



VOGE

Far & Beyond Quality

GEBRUIKERSHANDLEIDING
300 RALLY



Bedankt dat u voor VOGÉ hebt gekozen.

Wij danken u en feliciteren u met uw keuze voor een VOGÉ motorfiets !

Om veilig te kunnen rijden onder verschillende wegomstandigheden, is het belangrijk dat u uw motor én uzelf goed leert kennen. Lees daarom deze handleiding aandachtig door voordat u de motor gebruikt. De handleiding bevat niet alleen informatie over het rijden en de uitrusting, maar ook belangrijke aanbevelingen die u nauwgezet moet opvolgen. Ook vindt u instructies over onderhoud, correct gebruik en preventieve maatregelen die belangrijk zijn om te weten.

Heeft u vragen? De geautoriseerde dealers van VOGÉ staan u graag te woord en bieden u ondersteuning. Wij wensen u veel goede en veilige rijervaringen.

Over dit boek

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie, waarschuwingen en veiligheidsinstructies die speciale aandacht vereisen. Bewaar dit boek altijd bij uw motorfiets, vooral als u deze uitleent of verkoopt. De illustraties in dit boek kunnen enigszins afwijken van de daadwerkelijke motorfiets, maar de beschreven principes en functies zijn hetzelfde. Als u de motorfiets niet meer nodig hebt, dient u de handleiding bij de verkoop mee te sturen, aangezien deze een onmisbaar onderdeel van het voertuig is.

VOGÉ werkt voortdurend aan het verbeteren van veiligheid en kwaliteit door middel van voortdurend onderzoek, ontwerp en ontwikkeling. Er kunnen daarom verschillen zijn tussen de gebruikershandleiding en de daadwerkelijke motorfiets. In dergelijke gevallen kunnen geautoriseerde VOGÉ-dealers de nodige aanpassingen doen.

Loncin Motor behoudt zich het recht voor de tekst definitief te interpreteren.

Belangrijke punten die speciale aandacht vereisen.

Wanneer u de onderstaande waarschuwingssymbolen ziet, dient u deze veiligheidsprocedures te volgen en toe te passen tijdens het gebruik of onderhoud van het apparaat.

Gevaar – Dit symbool geeft een gevaar aan dat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Waarschuwing – Dit symbool geeft een gevaar aan dat schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Opmerking – Dit symbool benadrukt belangrijke rijtips die de efficiëntie en het comfort verhogen.

Door voortdurende verbeteringen kunnen er verschillen ontstaan tussen deze handleiding en de daadwerkelijke motorfiets. In dergelijke gevallen prevaleert de daadwerkelijke motorfiets als standaard en kunnen er technische wijzigingen worden aangebracht zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

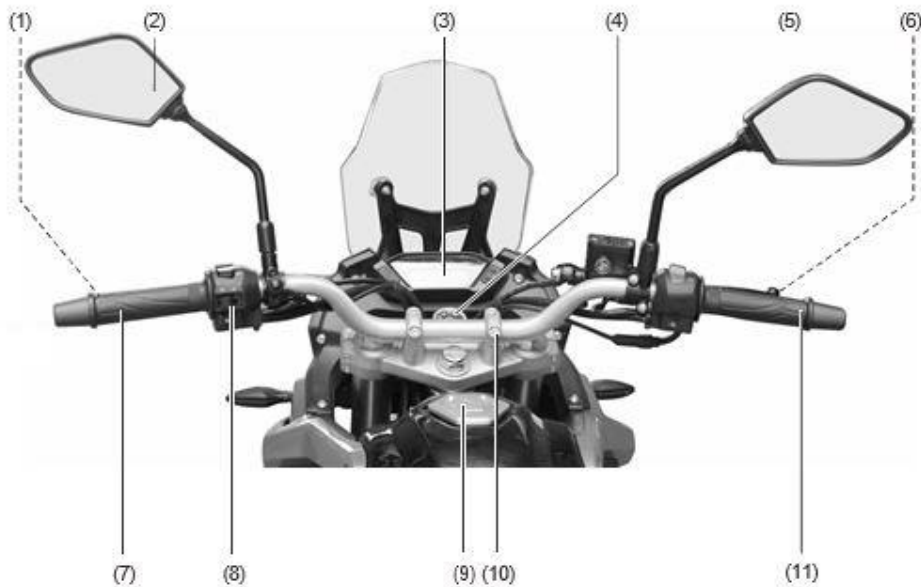
Motorfiets voor	7
Motorfiets linkerzijde	8
De motorfiets rechterkant	9
Informatie over accessoires	10
Belangrijke rij-instructies	11
Contactslot	13
Instrumenten en indicatielampjes	14
ABS-storingsindicator	16
Onvoldoende oliedruk	19
Hoge koelmiddeltemperatuur	19
MIL	20
Schakelpedaal	22
Afstelling voor het rijden	24
Koplampafstelling	25
Rijden op een nieuwe motorfiets	26

Banden inlopen	28
Remsysteem	28
Motorrijden	29
Motor starten	30
Rijden op weg	31
Gebruik de versnellingspook	32
Remmen en parkeren	32
ABS-unit waarschuwingslampje	33
Het ABS-systeem gebruiken	34
Brandstofverbruik	35
Brandstofdampstelsysteem	36
Driewegkatalysator	37
Problemen oplossen	38
Inspectie en onderhoud	39
Batterijverzorging	40
Onderhoud van het luchtfilter	43
Motorolie	44

Koelvloeistof controleren en onderhouden	46
Onderhoud van remvloeistof	48
Onderhoud van de transmissieketting	49
Bandenonderhoud	51
Remblokken	53
Zekeringen en relais	54
Motorfiets opbergen en schoonmaken	55
Specificaties	57
Periodiek onderhoud	59
Elektrisch schema	60

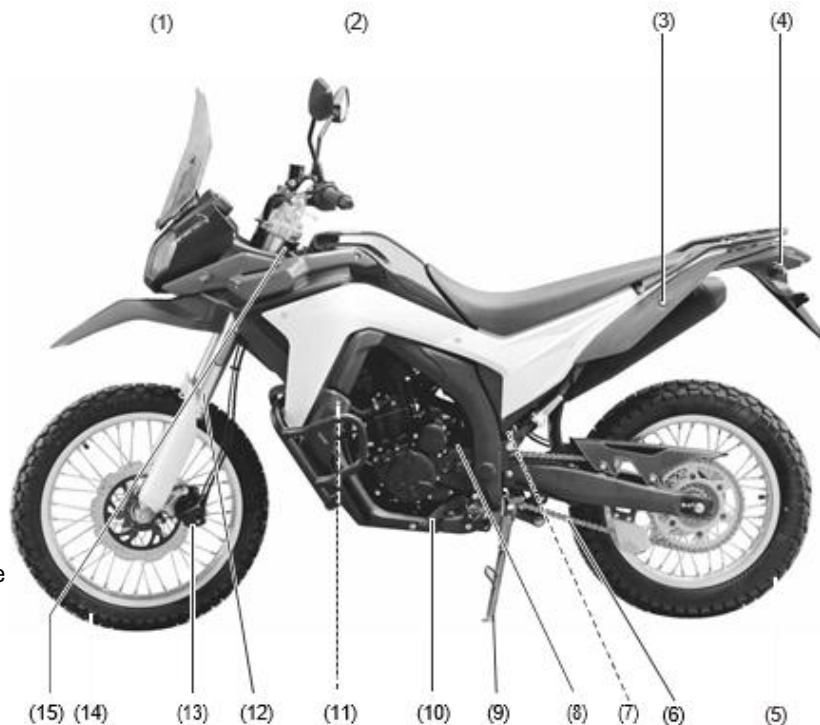
De voorkant van de motorfiets

1. Koppelingshendel
2. Linker spiegel
3. Instrument
4. Contactslot
5. Rechter spiegel
6. Voorremhendel
7. Linker handvat
8. Linker stuurschakelaar
9. Tankdop
10. Stuuraanval
11. Gashendel



