

STREET | R125



LIGHT. PRECISE. MODERN.

La VOGÉ R125 est une moto de route légère et agile qui allie design moderne à un équipement avancé. La taille de son moteur et son faible poids en font un choix idéal aussi bien pour les nouveaux pilotes que pour les expérimentés. Avec des freins ABS, une fourche avant renversée, un éclairage LED complet et un affichage LED couleur, la R125 offre une expérience de conduite assurée, précise et totalement moderne.

La R125 se distingue clairement de la catégorie 125.

R125

Couleurs	Blue / Black
Version	1-Cyl, Liquid cool, 4V
Cylindrée	124.8 cc
Poids	136 kg
Hauteur de selle	795 mm
Capacité du réservoir	10 L
Puissance maximale	15 ch / 9,500
Couple maximal	12 Nm / 8,000

À partir de **€ 3.499,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.

A1



STREET | R625



STRONGER. SHARPER. MORE STREET.

Le VOGÉ R625 combine un puissant moteur bicylindre de 581 cm³ à une technologie moderne et un design ciblant la rue et précis. Avec 68 ch, contrôle de traction avec deux modes de puissance, ABS, Freins NISSIN, fourche KYB à l'envers et écran TFT avec connectivité et navigation. Sur ses pneus Pirelli, le R625 offre à la fois performance et confort au quotidien.

R625

Couleurs	Black
Version	2-Cyl, Inline, Liquid cool, 8V
Cylindrée	581 cc
Poids	202 kg
Hauteur de selle	795 mm
Capacité du réservoir	16.5 L
Puissance maximale	68 ch/ 9,000
Couple maximal	58 Nm/ 6,500

À partir de € 5.999,-

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.



CRUISER | CU625



V-TWIN POWER. PURE CRUISER CHARACTER

Le VOGÉ CU625 allie le style croiseur classique à la technologie moderne. Son V-twin de 578 cm³ délivre 61 ch et 61 Nm avec un caractère profond et fluide, tandis que la hauteur basse des sièges de 710 mm offre confort et contrôle assuré. Avec un souffleur d'air innovant pour éviter la chaleur

moteur, contrôle de traction, ABS, éclairage LED complet, caméra frontale, prise USB et un écran LCD couleur élégant, le CU625 se distingue à la fois par sa fonctionnalité et son design – offrant une expérience de conduite pleine de caractère et de personnalité.

CU625

Couleurs	Black / Brown
Version	2-Cyl, V-twin Liquid cool, 8V
Cylindrée	578.2 cc
Poids	206 kg
Hauteur de selle	710 mm
Capacité du réservoir	16 L
Puissance maximale	61 ch/ 8,500
Couple maximal	61 Nm/ 5,500

À partir de **€ 6.599,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.

A/A2



SPORT | RR660S



PURE POWER. PURE SPORT.

La VOGÉ RR660S est conçue pour les pilotes qui souhaitent une performance sportive pure, légère, précise et totalement contrôlable. Son moteur quatre cylindres refroidi par liquide de 663 cm³ délivre 95 ch à 11 500 tr/min et 64 Nm à 10 000 tr/min, offrant une réponse puissante et directe avec beaucoup de

réserve – aussi bien sur la route que sur la piste. Avec un poids de 215 kg, une hauteur de siège sportive de

Mesurant 810 mm et un design agressif et aérodynamique, la RR660S allie puissance, précision et stabilité à un niveau bien au-delà du standard de sa catégorie.

RR660S

Couleurs	Blue / Red
Version	4-Cyl, Inline, Liquid cool, 16V
Cylindrée	663 cc
Poids	215 kg
Hauteur de selle	810 mm
Capacité du réservoir	15,5 L
Puissance maximale	95 ch / 11,500
Couple maximal	64 Nm / 10,000

À partir de **€ 8.199,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.



ADVENTURE | 300RALLY



LIGHT. RAW. READY FOR THE TERRAIN.

