tussen de motor en de grond en is erg belangrijk. Een verkeerde bandenmaat of -specificatie kan de prestaties van de motor aanzienlijk beïnvloeden.

Bandenspanning

Een verkeerde bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten.

Een te lage bandenspanning kan leiden tot stuurproblemen en verhoogde slijtage.

Een te hoge bandenspanning kan het contactvlak met de grond verkleinen, waardoor u gemakkelijker kunt slippen en de controle over de motorfiets kunt verliezen.

Bij hoge snelheid heeft het ventiel de neiging om open te gaan door de centrifugale kracht op de band. Om plotselinge luchtlekken te voorkomen, is er een rubberen beschermer met metalen binnenmateriaal op het schroefdraad van het ventiel gemonteerd.

Bandenspanning en bandentemperatuur zijn recht evenredig. Daarom moet de bandenspanning worden aangepast als de banden koud zijn.

	Driver	Driver & Passenger
Front wheel	220KPa	250KPa
Rear wheel	220KPa	250KPa



Controleer slijtagesporen van banden

Er zit een slijtageplek op het oppervlak van de band.

Wanneer het profiel de slijtagegrens bereikt, is de band onbruikbaar.

De slijtagemarkering bevindt zich vlak bij de TWI-markering aan de rand van de band. Deze markering bevindt zich in het afvoerkanaal op de kroon van de band en ziet eruit als een uitstulping. Als deze markering breekt, betekent dit dat de slijtage de markering heeft bereikt en dat de band onmiddellijk moet worden vervangen.

Een versleten band kan een klapband veroorzaken en u de controle over de motorfiets doen verliezen.

Wanneer het loopvlak tot de minimaal toegestane diepte is afgesleten, kunnen de prestaties en grip aanzienlijk afnemen.

Bandenreparatie

· Wanneer u een tubeless band met een klein gaatje repareert, verwijder dan de band en plak een plakker aan de binnenkant, niet aan de buitenkant, omdat bij hoge snelheid de gerepareerde plek los kan raken door de middelpuntvliedende kracht.

· Rijd de eerste 24 uur na de reparatie niet harder dan 80 km/u. · Als de zijwand van de band beschadigd is of als de schade groter is dan 6 mm, is de band onbruikbaar. · Controleer de band; als er sprake is van grotere schade, zoals krassen of slijtage tot aan de buitengrens, moet de band onmiddellijk worden vervangen.

Bandenwissel

· Het is niet toegestaan om banden te wisselen op een motorfiets met verschillende merken, specificaties, loopvlakpatronen of oude en nieuwe banden.

· Nadat de band is vervangen, moet het wiel een dynamische balanstest ondergaan. Een slechte dynamische balans kan de prestaties van de motorfiets verminderen en ongelijkmatige bandenslijtage veroorzaken. De pijn op de band geeft de rolrichting aan, die moet worden gevolgd bij het monteren van het wiel. Dit voorkomt slippen op natte wegen, verhoogt de grip, vermindert geluid en verlengt de levensduur, waardoor de bandenprestaties worden geoptimaliseerd. De vermelde banden hebben grondige tests en verificaties ondergaan en voldoen aan de eisen voor de meeste wegomstandigheden. Geschiktheid en veiligheid kunnen niet worden gegarandeerd voor banden die niet zijn getest. · Het contactpunt tussen de hiel van de tubeless band en de velg moet goed worden afgedicht. · Om luchtlekkage te voorkomen, zijn speciale gereedschappen en machines vereist voor het monteren en demonteren van tubeless banden. · Het vervangen van banden mag alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde VOGÉ-dealers die over het benodigde gereedschap en de benodigde ervaring beschikken.