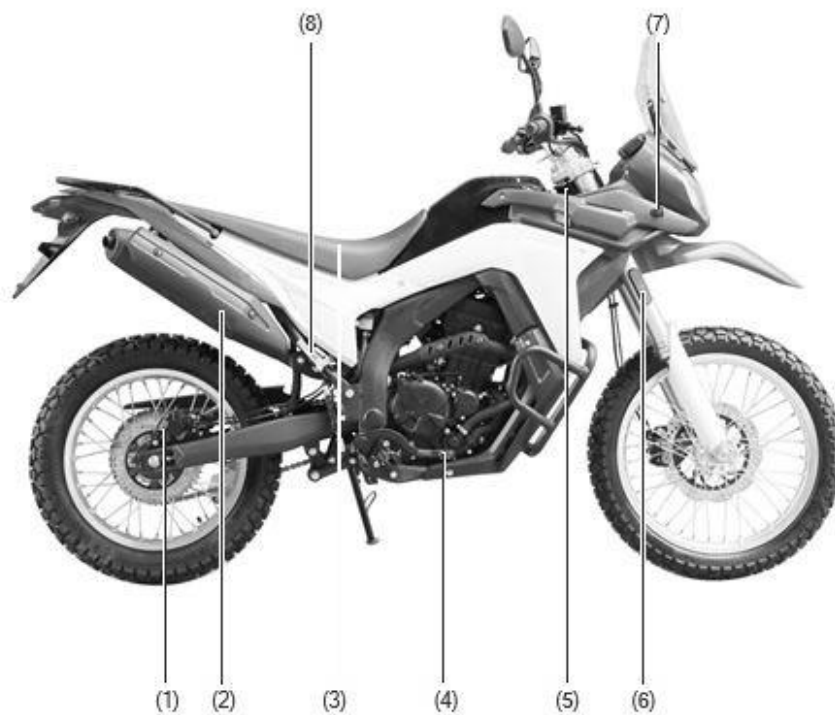
De motorfiets links pagina

1. Koplamp
2. Brandstoftank
3. Stoelvergrendeling
4. Achterste richtingaanwijzer
5. Achterwiel
6. Aandrijfketting
7. Achter schokdemper
8. Motormodel en nummer
9. Zijsteunpoten
10. Versnellingspedaal
11. Hoorn
12. Voorste schokdemper
13. Remklauw voor schijfrem voor
14. Voorwiel
15. Chassisnummer en identificatieplaatje



De motorfiets rechts pagina

1. Achterremklauw
2. Geluiddemper
3. Stoel
4. Achterrempedaal
5. VIN-chassisnummer
6. Zijreflex
7. Voorste richtingaanwijzer
8. Voetsteun voor passagier



Informatie over accessoires

Gebruik uitsluitend originele en geautoriseerde VOGE-reserveonderdelen . Niet-originele VOGE-onderdelen, onjuiste accessoires of onjuiste belading kunnen de prestaties van de motorfiets negatief beïnvloeden en zelfs in strijd zijn met de wet. Wees u bewust van uw verantwoordelijkheid voor uw eigen veiligheid en die van anderen.

GEVAAR

Onjuiste belading, ongeschikte aanpassingen of accessoires en onvoldoende onderhoud kunnen allemaal verborgen risico's vormen tijdens het rijden. Controleer vóór het rijden of de motorfiets voldoet aan de bovenstaande voorschriften en niet overbelast is.

WAARSCHUWING

De onderdelen en accessoires die op onze motorfietsen worden gemonteerd, zijn allemaal speciaal ontworpen en goedgekeurd. Daarom raden wij u ten zeerste aan originele en geautoriseerde VOGE-onderdelen en -accessoires te gebruiken.

Belangrijk rij-instructies

1. **Motorkennis:**

Elke motorrijder moet zijn motor goed kennen. Een verkeerde zitpositie, een onevenwichtig zwaartepunt of plotselinge bewegingen tijdens het rijden kunnen de controle en stabiliteit beïnvloeden. Passagiers moeten stil en stabiel zitten om de bestuurder niet te hinderen.

2. **Plaats de bagage correct.**

Bagage moet zo laag mogelijk worden geplaatst om onnodige verschuiving van het zwaartepunt te voorkomen. Het gewicht moet gelijkmatig over beide zijden worden verdeeld en de bagage mag niet zo ver naar achteren worden geplaatst dat deze over de motor hangt.

3. **Bagage vastzetten**

Zorg ervoor dat de bagage stevig vastzit en niet kan bewegen tijdens het rijden. Als de bagage onstabiel aanvoelt, controleer dan de bevestiging en pas deze indien nodig aan.

4. **Overbelading verboden.**

Grote of zware voorwerpen die de aanbevolen belasting overschrijden, mogen niet worden vervoerd. Overbelading beïnvloedt zowel de rijeigenschappen als het motorvermogen.

5. **Installatie van accessoires:**

accessoires en bagage die zonder zorgvuldige inspectie worden geïnstalleerd, kunnen de prestaties verminderen. Zorg ervoor dat ze geen invloed hebben op de verlichting, bodemvrijheid, stuurhoek, vering, bandenslijtage of andere rijeigenschappen.

6. **Vermijd het plaatsen van gewicht op het stuur.**

Gewicht op het stuur of de voorvork kan het sturen belemmeren en gevaarlijk zijn tijdens het rijden.

7. **Grote onderdelen**

zoals stroomlijnkappen , kuipruiten, rugleuningen en andere grote onderdelen kunnen de stabiliteit en aerodynamica beïnvloeden. Ongeautoriseerde installatie die niet aan het ontwerp- en veiligheidskeurmerk voldoet, kan gevaarlijk zijn.

8. **Ombouw niet toegestaan.**



Het is niet toegestaan de motorfiets om te bouwen naar een driewieler, een aanhanger te trekken of andere ongeoorloofde aanpassingen te doen. VOGÉ is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit ongeoorloofde ombouw.

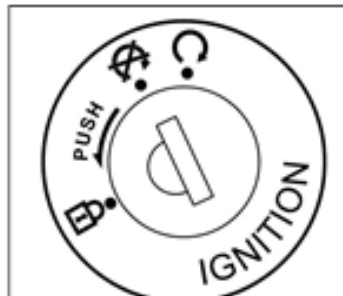
Contactslot

De contactschakelaar van deze motorfiets bevindt zich aan de voorzijde van de bovenste balhoofdbuis en is geïntegreerd met het stuurslot.

De motorfiets wordt geleverd met 2 sleutels, waarvan één een reservesleutel is die u op een veilige plaats moet bewaren.

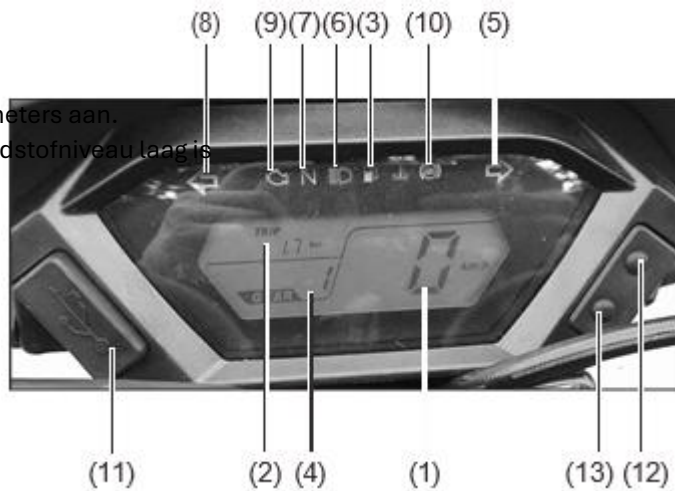
De contactschakelaar, het stuurslot, het zadelslot, het zijdekselslot en het brandstoftankslot worden allemaal met dezelfde sleutel bediend. De contactschakelaar heeft drie standen . (AAN): Het ontstekingscircuit is aangesloten, de motor kan worden gestart en alle elektrische functies zijn actief. In deze stand kan de sleutel niet worden verwijderd.

- (UIT): Het ontstekingscircuit is losgekoppeld en de motor kan niet worden gestart. In deze stand kan de sleutel worden verwijderd.
- "  " (VERGRENDELD): Wordt gebruikt om het stuur te vergrendelen. Draai eerst het stuur helemaal naar links, druk de sleutel in naar de " UIT "-stand en draai vervolgens tegen de klok in naar de "  "-stand. In deze stand kan de sleutel worden verwijderd. Het ontstekingscircuit is losgekoppeld en de motor kan niet worden gestart.



Instrumenten en indicatielampjes

1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller , geeft het totaal aantal gereden kilometers aan.
3. Brandstofniveau-indicator, licht op wanneer het brandstofniveau laag is
4. Versnellingsindicator
5. Richtingaanwijzer rechts
6. Grootlichtindicator
7. Neutrale indicator
8. Linker richtingaanwijzer
9. MIL-motorlampje
10. ABS-indicator
11. USB
12. MODE-knop
13. RESET-knop



Instructies voor het gebruik van de MODE REST-knoppen

① Door lang op de MODE-knop te drukken (> 5 seconden) begint het schakelen tussen metrische en imperiale eenheden kort indrukken 1 s: ODO en TRIP beginnen met het wisselen van weergave (totale kilometerstand kan worden weergegeven)



② Druk tijdens de TRIP-weergave > 3 seconden op de RESET-knop om de dagteller op nul te zetten.

Richtingaanwijzer links "←"

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar op de linker stuurschakelaar naar links wordt geduwd, gaat de linker richtingaanwijzer "←" branden.

Neutraalindicatielampje "N"

Wanneer de motorfiets in neutraal staat, brandt het indicatielampje "N".

EFI-foutindicator  " (pictogram kan variëren) Als er een storing optreedt in het EFI-systeem (elektronische brandstofinjectie),  gaat het EFI-storingslampje " branden " .

Controlelampje ontsteking

Wanneer de contactsleutel naar de "ON"-stand wordt gedraaid, gaat het controlelampje branden.

MIL- lampjes van de motor . Wanneer de motor draait , gaat het motorstartlampje branden .




WAARSCHUWING

een hogedrukreiniger worden schoongemaakt .


Als u het instrumentenpaneel schoonmaakt met benzine of ethanol , kan de lak scheuren of vervagen.