Le VOGÉ 300RALLY est conçu pour les pilotes aventuriers qui souhaitent une machine tout-terrain légère et agile, avec beaucoup de contrôle sur des terrains déplacés. Son moteur monocylindre refroidi par liquide de 292 cm³ délivre 29 ch et 25 Nm – suffisamment de puissance pour les sentiers techniques, les routes de gravier et la conduite quotidienne.

Avec un poids de seulement 158 kg et une hauteur de siège prête à l'aventure de 850 mm, le 300RALLY est léger, réactif et prêt à relever les défis. La 300RALLY est équipée du mode Gravel, permettant de désactiver l'ABS arrière pour un meilleur contrôle hors route. La fourche avant renversée, les protège-moteurs, les protège-mains, les feux arrière LED et les clignotants offrent à la fois fonctionnalité et durabilité. Un affichage numérique garantit des informations claires dans toutes les conditions d'éclairage.

Le 300RALLY offre une véritable expérience de conduite d'aventure.

300Rally

Couleurs	Black/White
Version	1-Cyl, Liquid cool, 4V
Cylindrée	292 cc
Poids	158 kg
Hauteur de selle	850 mm
Capacité du réservoir	12.5 L
Puissance maximale	29 ch/ 8,500
Couple maximal	25 Nm/ 7,000

À partir de **€ 4.499,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.

A



ADVENTURE | DS525X



BUILT FOR TERRAIN AND TOURING.

La VOGÉ DS525X est une machine d'aventure moderne conçue à la fois pour l'asphalte et le gravier. Son moteur bicylindre léger de 494 cm³ délivre une puissance fluide et utilisable, tandis que la suspension réglable, les freins NISSIN, le contrôle de traction avec deux modes de conduite et l'ABS assurent contrôle confiant en toutes circonstances. Avec des antibrouillard à LED adaptatifs en virage, un écran LCD avec connectivité, navigation, capteur TPMS et éclairage LED complet, le niveau technologique rivalise avec celui des modèles bien plus chers. Des détails pratiques tels que des protège-mains, un pare-brise réglable et une béquille centrale rendent la DS525X prête à tout trajet – long ou court.

DS525X

Couleurs	Grey
Version	2-Cyl, Inline, Liquid cool, 8V
Cylindrée	494 cc
Poids	197 kg
Hauteur de selle	810 mm
Capacité du réservoir	18 L
Puissance maximale	48 ch/ 8,500
Couple maximal	44.5 Nm / 7,000

À partir de **€ 6.499,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.

A2



ADVENTURE | DS625X



BUILT FOR GREAT ADVENTURES.

Le VOGÉ DS625X est une machine d’aventure puissante conçue pour les longues distances, les terrains exigeants et un contrôle assuré sur toutes les surfaces. Son moteur bicylindre de 581 cm³ délivre 64 ch et un couple puissant à bas régime, tandis que la suspension réglable, un embrayage anti-glissade, le contrôle de traction avec deux modes de conduite et les freins NISSIN apportent stabilité et confiance — quel que soit le parcours.

La technologie est de haut niveau, avec des antibrouillard adaptatifs LED pour les virages, un éclairage entièrement LED, un écran LCD avec connectivité, navigation et capteur TPMS, une caméra avant, des interrupteurs rétroéclairés et un pare-brise réglable. Avec des protège-mains, des protège-moteurs, un cavalier central et une position de conduite confortable, la DS625X est conçue pour de longues journées en selle et des aventures sans limites.

DS625X

Couleurs	Sand/Black
Version	2-Cyl, Inline, Liquid cool, 8V
Cylindrée	581 cc
Poids	206 kg
Hauteur de selle	835 mm
Capacité du réservoir	16.5 L
Puissance maximale	64 ch/ 9,000
Couple maximal	58 Nm/ 6,500

À partir de € 7.299,-

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.