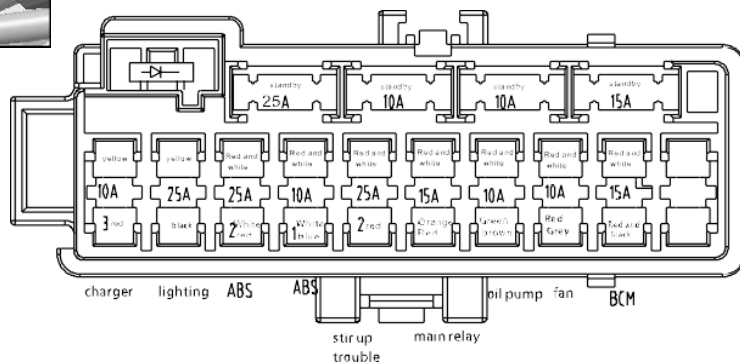
Zekeringen

Voordat u een zekering vervangt, dient u het defect zorgvuldig te onderzoeken en een oplossing voor het probleem te vinden.

De zekeringen op dit model omvatten één hoofdzekering, negen circuitzekeringen en vier reservezekeringen (zoals weergegeven in de afbeelding rechts).

– Stopcontactzekering (10A): Voor de laadfunctie. – Zekering stuursignaal (25A): Voor remlicht, BCM, instrumenten, stopschakelaar, claxon en USB-voeding. – Zekering voeding ABS-motor (25A): Voor de ABS-systeemmotor. – Zekering voeding ABS-solenoïdeklep (10A): Voor de ABS-systeemsolenoïde. – Zekering voeding contactslot (25A): Voor het EFI-systeem, BCM-regeling, DC-stopcontact, USB-voeding, verlichtingssysteem en koplampen. – EFI-hoofdrelaiszekering (15A): Voor de ECU-regeling, elektrische ventilator, bobine en brandstofinjectie.

– Zekering brandstofpomp (10A): Voor de voeding van de brandstofpomp. – Zekering elektrische ventilator (10A): Voor de koelventilator van de motor. – BCM-zekering (15A): Voor de BCM en het verlichtingssysteem. – Hoofdzekering (40A): Voeding van alle circuits van de motorfiets, behalve de startmotor.



Als dezekering normaal gesproken binnen korte tijd doorbrandt, duidt dit op een storing in het elektrische systeem. Neem onmiddellijk contact op met uw erkende VOGE-dealer.

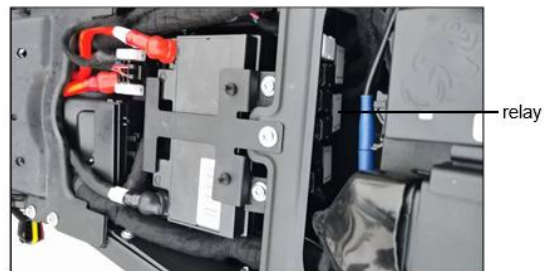
Het is noodzakelijk om de voorgeschreven zekering te gebruiken en deze niet te vervangen door ijzerdraad of aluminiumfolie.

· Het direct aansluiten of gebruiken van andere zekeringen dan de aangegeven is niet toegestaan, aangezien dit schadelijk kan zijn voor de motorfiets en zelfs brand kan veroorzaken.

Relais

Dit model is uitgerust met 6 relais (zoals afgebeeld op de afbeelding rechts).

– EFI (Electronic Fuel Injection) relais – Brandstofpomp relais – Elektrische ventilator relais – Elektrisch starthulp relais – Contactslot relais – Dodenschakelaar relais



Remblokken

Wanneer de slijtage de minimumlimiet overschrijdt, kan dit de remprestaties verminderen. In sommige gevallen kan het zelfs het remsysteem beschadigen. Om de betrouwbaarheid van het remsysteem te waarborgen, is het niet toegestaan dat de remblokken meer dan de minimumlimiet slijten.