ABS - storingsindicator "

Als er een storing optreedt in het ABS-systeem, het ABS-storingslampje gaat branden. Wanneer de contactsleutel naar de "ON"-stand wordt gedraaid, gaat de ABS-storingsindicator " " kortstondig als onderdeel van de zelftest van het systeem.

De indicator schakelt automatisch uit zodra de motor draait.

WAARSCHUWING



Als het waarschuwinglampje " " gaat branden of knippert nadat de motor is gestart. Bij verder rijden kan dit leiden tot abnormale wielremming of blokkering. In dit geval moet u de race stoppen.

Als het waarschuwinglampje " " tijdens het rijden blijft branden of knippert, stop dan de motorfiets en neem onmiddellijk contact op met een erkende VOGE-dealer.

Richtingaanwijzer rechts

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar op de rechter bedieningseenheid naar rechts wordt gedrukt, gaat de richtingaanwijzer aan .

Grootlichtindicator "


Wanneer de koplampcurve op de linker bedieningseenheid omhoog wordt gedrukt, gaat het indicatielampje branden "  " en brandt continu. 


Wanneer u de inhaalknop op de linker stuurschakelaar indrukt, gaat het controlelampje " " branden en blijft branden totdat u de knop loslaat.

Koelvloeistoftemperatuuralarmlampje " "

Wanneer de koelvloeistof van de motor te heet wordt,  gaat het alarmlampje " " branden.


 **WAARSCHUWING**

Wanneer het koelvloeistoftemperatuuralarm "  " brandt, betekent dit dat de motor oververhit is. In dit geval kan doorrijden de motor beschadigen.

Wanneer het koelvloeistoftemperatuuralarm "  " gaat branden, stop dan onmiddellijk de motorfiets en motor totdat het lampje uitgaat. Controleer het koelvloeistofpeil en de radiatortemperatuur wanneer de motorfiets en motor volledig zijn afgekoeld.

Als het koelvloeistofpeil laag is, vul dan bij. Als de radiatorventilator niet werkt wanneer het koelvloeistoftemperatuuralarm wordt geactiveerd, stop dan de motor en neem contact op met de dichtstbijzijnde servicewerkplaats om het probleem op te lossen. In geval van onvoldoende koelvloeistof of als de radiatoren zijn geblokkeerd door zand of modder, raden wij het volgende aan: • Verminder de belasting om de warmteontwikkeling van de motor te verminderen. • Als er files zijn, laat de motor dan stationair draaien en vermijd het draaien aan de gashendel om te voorkomen dat de temperatuur stijgt. • Als de bovenstaande maatregelen niet werken, stop dan de motor en neem contact op met de dichtstbijzijnde gespecialiseerde servicewerkplaats om het probleem op te lossen.

Waarschuwinglampje oliedruk "  " Wanneer de oliedruk lager is dan normaal, gaat het waarschuwinglampje "  " branden.

Wanneer de contactsleutel naar de "ON"-stand wordt gedraaid, gaat het "ON"-waarschuwinglampje branden. Zodra de motor start, gaat het waarschuwinglampje "  " onmiddellijk weer uit.

 **WAARSCHUWING**

Het waarschuwingslampje voor de oliedruk " " geeft aan dat de oliedruk afwijkend is en niet het oliepeil. Daarom is het noodzakelijk om het oliepeil regelmatig te controleren.

WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje voor de motoroliedruk " " permanent blijft branden nadat de motor is gestart of tijdens het rijden, kan blijven rijden motorschade veroorzaken door slechte smering door een lage oliedruk. Stop in dat geval de motor en de motorfiets om het oliepeil te controleren.



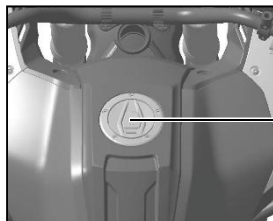
Het waarschuwingslampje herinnert u eraan om te tanken.

Let op: Onvoldoende brandstof kan ertoe leiden dat de motor niet start. Als dit gebeurt, kunnen herhaalde pogingen om de motor te starten schade veroorzaken. Het is niet toegestaan om de volledige brandstof in de tank te gebruiken. Houd het brandstofniveau boven het minimaal toegestane niveau. Het minimaal toegestane brandstofniveau: Meer dan 2 liter.

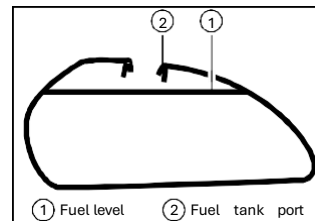
Wees voorzichtig bij het tanken.

Open de tankdop door de contactsleutel met de klok mee te draaien.

Sluit de dop na het tanken. Inhoud: 10 liter.



Fuel tank cap



GEVAAR

- Brandstof kan de lak beschadigen en de lak doen vervagen. Veeg de lak af als brandstof ermee in contact komt.
- Brandstof kan uitzetten bij hoge temperaturen. In dit geval kan een volle tank leiden tot vervorming van de brandstoftank of brandstoflekkage.
- Het is niet toegestaan om brandstof bij te vullen tot boven de vulopening van de brandstoftank. Gebruik alleen loodvrije benzine met een octaangetal van 92 of hoger.

Onvoldoende oliedruk

Dit waarschuwingslampje geeft ook een lage druk in het smeersysteem aan. In dat geval moet de motor onmiddellijk worden afgezet.

Vereisten voor smeermiddelprestaties: De enige manier om het smeermiddelpeil te controleren, is door naar het oliepeilglas te kijken. Een reden waarom het waarschuwingslampje gaat branden, kan een laag oliepeil zijn. Controleer het oliepeil in de motor en vul olie bij als dit te laag is. Als het oliepeil normaal is, maar het waarschuwingslampje nog steeds brandt, kunnen er andere redenen zijn. Doorrijden kan de motor beschadigen. Als het oliepeil normaal is en het waarschuwingslampje nog steeds brandt, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een gespecialiseerde servicewerkplaats voor probleemoplossing. De beste oplossing is natuurlijk om contact op te nemen met de erkende dealer.

Hoge koelmiddeltemperatuur

Dit waarschuwingslampje geeft ook een hoge koelvloeistoftemperatuur aan wanneer de motor oververhit is. In dat geval kan doorrijden leiden tot motorschade.

De volgende instructies moeten zorgvuldig worden opgevolgd. Als een laag koelvloeistofniveau wordt gedetecteerd, vul dan koelvloeistof bij in de koude radiator.

Ventilatorstoring: Als het koelvloeistof temperatuurlampje brandt en de ventilator niet werkt, neem dan contact op met een servicecentrum om het probleem te verhelpen. De beste oplossing is natuurlijk om contact op te nemen met een erkende dealer.

Onvoldoende koelvloeistof .

Verminder indien mogelijk de belasting van de motor om deze af te koelen. Laat de motor stationair draaien in het verkeer en vermijd gas geven om te voorkomen dat het toerental en de temperatuur stijgen.

Als de koelvloeistof temperatuur regelmatig te hoog oploopt, neem dan contact op met een servicewerkplaats om het probleem te laten verhelpen. De beste oplossing is natuurlijk om contact op te nemen met de erkende dealer.

MIJL

Dit waarschuwingslampje geeft een storing in het EFI-systeem aan. Als het lampje brandt, kan het blijven doordraaien van de motor leiden tot een startprobleem en kan het brandstof toevoersysteem uitvallen.

Zet de motor uit, draai de contactsleutel naar UIT en start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje uitgaat, kunt u doorgaan met doordraaien. Als het waarschuwingslampje blijft branden, neem dan contact op met een servicecentrum voor probleemoplossing.

Grootlicht-/dimlichtschakelaar en inhaalfunctie (bij draaiende motor).

Wanneer de grootlicht-/dimlichtschakelaar naar voren wordt gedrukt, wordt het grootlicht ingeschakeld. Wanneer de schakelaar naar achteren wordt gedrukt, wordt het grootlicht ingeschakeld. ", schakelt over op dimlicht en richtingaanwijzer" " is uit . Wanneer de schakelaar tijdelijk naar de " positie wordt teruggetrokken ", het grootlicht en de richtingaanwijzer " gaan aan " licht op. Het grootlicht schakelt automatisch uit wanneer de schakelaar wordt losgelaten .

Rijrichting

Wanneer de rijrichtingschakelaar op het linker stuur naar links wordt gedrukt, gaan de linker richtingaanwijzers branden (zowel voor als achter) en de richtingaanwijzers " " op het dashboard licht op . Wanneer de schakelaar op het linker stuur naar rechts wordt gedrukt , gaan de rechter richtingaanwijzers aan - zowel voor als achter - en gaat de richtingaanwijzer ook aan . Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt ingedrukt , gaat de richtingaanwijzer uit en gaat het bijbehorende controlelampje op het dashboard ook uit .

Alarmlichten.

Wanneer u op de knop drukt, knipperen alle richtingaanwijzers en hun controlelampjes, en ook de lampjes op het dashboard . Dit waarschuwt andere voertuigen in noodsituaties als u betrokken bent bij een verkeersongeval of noodgeval .