ADVENTURE | DS800RALLY



BUILT TO BE CHALLENGED.

Le puissant moteur bicylindre de 798 cm³ délivre 94 ch et un couple solide, offrant une stabilité confiante sur de longues distances et une grande réserve sur des terrains techniques exigeants. La suspension KYB entièrement réglable avec amortisseur de direction assure un contrôle précis – même en cas de changement de surface – tandis que le grand réservoir de carburant de 24 litres offre l'autonomie nécessaire pour une conduite d'aventure sérieuse.

Un écran TFT de 7" avec fonctions avancées, caméra avant, éclairage LED complet, freins radiaux NISSIN et embrayage anti-glisse assurent une expérience de conduite alliant puissance brute à la technologie moderne. Des protections renforcées pour le moteur, des protège-mains, un pare-brise réglable et un support central le rendent prêt aussi bien pour un usage exigeant en tout-terrain que pour des expéditions longue distance.

DS800RALLY

Couleurs	White/ Black/ Yellow
Version	2-Cyl, Inline, Liquid cool, 8V
Cylindrée	798 cc
Poids	227 kg
Hauteur de selle	850 mm
Capacité du réservoir	24 L
Puissance maximale	94 ch/ 9,000
Couple maximal	81 Nm/ 6,500

À partir de **€ 8.999,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.



ADVENTURE | DS900X



NEXT-LEVEL ADVENTURE.

Propulsée par un puissant moteur bicylindre de 895 cm³ développant 94 ch et 95 Nm, la DS900X offre des performances considérables aussi bien sur l'asphalte que sur le gravier.

La configuration avancée avec quatre modes de conduite, l'ABS en virage Bosch, les freins Brembo et la suspension KYB entièrement réglable garantit un contrôle précis dans toutes les situations — quel que soit le terrain ou le rythme.

Le confort et la sécurité sont encore renforcés avec un quickshifter (haut/bas), le régulateur de vitesse, un siège/poignées chauffants et un système GO sans clé. Un système radar orienté vers l'arrière avec alerte d'angle mort augmente la vigilance dans la circulation, tandis que l'éclairage LED adaptatif, les protège-mains, les protège-moteurs et un pare-brise réglable assurent une fonctionnalité complète lors des trajets longue distance.

Un écran TFT de 7" avec navigation via l'application VOGÉ, une caméra avant et un support central complètent le package – une moto d'aventure conçue pour de larges horizons et un contrôle sans compromis.

DS900X

Couleurs	Silver / Black
Version	2-Cyl, Inline, Liquid cool, 8V
Cylindrée	895 cc
Poids	238 kg
Hauteur de selle	825 mm
Capacité du réservoir	17 L
Puissance maximale	94 ch/ 8,250
Couple maximal	95 Nm/ 6,250

À partir de **€ 10.999,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.



SCOOTER | SR1



READY. PRACTICAL. CONFIDENT.

Notre nouveau VOGÉ SR1 125 est un scooter compact au look GT : frais, élégant et aérodynamique, conçu par le prestigieux designer italien Massimo Zaniboni. Il a été développé pour rendre les déplacements urbains et interurbains plus confortables, grâce à ses dimensions compactes qui lui confèrent une grande maniabilité, une grande stabilité et un excellent confort.

Le SR1 est propulsé par un moteur EFI de dernière génération à refroidissement liquide, qui se distingue par sa réactivité et sa souplesse, ainsi que par une consommation moyenne faible de 2,2 L / 100 km. Combiné au réservoir de 8 L, cela lui confère une autonomie d'environ 360 km. Ce moteur se distingue également par sa grande fiabilité, testée sur des bancs d'essai avec 200 heures de fonctionnement continu et des tests d'endurance de 60 000 km.