Remblokken vervangen

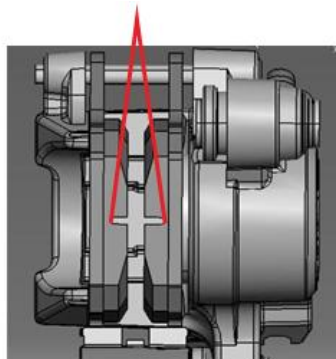
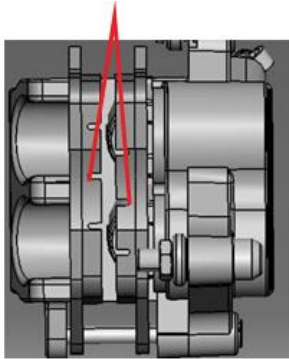
De juiste manier om remblokken te vervangen is door de wielen te verwijderen. Daarom raden wij u aan om hiervoor contact op te nemen met een erkende VOGÉ-dealer.

· Zowel de voor- als achterremblokken moeten als set worden vervangen. Het vervangen van slechts één remblok kan leiden tot onevenwichtige remprestaties en ongevallen veroorzaken.

· Het is niet toegestaan om de remhendel of het rempedaal te gebruiken wanneer de remblokken verwijderd zijn, omdat dit

de terugloop van de remzuiger kan bemoeilijken, wat ook het risico op remvloeistoflekage vergroot. - Zorg ervoor dat er bij het vervangen geen olie of andere verontreinigingen in contact komen met de remblokken en -schijven. Als dit toch gebeurt, moeten deze worden gereinigd, omdat dit kan leiden tot slippende remmen en verminderde remprestaties.

Slijtagegrens remblokken voor Slijtagegrens remblokken achter



Motorfiets stallen en schoonmaken

Als de motorfiets voor langere tijd wordt gestald, is speciaal onderhoud vereist. Dit type onderhoud vereist speciale materialen, apparatuur en kennis, daarom raden wij aan de werkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende VOGE-dealer. Wilt u dit toch zelf doen, volg dan de onderstaande instructies: – Vervang de motorolie. – Bedek de luchtinlaatopening van het luchtfilter en de uitlaatopening van de uitlaatdemper met een doek gedrenkt in verse olie om te voorkomen dat er vocht in de motor komt. – Leeg de brandstoftank. – Verwijder de accu en reinig het oppervlak met neutraal zeepsop. Verwijder ook eventuele oxideresten van de accupolen. – Bewaar de accu in een ruimte met een temperatuur boven 0 graden Celsius. ° C.

- Pas de bandenspanning aan op het aanbevolen niveau .
- Was de motorfiets grondig .
- Smit beschermingsmiddel op de rubberen onderdelen .
- Was alle gelakte oppervlakken in met autowas .
- Bedek de motorfiets ten slotte met een droge stoffen hoes en bewaar deze op een droge , goed geventileerde plaats .

Ingebruikname van de motorfiets

Was de motorfiets grondig. Verwijder het doek van de luchtinlaat en de uitlaat van de uitlaatdemper. Vervang de motorolie en het oliefilter volledig. Plaats de accu. Start de motorfiets .

WAARSCHUWING

Laad de batterij eenmaal per maand op.
--

Motorbescherming

- Was de motor regelmatig, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Probeer de motor schoon en droog te houden.
 - Spoel vuil van het motoroppervlak, zoals vogelpoep, asfalt en strooizout, af. · Gebruik indien mogelijk een motorhoes.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht kan leiden tot verkleuring en veroudering van de buitenkant.

Motorfiets schoonmaken

- Was de motorfiets met koud water.
- Was de gehele motorfiets met een zachte doek en een neutraal reinigingsmiddel. · Wassen met een plantenspuit (hagedrukspuit) is niet toegestaan. · Wassen met een hogedrukreiniger is niet toegestaan. · Na het rijden in de regen of na het wassen kan er condensatie ontstaan in de koplampen of richtingaanwijzers. Schakel de verlichting even in en het vocht zal verdwijnen, aangezien de verlichting is voorzien van ventilatieopeningen - dit is normaal.