Elektrische startschakelaar: Wanneer de schakelaar in de

stand " " staat , wordt het startcircuit van de motor afgesloten en kan de motor in deze stand niet worden gestart. Wanneer de motor draait en de noodstop-schakelaar in de stand " " staat, " " stopt de motor onmiddellijk.

De noodstopknop voor de elektrische starter is de snelste en gemakkelijkste manier om de motor te stoppen .

WAARSCHUWING

Vergrendelingsmechanisme tussen het contactslot en het startcircuit en de schakelaar op de zijstandaard. Deze apparatuur is uitgerust met een vergrendeling tussen het contactslot en het startcircuit en een dodemansknop op de zijstandaard, zodat de motor alleen kan worden gestart onder de volgende omstandigheden: De motor staat in de neutrale versnelling "N" en het contactslot en de dodemansknop staan in de "UIT"-stand. "

Als de motor niet in neutraal staat, moeten de contactslot en de dodemansknop in de stand " AAN " staan en moet de zijstandaard omhoog staan terwijl u de koppelingshendel ingedrukt houdt .

Schakelpedaal :

Het schakelpedaal wordt gebruikt om de versnelling van de motorfiets te veranderen. Hieronder vindt u enkele instructies over hoe het werkt:

1. Om op te schakelen: Til het schakelpedaal met uw voet op om naar een hogere versnelling te schakelen.
2. Terugschakelen: Trap het schakelpedaal in om naar een lagere versnelling te schakelen.
3. Neutrale stand: Als het schakelpedaal niet in de versnelling staat maar in het midden, staat de motorfiets in neutraal.

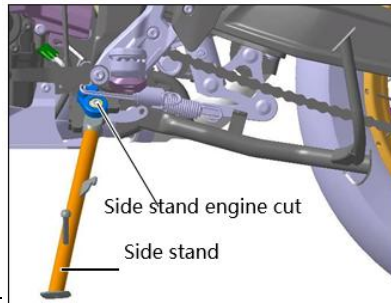
Vergeet niet om het versnellingspedaal te gebruiken in combinatie met de koppelingshendel, zodat u soepel en correct kunt schakelen.

Zijsteun:

Dit parkeersysteem is ontworpen om de motorfiets stabiel te parkeren met behulp van de zijsteun. Hieronder enkele belangrijke kenmerken:

1. Motor uitschakelen: Wanneer de zijstandaard is uitgeklaapt, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als veiligheidsmaatregel. Dit voorkomt dat de motorfiets start als de zijstandaard niet goed is ingeklapt.
2. Veiligheid: Dit systeem is onderdeel van het startcircuit van de motor en zorgt ervoor dat de motorfiets niet kan starten als deze op de zijstandaard staat, waardoor ongelukken of verwondingen worden voorkomen.
3. Gebruik: Om de motor te starten, moet de zijstandaard omhoog staan en moet de motor in de vrijstand staan . Als de zijstandaard is uitgeklaapt, kan de motor niet worden gestart, wat de veiligheid waarborgt.

Vergeet niet om er altijd voor te zorgen dat de zijstandaard goed is uitgeklaapt voordat u de motorfiets start.



⚠ GEVAAR

Parkeren op zachte of oneffen ondergrond: Als de motor op een zachte of oneffen ondergrond staat, staat hij niet stabiel. Zorg er altijd voor dat u de motor op een stevige en vlakke ondergrond parkeert om omvallen te voorkomen.

Parkeren op hellingen: Als u op een helling moet parkeren, moet de voorkant van de motor omhoog wijzen om het risico te verkleinen dat de zijstandaard verdraait en de motor kantelt. Zet de motor in de eerste versnelling om hem op zijn plaats te houden.

Draagvermogen zijstandaard: De zijstandaard is primair ontworpen om het eigen gewicht van de motorfiets te dragen. Het is niet toegestaan om de motorfiets op de zijstandaard te laten leunen of steunen als deze wordt belast met een gewicht dat de maximale draagkracht van de zijstandaard overschrijdt.

WAARSCHUWING

Motor starten in neutraal: De motor kan worden gestart in neutraal, zelfs als de zijstandaard is uitgekapt. Als de motor niet in neutraal staat, kan deze niet worden gestart. Werking van de zijstandaard in uitgekapte toestand: Wanneer de zijstandaard is uitgekapt, moet de koppelingshendel ingedrukt worden gehouden om de motor in alle versnellingen te starten. Als de motor niet in neutraal staat en de zijstandaard is uitgekapt, wordt de motor onmiddellijk uitgeschakeld.

Afstelling voor het rijden

Stuur en bedieningselementen afstellen: Stel het stuur in op een comfortabele positie, afgestemd op uw lichaamsbouw en rijgewoonten. Neem hiervoor contact op met de erkende VOGÉ-distributeur.

1. Draai de bout los
2. Draai het stuur lichtjes naar de gewenste comfortabele positie.
3. Vergrendelingsbout

Verstelling van de achteruitkijkspiegel: Stel de achteruitkijkspiegels in op de juiste positie, afhankelijk van uw lichaamsbouw en rijgewoonten . De linkerzijspiegels kunnen direct met uw handen worden versteld.

Bevestiging en koppel: Bevestiging van de afstelbout: 25 Nm Aanhaalmoment moer: 3–40 Nm

Draai de moer los met het gereedschap uit de gereedschapskist van de motorfiets om de rechterachteruitkijkspiegel af te stellen en draai vervolgens de moer weer vast.

Koplampafstelling

· De koplamp moet een redelijke hoogte behouden, zelfs wanneer de schokdemper aan verschillende belastingen wordt blootgesteld. · Om veilig rijden 's nachts te garanderen, moet de hoek van de lichtbundel worden aangepast aan de belasting. – De afstelschroeven bevinden zich achter de koplampen. Stel ze af in de richting van het kruis. Zie de

schroevendraaier rechts. – Draai met de klok mee om de lichtbundel te verlagen. – Draai tegen de klok in om de lichtbundel te verhogen.



WAARSCHUWING

Als u niet zeker weet of de hoogte van de lichtkegel juist is, neem dan contact op met een erkende VOGÉ-dealer en vraag hem/haar de afstelling uit te voeren.

Rijden op een nieuwe motorfiets

De inrijperiode heeft grote invloed op de levensduur en het brandstofverbruik van de motor. Lees daarom voor gebruik de handleiding aandachtig door (correct rijden gedurende de eerste 1000 km zorgt voor de prestaties en het rijplezier van de motor).

Snelweg

- Ongeacht of de motor koud of warm is, moet deze lang genoeg stationair draaien om ervoor te zorgen dat de motorolie gelijkmatig over alle smeerpunten wordt verdeeld.
- Tijdens de inrijperiode mag het motortoerental de eerste 0-500 km niet hoger zijn dan 5000 tpm, en de daaropvolgende 500-1000 km niet hoger zijn dan 7000 tpm.
- Tijdens de inrijperiode moet u regelmatig schakelen. Rijd niet te lang in dezelfde versnelling.
- Langdurig gebruik op lage snelheid en lage belasting tijdens de inlooperperiode kan leiden tot verhoogde slijtage en een slechte uitlijning tussen componenten. Dit moet worden vermeden.
- Vermijd abrupt remmen of accelereren tijdens de inrijperiode, tenzij dit absoluut noodzakelijk is.
- Lange ritten moeten tijdens de inrijperiode worden vermeden, zodat de motor voldoende rust krijgt.

Inlopen van de band

- Nieuwe banden hebben een glad oppervlak, waardoor rijden met hoge snelheid of het nemen van bochten gevaarlijk kan zijn. Voor maximale grip is een inrijperiode noodzakelijk.
- Rijd de eerste 200 km met lage snelheid in bochten, zodat de camberhoek van de band correct is afgesteld. · Uitstekende rubberdeeltjes op het loopvlak kunnen gevaarlijk zijn en ongelukken veroorzaken - de enige manier om dit te voorkomen is door de banden goed in te rijden.

Remsysteem

- Gedurende de eerste 500 km zijn de remblokken nog in originele staat en bereiken ze nog geen optimale wrijving. · Druk de remhendel stevig in om de nog niet volledige remwerking te compenseren.