SR1

Couleurs	Matt Grey/ White
Version	1-Cyl, Liquid cool, 2V
Cylindrée	124.9 cc
Poids	132 kg
Hauteur de selle	775 mm
Capacité du réservoir	8 L
Puissance maximale	11.5 ch/ 8,500
Couple maximal	11 Nm/ 6,500

À partir de **€ 2.999,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.

A1



SCOOTER | SR1ADV



READY. PRACTICAL. CONFIDENT.

Le nouveau scooter SR1ADV 125 est la réponse de VOGÉ au segment Crossover. Avec ce scooter, vous pouvez dépasser les limites de l'asphalte et profiter de l'aventure en roulant sur des chemins.

Basé sur le moteur EFI innovant à refroidissement liquide de dernière génération du populaire Voge SR1, ce modèle est présenté avec un nouveau look plus agressif, un pare-brise réglable électriquement, une suspension avec un débattement plus important et des amortisseurs à gaz, un réservoir de carburant plus grand pour une plus grande autonomie, des pneus tout-terrain et un nouveau tableau de bord avec écran couleur, connectivité smartphone et navigation GPS « turn-by-turn » simplifiée.

SR1ADV

Couleurs	Black
Version	1-Cyl, Liquid cool, 2V
Cylindrée	124.9 cc
Poids	134 kg
Hauteur de selle	775 mm
Capacité du réservoir	8 L
Puissance maximale	11.5 ch/ 8,500
Couple maximal	11 Nm/ 6,500

À partir de **€ 3.499,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.

A1



SCOOTER | SR3



BUILT FOR EVERYDAY COMFORT.

Nous vous présentons l'option idéale pour tous ceux qui recherchent un scooter offrant d'excellentes performances et une grande capacité de charge, mais qui ne veulent pas pour autant renoncer à la maniabilité en ville qu'offre un scooter léger : le nouveau VOGÉ SR3.

Partant de ce principe, Voge s'est fixé pour objectif, lors de la conception du SR3, de réduire autant que possible son poids. À l'aide d'outils de conception numériques, nous avons réussi à créer un cadre léger mais solide, qui a été testé de manière approfondie dans le cadre de plus de 100 000 tests de résistance.

Le résultat est un poids en ordre de marche de seulement 165 kg qui, combiné à un moteur vif de 25,5 ch optimisé pour une réponse puissante à moyen régime, confère au SR3 l'un des meilleurs rapports poids/puissance de sa catégorie.

SR3

Couleurs	Grey
Version	1-Cyl, Liquid cool, 4V
Cylindrée	244.3 cc
Poids	152 kg
Hauteur de selle	770 mm
Capacité du réservoir	14 L
Puissance maximale	25.5 ch/ 8,500
Couple maximal	23 Nm/ 5,500

À partir de **€ 4.499,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.

A2



SCOOTER | SR4RADAR



BUILT FOR EVERYDAY COMFORT.

Nous vous présentons notre scooter haut de gamme, équipé d'un système de détection d'angle mort et d'alerte de collision. Un élément de sécurité important, tant en circulation urbaine que sur les routes de campagne.

Fruit d'une fusion entre le meilleur de l'ingénierie allemande, du design italien et de la capacité de production du groupe Loncin, le SR4 Radar intègre la technologie radar de son grand frère, le 900DSX, et se positionne comme une référence en matière de qualité, de technologie et de sécurité.

Disponible dès maintenant, le SR4 Radar de Voge redéfinit les normes de sécurité pour la conduite urbaine et interurbaine, sans compromis sur la praticité, les performances ou l'élégance, le tout à un prix très compétitif.

SR4RADAR

Couleurs	Black/Grey
Version	1-Cyl, Liquid cool, 4V
Cylindrée	349.8 cc
Poids	201 kg
Hauteur de selle	761 mm
Capacité du réservoir	12.8 L
Puissance maximale	34 ch/ 7,500
Couple maximal	35 Nm / 5,750

À partir de **€ 6.899,-**

Les prix de vente recommandés comprennent la livraison et les frais éventuels.

A2