GEVAAR
--

Het natte remsysteem kan de remprestaties verminderen. Test daarom het remsysteem na het wassen herhaaldelijk op lage snelheid, zodat het snel droogt.

Specificaties

Parameters for motorcycle		Engine parameters	
L x W x H	2325mm x 940mm x 1420mm	Engine type	Twin-cylinders in line/Water cooled/4 valves
Wheelbase	1580mm	Bore x stroke	86mm x 77mm
Seat height	835mm	Displacement	895ml
Ground clearance	210mm	Compression ratio	13.1:1
Curb weight	238kg	Air intake valve clearance	(0.11-0.20)mm
Loading	205kg	Air exhaust valve clearance	(0.26-0.35)mm
Max. weight	443kg	Spark plug clearance	0.8mm-0.9mm
Front wheel hub loading	161kg	Spart plug specification	LMAR9J-9E
Rear wheel hub loading	282kg	Max. net power/rotation	70.0kW/8250rpm
Max. designed speed	210km/h	Max. torque/rotation	95.0N.m/6000rpm
Max. gradeability	≥ 44°	Idling rotation speed	(1250±100)r/min
Braking deceleration	Execute according to GB20073-2018	Gearbox type	International 6 gears
Fuel consumption	≤ 5.3L/100km (According to GB15744-2019)	Clutch type	Wet multiple layers
Fuel tank capacity	17L	Oil capacity	3.2L
Coolant capacity	2L	Fuel supplying system	EFI system
Chain specification	525UX1 (122 links)	Emission standard	Euro 5
Suspension/Brake system		Transmission system	
Front shock absorber type	Up side down shock absorber/Fork tube of φ43mm with free play of 194mm	Primary transmission ratio	1.821
Rear shock absorber type	Central shock absorber/Free play of 63mm	End transmission ratio	2.588
Front wheel hub specification	2.15 x 21	1 st gear	2.833
Rear wheel hub specification	4.25 x 17	2 nd gear	2.067
Front tire size	90/90-21 M/C54V	3 rd gear	1.6
Rear tire size	150/70 R17M/C69V	4 th gear	1.308
Front brake	Double plate, dual pistons, floating caliper, floating plate/Plate diameter of 305mm	5 th gear	1.103
Rear brake	Single plate, single piston, floating caliper, fixed plate/Plate diameter of 265mm	6 th gear	0.968
ABS	ABS system with dual passage		

Periodiek onderhoud

Voer het periodieke onderhoud zorgvuldig en consequent uit zoals aangegeven in deze handleiding. Om de garantie op uw

VOGE-motorfiets te benutten: moesten alle service-intervallen worden nageleefd en uitgevoerd door een erkende VOGÉ-dealer.

Service-interval (wat het eerst komt):

- Eerste servicebeurt: 1.000 km of 3 maanden • Daarna: 10.000 km, 20.000 km, 30.000 km, 40.000 km, enz. • Alternatief: 12 maanden, 24 maanden, 36 maanden, 48 maanden, enz.

Let op:

- Deze intervallen zijn absolute minimumvereisten. Rijdt u regelmatig onder veelvissende omstandigheden (bijv. zanderige of modderige oppervlakken), dan moet het onderhoud vaker worden uitgevoerd. • Na langdurig rijden in bijzonder stoffige, zanderige of modderige omgevingen zijn speciale reinigings- en smeerprocedures vereist. • Groot en complex onderhoud moet altijd worden uitgevoerd door een erkende VOGÉ-dealer. • Voer gebruikte materialen (reinigingsmiddelen, afgewerkte olie, enz.) op een milieuvriendelijke manier af om verontreiniging te voorkomen. • Gebruik altijd originele reserveonderdelen en slijtelen. Het gebruik van niet-geautoriseerde onderdelen kan leiden tot storingen of ongevallen.



Vedligeholdelsesdownload



Facebook

www.vogeglobal.com