 WAARSCHUWING

Voor een optimale inrijtijd dient u de eerste 200 km abrupt accelereren, bochtenwerk en remmen te vermijden.
--


Motorrijden


Als de motorfiets niet goed wordt gecontroleerd voordat u gaat rijden, kan deze beschadigd raken en kan er een ongeval gebeuren. Controleer de volgende punten:

<ul style="list-style-type: none">• Stuursysteem<ul style="list-style-type: none">– Stuur beweegt vrij zonder te klemmen – Stuur heeft geen speling of flexibiliteit• Gashendel<ul style="list-style-type: none">– Correcte speling op gaskabel – Gaspedaal beweegt vrij zonder te klemmen• Remsysteem<ul style="list-style-type: none">– Remhendel en pedaal functioneren normaal – Correct niveau van remvloeistof in remvloeistofreservoir– Drukpunt is vrij tijdens het remmen – Remschijven en remblokken zijn vrij van ijs of fettig vuil• Schokdemper<ul style="list-style-type: none">– Druk op de schokdemper en deze keert automatisch en soepel terug• Aandrijfketting<ul style="list-style-type: none">– Geen agressieve slijtage of schade – Spanning is correct	<ul style="list-style-type: none">Banden<ul style="list-style-type: none">– Correcte bandenspanning – Profieldiepte van de band zonder overmatige slijtage – Bandoppervlak zonder scheuren of beschadigen• Motorolie<ul style="list-style-type: none">– Oliepeil is correct• Koelsysteem<ul style="list-style-type: none">– Koelvloeistofpeil is correct – Koelsysteem is lekvrijRichtingaanwijzers<ul style="list-style-type: none">– Controleer of de controlelampjes van de lampjes, de neutraalstand en de richtingaanwijzers, die met de schakelaar worden aangestuurd, normaal functioneren. Oliedrukalarm, EFI-storingslampje, watertemperatuuralarm en oliepeilalarm branden of knippen niet nadat de motor is gestart.	<ul style="list-style-type: none">Claxon –<ul style="list-style-type: none">Werkt normaal• Motor uitzetten<ul style="list-style-type: none">– Werkt normaal• Zijstandaard<ul style="list-style-type: none">– Ontgrendelen of inklappen normaal– Vergrendeling normaal met contactslot• Spiegels<ul style="list-style-type: none">– Ga op de motorfiets zitten en houd de motorfiets rechtop. Controleer of u een object 10 meter achter de motorfiets met een breedte van 4 meter vanaf de achteruitkijkspiegels duidelijk kunt zien. – Als dit niet werkt, pas dan de hoek van de achteruitkijkspiegels aan.• Verlichtingssysteem<ul style="list-style-type: none">– Koplampen/voorlichten, achterlichten/remlichten, richtingaanwijzers, kentekenplaatverlichting en
---	--	---

		instrumentenverlichting werken normaal
--	--	---


Motor starten

De zijstandaard is uitgeklapt. Controleer of de motorstopschakelaar in de  stand " " staat.

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar de stand "  Controleer of de motor in neutraal staat.

Het neutraalindicatielampje "N" op het instrument kan oplichten. Wanneer aan deze voorwaarden is voldaan, houdt u de koppelingshendel voor de veiligheid met uw linkerhand vast en drukt u met uw rechterhand op de elektrische startknop " " zonder aan het gas te draaien.

Nadat de motor is gestart, laat u deze stationair draaien totdat deze volledig is voorverwarmd. Dit model heeft een interlockontwerp tussen het ontstekings- en startcircuit en de motor kan alleen worden gestart onder de volgende

omstandigheden: – De motor staat in neutraal en zowel de ontstekings- als de motorstopschakelaar staan in de "  "-stand en de koppelingshendel wordt om veiligheidsredenen stevig vastgehouden.

– Wanneer de versnelling in de niet-neutrale stand "N" staat, worden de contactschakelaar en de schakelaar in de AAN-stand gehouden. – Klap de zijstandaard omhoog en houd de koppelingshendel vast.

WAARSCHUWING

Hoe kouder het weer, hoe langer het duurt om voor te verwarmen. Voldoende voorverwarming bevordert de smering en vermindert motorslijtage. Langdurig stationair draaien is niet toegestaan, omdat slechte warmteafvoer oververhitting en motorschade kan veroorzaken.

Om snel te starten bij koud weer, drukt u op de elektrische startknop terwijl u het gas goed draait. De smeerolie in de motor werkt alleen als de motor draait. Het is niet toegestaan om de motor over een lange afstand te duwen als de

motor niet draait. Controleer na het starten van de motor of de indicatielampjes op het dashboard permanent branden of knipperen. Zo ja, stop dan de motor en voer een geschikte inspectie uit.

Uitlaatgassen van motoren bevatten CO (koolmonoxide), een geurloos en kleurloos gas dat giftig is.

Langdurig stationair draaien op een plaats zonder goede ventilatie is niet toegestaan om vergiftiging te voorkomen.

Rijden op de weg

· Stap vanaf de linkerkant op de motorfiets. · Zet de zijstandaard omhoog. · Stel de motorfiets zo af dat deze verticaal ten opzichte van de grond staat en zet het stuur rechtop, zodat het voorwiel recht vooruit wijst. · Houd de koppelingshendel vast. · Draai de gashendel langzaam tegen de acceleratierichting in en laat de koppelingshendel voorzichtig los. De koppeling zal aangrijpen en de motorfiets zal geleidelijk beginnen te rijden. Het is noodzakelijk om een helm, handschoenen, rijlaarzen, beschermende kleding en een broek te dragen voordat u gaat rijden. Dit is ook belangrijk voor kortere ritten. De onderstaande factoren hebben een negatieve invloed op snel rijden, dus wees u hiervan bewust. – Onjuist afgestelde vering – Losse kleding. – Overbelasting of onevenwichtige lading kan ook het rijgedrag en de wegligging negatief beïnvloeden. – Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol of drugs beïnvloedt uw zintuigen of reflexen en is ten strengste verboden. Het is ten strengste verboden om te rijden na het drinken van alcohol of het nemen van drugs.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met een zijstandaard-/blokkeerschakelaar. Als de motor in een andere versnelling dan neutraal staat en de zijstandaard is neergeklapt, wordt de motor onmiddellijk uitgeschakeld.

Een hoge versnelling is niet toegestaan om de motor te starten, omdat dit de motor kan beschadigen. Schakel bij het starten van de motor altijd de eerste versnelling in.

Zorg ervoor dat de zijstandaard in de hoogste stand staat voordat u vertrekt, anders kan de motorfiets kantelen bij het maken van een linkse bocht.

Gebruik de versnellingspook

- De versnellingspook zorgt ervoor dat de motor stabiel kan draaien binnen het normale toerentalbereik. · De overbrengingsverhouding is afgestemd op de eigenschappen van de motor en de bestuurder kiest de meest geschikte versnelling.
- Om soepel te kunnen schakelen en de schokken op het achterwiel te minimaliseren, moet het koppelingsgebruik gecoördineerd zijn. Versnel of verlaag het motortoerental voordat u naar een hogere versnelling schakelt.

Remmen en parkeren

- Verminder uw snelheid door het gas los te laten voordat u remt, terwijl u zowel de voor- als de achterrem gebruikt.
- Schakel, wanneer de snelheid laag genoeg is, naar een lage versnelling en rem om het parkeren te voltooien. · Zet de auto in neutraal en zorg ervoor dat de motor volledig tot stilstand is gekomen. · Wanneer u de voorrem intrapt, uw lichaam naar voren beweegt en de voorste schokdemper wordt ingedrukt, wordt er plotseling meer gewicht op het voorwiel overgebracht. In dit geval is de remwerking op het voorwiel betrouwbaarder, waardoor de voorrem effectiever is dan de achterrem en parkeren gemakkelijker wordt.
- Bij het rijden op de weg in bergachtig gebied bestaat er een verborgen risico als u alleen de achterrem gebruikt. Onder extreme omstandigheden kan de rem ernstig oververhit raken en beschadigd raken. Gebruik de remfunctie van de motorfiets en zowel de voor- als achterrem met zorg.
- Bij het rijden in de regen of op wegen met waterophoping kan water op de remblokken en remschijven de remkracht verminderen. Wij raden u aan de remmen te gebruiken als deze droog zijn.

 **GEVAAR**

Bij het remmen op hoge snelheid kan het gebruik van alleen de voor- of achterrem ertoe leiden dat de motor slipt en u de controle verliest. Daarom is het noodzakelijk om zowel de voor- als de achterrem gelijkmatig te gebruiken om de controle te behouden.

ABS-unit waarschuwingslampje

Wanneer de contactsleutel wordt omgedraaid, gaat het ABS-waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden voor een zelftest en dooft het wanneer de voertuigsnelheid 10 km/u bereikt. Als het ABS-waarschuwingslampje blijft branden wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/u, betekent dit dat er een storing is in het ABS-systeem en dat de werking ervan is uitgevallen. Onder deze omstandigheden werkt het basisremsysteem echter nog steeds, wat betekent dat de motorfiets als een gewone motorfiets zonder ABS-systeem functioneert. Neem zo snel mogelijk contact op met uw erkende VOGE-dealer terwijl de snelheid nog onder controle is en stuur de motorfiets naar de dealer.

 **GEVAAR**

Normaal gesproken geeft een permanent brandend waarschuwingslampje een storing aan. In dat geval moet u de stroomtoevoer uitschakelen en opnieuw aansluiten. Als het waarschuwingslampje uitgaat wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u, betekent dit dat alles normaal is. Als het lampje blijft branden, is er een storing en wordt reparatie aanbevolen.

Wij adviseren om het ABS-systeem alleen uit te schakelen als er sprake is van een noodgeval of speciale noodzaak, omdat dit een verborgen risico kan opleveren.

Het ABS-systeem gebruiken

Rem de motorfiets op dezelfde manier als een motorfiets zonder ABS. Druk zowel de voor- als achterremhendel stevig in de uiterste stand, zodat de wielen niet blokkeren of zijwaarts slippen.

Gebruik geen puntremmen voor de voor- en achterremmen als de motorfiets is uitgerust met ABS. Wanneer het ABS-systeem is geactiveerd, kunt u een lichte trilling of terugslag in de remhendel of het rempedaal voelen. Dit betekent dat het ABS-systeem werkt en dit is normaal.

GEVAAR

Bij het rijden op een ruwe, onverharde weg kan het ABS-systeem vaker ingrijpen, wat duidelijk voelbaar is in handen en voeten, en kan de remweg langer zijn dan op een gladde weg.

Het eerste gebruik van het ABS-systeem moet plaatsvinden op een veilige plek om te oefenen, de ingreep van het ABS-systeem en de remweg daarna te voelen, zodat u in geval van nood het volledige potentieel van het ABS-systeem kunt benutten. Onder extreme omstandigheden, zoals bij stunts, waarbij de wielen een groot snelheidsverschil hebben, bijvoorbeeld wanneer het voor- of achterwiel wordt opgetild of het achterwiel slipt, kan het ABS-lampje gaan branden en kan het ABS-systeem uitvallen. Nadat de motorfiets echter tot stilstand is gekomen, moet u het contact uit- en weer inschakelen, waarna het ABS-systeem terugkeert naar de normale modus.

Het aanpassen van de motorfiets aan uw persoonlijke voorkeuren, zoals het afstellen van de veerweg, de hardheid van de schokdemper, de maat van de voor- en achtervelg en -band, het bandenprofiel, de specificaties van de remblokken en de bandenspanning, kan ervoor zorgen dat het ABS-systeem niet optimaal functioneert. Als een van deze onderdelen vervangen moet worden, neem dan contact op met uw erkende VOGE-dealer.

WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan om elektrische onderdelen met een hoog vermogen te installeren op basis van persoonlijke voorkeuren, omdat dit kan leiden tot onvoldoende stroomtoevoer naar het ABS-systeem en een abnormale werking van het systeem. Het kan ook elektromagnetische interferentie veroorzaken, wat kan leiden tot slechte wielsignalen en verslechtering van het ABS-systeem.

De snelheidssensorkoppen op de voor- en achterwielen zijn magnetisch. Controleer regelmatig de reinheid van de rand van de tandkrans en het oppervlak van de snelheidssensor, evenals de opening tussen de tandkrans en de sensordetector en de vlakheid van de tandkrans. Dit zorgt ervoor dat de stuursignalen normaal werken, vooral na rijden op wegen in slechte staat.

Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik dat u ziet wanneer u uw motorfiets koopt, is het laagste verbruik onder specifieke omstandigheden en snelheden, wat aanzienlijk kan afwijken van uw werkelijke verbruik .

Daarom kan het zijn dat uw werkelijke brandstofverbruik hoger is dan het theoretische verbruik. Maatregelen om het brandstofverbruik tijdens het rijden te verminderen: • De rit moet soepel en stabiel zijn, en frequent remmen, herstarten en accelereren kan het brandstofverbruik verhogen. Rijden in stedelijke omgevingen is niet optimaal voor het brandstofverbruik, omdat de vele stops en starts betekenen dat de motor vaker moet worden gestart. De motorfiets moet normaal gesproken met een zuinige snelheid worden gereden, die lager is dan 90 km/u. • Korte ritten moeten worden vermeden. Het brandstofverbruik in de eerste paar kilometer na het starten van de motorfiets is twee keer zo hoog als normaal, omdat de motor nog niet zijn volledige vermogen heeft bereikt. • Onvoldoende bandenspanning kan de rolweerstand verhogen, wat leidt tot een hoger brandstofverbruik. • Regelmatige inspectie en onderhoud van de motorfiets is ook een belangrijke manier om brandstof te besparen. Naast de genoemde factoren kan uw rijstijl uw brandstofverbruik beïnvloeden. U kunt bijvoorbeeld de neiging hebben om plotseling te accelereren en te remmen om rijplezier te bereiken.

In dergelijke gevallen kan het brandstofverbruik hoger zijn dan bij een soepele en stabiele rijstijl. Dit komt voornamelijk door veranderingen in uw rijstijl.

Brandstofdampstelsysteem Als het ventilatiesysteem van de brandstoftank niet goed werkt, neem dan contact op met VOGE

servicecentrum. Aanpassingen aan het brandstofdampstelsysteem zijn niet toegestaan, omdat dit ertoe kan leiden dat de emissies niet aan de wettelijke normen voldoen. Controleer na demontage en reparatie de aansluitingen van de leidingfittingen op lekken of verstoppingen in de leiding. Controleer ook de rubberen slangen op druk, scheuren of beschadigingen. De brandstofdampen komen via de desorptiebuis in de koolstoffilter vrij wanneer de motor is uitgeschakeld. De actieve kool in de filter absorbeert de brandstofdampen. Wanneer de motor draait, komen de brandstofdampen via de desorptiebuis uit de koolstoffilter in de verbrandingskamer terecht om deel te nemen aan de verbranding, waardoor wordt voorkomen dat de brandstofdampen rechtstreeks in de lucht terechtkomen en het milieu vervuilen.

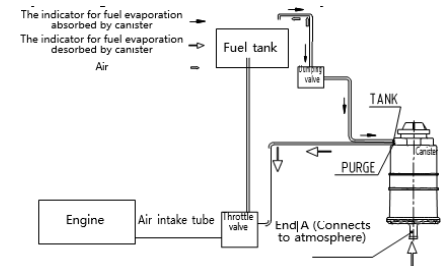
De desorptiebuis draagt ook bij aan het in evenwicht brengen van de luchtdruk in de brandstoftank. Wanneer de luchtdruk in de brandstoftank onder de omgevingsdruk daalt, vult de desorptiebuis de druk bij de koolstoffilter aan. Zorg er daarom voor dat alle leidingen vrij zijn van verstoppingen en druk, en zorg ervoor dat de overvulbeveiliging correct is geïnstalleerd.

Als dit niet op de juiste manier wordt gedaan, kan de brandstofpomp beschadigd raken of kan de brandstoftank vervormd raken, wat weer tot schade aan andere onderdelen kan leiden.

- Koolstoffilter (reservoir), dat de brandstofdampen naar de gasklep transporteert en erdoorheen van de luchtinlaatbuis naar de motor stroomt.

Brandstofdampregelsysteem Het brandstofdamptcontrolesysteem werkt als volgt :

1. Wanneer de benzine in de brandstoftank verhit wordt, komt er gasdamp vrij die wordt geabsorbeerd. De dampers gaan via de externe tank naar de koolstoffilter en worden vervolgens naar de uitlaatklep geleid.
2. Wanneer de motorfiets meer dan 60° gekanteld is, sluit de aftapklep, waardoor er geen benzine meer via de aftapklep in de koolstoffilter kan stromen.
3. De verse luchtstroom van uiteinde A van de kolencontainer naar het ventilatie-uiteinde voert de brandstofdampen naar de gasklep , waar de dampen deelnemen aan de verbranding door door de luchtinlaatbuis te stromen.



Driewegkatalysator

Het uitlaatsysteem van dit model is uitgerust met een driewegkatalysator die de uitstoot van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen van de motor vermindert. Slechte motorprestaties kunnen de driewegkatalysator beschadigen, dus neem de volgende maatregelen:

- Voer periodiek onderhoud uit volgens de <Garantie- en gebruikershandleiding>.
- Neem zo snel mogelijk contact op met uw erkende VOG-dealer als de motor onregelmatig loopt.
- Vul onmiddellijk brandstof bij wanneer het brandstofwaarschuingslampje gaat branden. Een laag

brandstofniveau kan leiden tot een onstabiele brandstoftoevoer. · Start de motor niet door de motorfiets te trekken of te duwen. · Draai de contactsleutel om wanneer de motor stationair draait.

 **GEVAAR**

Parkeren of rijden op brandbare materialen, zoals gedroogd gras, is niet toegestaan, aangezien de driewegkatalysator met hoge temperaturen werkt, waardoor er gemakkelijk brand kan ontstaan.

 **WAARSCHUWING**

De driewegkatalysator is een kwetsbaar onderdeel dat alleen loodvrije benzine kan gebruiken . benzine kan schade veroorzaken de driewegkatalysator en andere belangrijke onderdelen.

Probleemoplossing

De informatie over probleemoplossing kan u helpen bij het identificeren van veelvoorkomende problemen, die een eenvoudige beoordeling vormen. Als ze niet werken, stuur uw motorfiets dan naar een erkende VOGE-dealer.

Problemen met het starten van de motor

– Controleer of de versnelling in neutraal staat en of de contactschakelaar aan staat. – Als de versnelling in een andere stand staat, controleer dan of de contactschakelaar aan staat, of de koppelingshendel is aangetrokken en of de zijstandaard omhoog staat. – Controleer of er voldoende brandstof is. – Controleer of de accu voldoende vermogen heeft.

Motor start moeilijk

– Als de motor koud is, probeer dan bij het starten het gaspedaal iets te draaien. – Als de accu niet voldoende is opgeladen. – Als de olie te dik is, controleer dan of de olie moet worden ververs.

Zwak motorvermogen

– Controleer of het luchtfilter schoon is. Controleer of het brandstoffilter verstopt is. – Controleer of de motor zich op grote hoogte bevindt.

Onjuiste inspectie en afstelling kunnen uw motorfiets beschadigen en onopgemerkte problemen veroorzaken, waardoor deze schade mogelijk niet onder de garantie valt. Neem contact op met een erkende dealer als u twijfelt over uw rijgedrag.

Inspectie en onderhoud

De ingebouwde gereedschapskist bevindt zich aan de onderkant van de achterbank. Steek het gereedschap in de daarvoor bestemde gleuven in de bodemplaat om het vast te zetten. Na gebruik onder ongunstige omstandigheden, zoals regenachtige dagen of na een wasbeurt, is smering vereist. Voor de verkeersveiligheid is goede smering van bewegende onderdelen noodzakelijk om hun levensduur te verlengen:

- Koppelingshendelas
- Rem- en gaspedaalas
- Rempedaallagers

- De zijsteunas en zijn veerhaak
- De hoofdsteunpootas en de bijbehorende veerhaak
- Hoofd- en passagierstreden en hun terugstelveren
- Transmissieketting

Batterijverzorging

De accu voor dit model is een onderhoudsvrije accu met een rubberen coating . Het is niet nodig om het elektrolytniveau tijdens de levensduur van de accu te controleren. Wel is periodieke inspectie en controle van de acculading noodzakelijk.

 WAARSCHUWING

Laad de batterij vóór het eerste gebruik 30 minuten op. Dit kan de levensduur van de batterij effectief verlengen. Laad de accu eenmaal per maand op wanneer de motorfiets niet wordt gebruikt.
--

Batterij opladen

Als de batterijspanning lager is dan 12,6 V, wordt aanbevolen de batterij op te laden. · Laad de batterij op met een stabiele DC-voeding. · Laadspanning DC (14,5 ± 0,3) V; laadstroom is lager dan 1,2 A. De laadtijd bedraagt ongeveer 6-8 uur zonder de maximale laadstroom te overschrijden .

Overladen kan de levensduur van de accu verkorten en is daarom niet toegestaan. Koppel het elektrische systeem van de motorfiets los van de accu voordat u gaat opladen. Controleer regelmatig de accupolen en kabelverbindingen op corrosie of oxidatie en reinig ze direct.

Als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt, moet de minpool van de accu worden losgekoppeld. Als de motorfiets langer dan een maand niet is gebruikt, moet de accu maandelijks worden opgeladen. Als de accu langere tijd niet wordt opgeladen, kan dit leiden tot een natuurlijke accustoring.

Laad de accu op met een geschikte lader en volg de gebruiksaanwijzing zorgvuldig. Wanneer de accu volledig is opgeladen, dient u deze direct los te koppelen van de lader. De oplaadtijd van de accu is relatief lang.

Bewaar en verwijder de vervangen batterij en elektrolyt op een milieuvriendelijke manier.

Accu plaatsen en verwijderen

- Voordat u de accu verwijdert en plaatst, moet u eerst de contactsleutel omdraaien.
- Wanneer u de batterij verwijdert, verwijdert u eerst de negatieve pool en vervolgens de positieve pool.
- Plaats bij de montage eerst de positieve pool van de accu en vervolgens de negatieve pool.
- Nadat u de accu hebt geplaatst, zet u het contact aan en wacht u 1 minuut voordat u de motor start, zodat de elektrische systemen kunnen initialiseren.
- Als de motorfiets langere tijd geparkeerd staat zonder de accu los te koppelen, kan dit ertoe leiden dat elektrische onderdelen de accu ontladen en daardoor niet voldoende stroom leveren wanneer dat nodig is.
- Als de motorfiets langer dan een maand stilstaat, koppel dan de accukabels los of laad de accu op voordat u de motorfiets weer gebruikt.

Externe voeding gebruiken

- Als de accu te leeg is en de motor niet start, kan externe voeding worden gebruikt. · Gebruik bij het starten van de motorfiets met externe voeding een speciale veerklem met geïsoleerde uiteinden om te voorkomen dat de draden elkaar raken en kortsluiting of vonken veroorzaken. Accu A is een stroombron op de motorfiets, terwijl accu B een externe accu is. De positieve pool 1 van de externe voeding B is verbonden met pool 2 van de motorfietsvoeding A en de negatieve pool 3

van de externe voeding is verbonden met de metalen behuizing van de motorfiets, zodat deze de grond raakt. Start de motor. Als deze niet werkt, wacht dan een paar minuten voordat u de motor en de accu opnieuw start om de motor en de accu te beschermen. Laat de motor een paar minuten draaien voordat u de externe stroombron loskoppelt. Koppel eerst de negatieve draad en de aardingsdraad los en ten slotte de positieve draad.

 **WAARSCHUWING**

De accu kan ontvlambaar waterstofgas produceren, dus houd hem uit de buurt van warmtebronnen of vonken. Het afnemen van de accu met een droge doek kan elektrostatische vonken veroorzaken, dus gebruik een natte doek om dit te voorkomen.

Onderhoud van het luchtfilter

Het luchtfilter bevindt zich onder de brandstoftank. Als het luchtfilter verstopt raakt met stof, kan dit leiden tot weerstand bij de luchtinlaat, een lager vermogen en een hoger brandstofverbruik. Bij rijden in stoffige omstandigheden is het raadzaam om het luchtfilterelement vaker te reinigen en te vervangen. Luchtfilterelementen reinigen en vervangen:

Verwijder de zitting. Verwijder de 4 schroeven van het deksel van de filterkast en verwijder deze als één geheel.

Reinig het luchtfilterelement voorzichtig met perslucht.

Een beschadigd luchtfilter of het bijbehorende element kan ervoor zorgen dat er stof in de motor komt en deze beschadigd raakt. Als het kapot is, moet het worden vervangen.

Als het element verkeerd is geïnstalleerd, kan er stof in de motor komen en deze beschadigen. Controleer of het element correct is geïnstalleerd.



WAARSCHUWING

Blaas bij het reinigen van het element vanaf de zijkant met het metalen scherm. Blazen vanaf de andere kant kan stof achterlaten en het reinigingseffect verminderen.

Motorolie

Motorolie zorgt voor een effectieve smering van de onderdelen in de motor en helpt tevens de motortemperatuur te verlagen, wat een rol speelt in het koelsysteem. De olie draagt ook bij aan de afdichting van de motor, waardoor het onderhouden van de olie erg belangrijk is voor de goede werking van de motor.

Oliepeil controleren:

Het controleren van het oliepeil en het bijvullen van olie gebeurt aan de rechtercarter van de motorfiets , zoals weergegeven in Afbeelding 1.

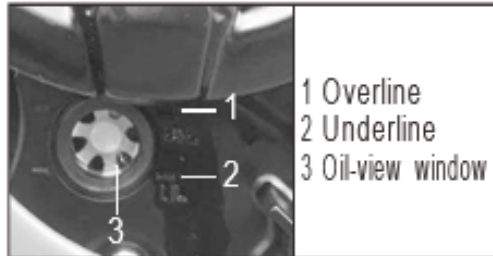
Methode voor het controleren van het oliepeil:

- Zet de motor af wanneer deze warm is.
- Zorg ervoor dat de motorfiets rechtop staat.
- Controleer het oliepeil via het oliepeilglas.
- Het juiste oliepeil moet tussen de bovenste en onderste markering op het oliepeilglas liggen.

Als het oliepeil hoger is dan de bovenste markering, moet u wat olie aftappen.

Indien het oliepeil lager is dan de onderste markering, dient u olie bij te vullen.

Het maakt niet uit of u de olie aftapt of bijvult. Controleer het oliepeil opnieuw nadat u de bovenstaande handelingen hebt uitgevoerd.



Methode voor het aftappen van olie:

Als het oliepeil te hoog is, verwijder dan de olieaftapbout met een dopsleutel. De locatie van de olieaftap is weergegeven in onderstaande afbeelding 1, die zich aan de linkerkant van de motorfiets bevindt.

Zodra er voldoende olie is afgetapt, draait u de olieaftapbout vast.

Een te hoog of te laag oliepeil kan de motor beschadigen. Zorg ervoor dat het oliepeil correct is.



WAARSCHUWING

Het oliepeil kan veranderen door temperatuurschommelingen, dus het oliepeil verandert met de temperatuur. Het oliepeil bij een warme motor kan hoger zijn, terwijl het bij een koude motor lager kan zijn. Beide zijn normaal. Zorg er bij het controleren van het oliepeil voor dat de motorfiets rechtop staat, wat betekent dat hij verticaal ten opzichte van de grond moet staan.

Controleer en onderhoud de koelvloeistof .

Koelvloeistof voert warmte af aan motoronderdelen en helpt de motortemperatuur binnen het normale bedrijfsbereik te houden.

- Controleer het koelvloeistofpeil en vul bij via het expansievat.
- Zet de motor af. · Omdat koelvloeistof bij hoge temperaturen kan uitzetten, moet het niveau worden gecontroleerd nadat de motor is afgekoeld. · Zorg ervoor dat de motorfiets rechtop staat. · Controleer het niveau in het expansievat en zorg ervoor dat dit zich tussen de LOWER en UPPER markeringen bevindt. · Als het koelvloeistofpeil onder LOWER staat, vul dan bij via de vulopening in het expansievat. · Als het koelvloeistofpeil te hoog is, kan de vloeistof uitzetten wanneer de temperatuur stijgt en via de overloopbuis weglekken. Overvullen is daarom niet toegestaan. Als u vaak koelvloeistof moet bijvullen , duidt dit op een storing - neem in dat geval contact op met een erkende VOGÉ-dealer.



 **GEVAAR**

Als het expansievat helemaal leeg is, is het niet toegestaan om direct koelvloeistof bij te vullen . In dat geval is er al lucht in het koelsysteem gekomen en moet dit eerst worden ontlucht – dit mag alleen worden uitgevoerd door een erkende VOGE-dealer.

 **WAARSCHUWING**

Om de koelvloeistofprestaties te garanderen , moet de koelvloeistof elke twee jaar worden verversd.
Koelvloeistofspecificatie: Koelvloeistof met een vriespunt van -45°C , gemaakt van ethyleenglycol . Vulvolume: 2,0 l.
Voer de vervangen koelvloeistof op een milieuvriendelijke manier af.

 **GEVAAR**

Laat de motor afkoelen voordat u de tankdop van de warmtewisselaar opent nadat de motor heeft gedraaid tijdens het tanken. Anders kan de hete vloeistof eruit spuiten wanneer u de dop opent en brandwonden veroorzaken.

Onderhoud van remvloeistof

Remvloeistof is een belangrijk medium voor de overbrenging van remkracht in het hydraulische remsysteem en moet betrouwbaar presteren bij zowel hoge als lage temperaturen, met name een goede vloeibaarheid bij lage temperaturen. De vloeistof moet ook corrosiebestendig zijn, dus de juiste remvloeistof kiezen is belangrijk.

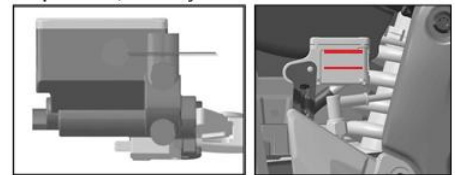
Remvloeistof controleren

· Een te laag remvloeistofpeil in het oliecarter kan ertoe leiden dat er lucht in het remsysteem komt, wat de remprestaties aanzienlijk vermindert. Daarom is het noodzakelijk om het peil regelmatig te controleren. · Controle en bijvullen vindt plaats bij zowel het voorste als het achterste remoliecarter. · Het vloeistofpeil mag niet hoger zijn dan de markering (UPPER of MAX); als het lager is dan de markering (LOWER of MIN), vul dan direct bij. Remvloeistof is corrosief en kan schade veroorzaken als het in contact komt met gelakte oppervlakken of kunststof.

Specificatie remvloeistof

· Als de remvloeistof water of onzuiverheden bevat, moet deze worden vervangen of gefilterd, anders kan de remdruk onvoldoende worden en kunnen de prestaties afnemen. Dit is vooral belangrijk in vochtige omgevingen of bij slecht weer.

Specificatie remvloeistof: DOT4. Voer de vervangen remvloeistof op een milieuvriendelijke manier af.



GEVAAR

- Het is niet toegestaan om remvloeistof van verschillende merken of specificaties te mengen, aangezien verschillende ingrediënten de effectiviteit van de remvloeistof kunnen verminderen.
- Remvloeistof kan na meer dan 2 jaar gebruik verslechteren, wat betekent dat de remprestaties afnemen en dat de remvloeistof vervangen moet worden.

Onderhoud van de transmissieketting

De transmissieketting van dit model heeft een O-ring bij de kettingpen en is van binnen vetvrij. De ketting is van het type borgring zonder opening, dus voor het vervangen van de ketting is speciaal gereedschap nodig en mag alleen worden uitgevoerd door een erkende VOGE-dealer.

Controleer of stel de ketting voor elke rit af en let daarbij op de volgende problemen:

– Flexibele kettingpen – Beschadigde kettingrol – Roestige kettingschakel – Geblokkeerde kettingschakel

Als u een van deze problemen constateert, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende VOGE-distributeur.

Kettingslijtage kan ook de conditie van de tandwielen beïnvloeden. Controleer het volgende:

– Sterk versleten tandwiel – Gebroken of gebarsten tandwielanden

Als u een van deze problemen constateert, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende VOGE-distributeur.

Ketting reinigen en smeren.

Vuil of stof op de ketting kan de levensduur verkorten, dus regelmatig reinigen en smeren is noodzakelijk. Omdat er O-ringen en smeermiddelen op de kettingpen zitten, kunnen deze beschadigd raken door onjuiste reiniging en smering, wat ook de levensduur van de ketting kan verkorten. – Droog de ketting direct na het wassen af en zorg ervoor dat deze droog is voordat u hem smeert.

WAARSCHUWING

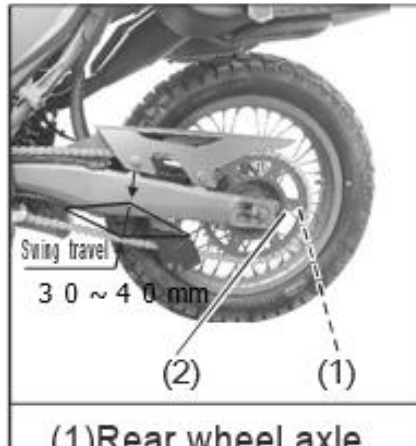
Was de ketting met water of een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik geen oplosmiddelen zoals terpentine of benzine om de ketting te reinigen. Hoge druk is niet toegestaan bij het reinigen van de ketting. Gebruik alleen smeeroilie die bedoeld is voor O- ringkettingen en breng deze gelijkmatig aan op de binnen- en buitenkettingplaten. Veeg na het aanbrengen overtollige olie af. Sommige kettingsmeermiddelen die oplosmiddelen of additieven bevatten, kunnen O- ringen beschadigen. Gebruik daarom smeermiddelen die speciaal zijn ontworpen voor O- ringkettingen.

De transmissieketting afstellen:

Een te strakke of te losse kettingspanning is onjuist . Een te losse ketting kan ertoe leiden dat deze van het tandwiel springt, wat tot ongelukken kan leiden. · Een te strakke ketting kan de levensduur verkorten en de transmissieweerstand verhogen. Als uw ketting niet aan bovenstaande eisen voldoet, kunt u deze als volgt afstellen:

Zet de motorfiets rechtop op de standaard. Draai moer 1 op de achteras en stelmoer 2 los en stel vervolgens de schroef af om de juiste spanning te verkrijgen. 30-40 mm. Als de ketting te los zit, draai de schroef dan tegen de klok in. Als de ketting te strak zit, draai de schroef dan met de klok mee en duw het achterwiel krachtig naar voren om de ketting los te maken.

Wanneer de spanning goed is, stel dan beide zijden van de fijnafstelschroef af en lijn de schaalmarkeringen op het afstelgedeelte en de achtervork uit. Borgmoer 1 op de achteras en afstelmoer 2 aan beide zijden.



Bandenonderhoud

De band vormt de verbinding tussen de motor en de grond en is erg belangrijk. Een verkeerde bandenmaat of -specificatie kan de prestaties van de motor aanzienlijk beïnvloeden.

Bandenspanning

Een verkeerde bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten.

Een te lage bandenspanning kan leiden tot stuurproblemen en verhoogde slijtage.

Een te hoge bandenspanning kan het contactvlak met de grond verkleinen, waardoor u gemakkelijker kunt slippen en de controle over de motorfiets kunt verliezen.

Bij hoge snelheid heeft het ventiel de neiging om open te gaan door de centrifugale kracht op de band. Om plotselinge luchtlekken te voorkomen, is er een rubberen beschermer met metalen binnenmateriaal op het schroefdraad van het ventiel gemonteerd.

Bandenspanning en bandentemperatuur zijn recht evenredig. Daarom moet de bandenspanning worden aangepast als de banden koud zijn.

Voor: 2,25 bar

Achter: 2,25 bar

Controleer slijtagesporen van banden

Er zit een slijtageplek op het oppervlak van de band.

Wanneer het profiel de slijtagegrens bereikt, is de band onbruikbaar.



De slijtagemarkering bevindt zich vlak bij de TWI-markering aan de rand van de band. Deze markering bevindt zich in het afvoerkanaal op de kroon van de band en ziet eruit als een uitstulping. Als deze markering breekt, betekent dit dat de slijtage de markering heeft bereikt en dat de band onmiddellijk moet worden vervangen.

Een versleten band kan een klapband veroorzaken en u de controle over de motorfiets doen verliezen.

Wanneer het loopvlak tot de minimaal toegestane diepte is afgesleten, kunnen de prestaties en grip aanzienlijk afnemen.

Bandenreparatie

· Wanneer u een tubeless band met een klein gaatje repareert, verwijder dan de band en plak een plakker aan de binnenkant, niet aan de buitenkant, omdat bij hoge snelheid de gerepareerde plek los kan raken door de middelpuntvliedende kracht.

· Rijd de eerste 24 uur na de reparatie niet harder dan 80 km/u. · Als de zijwand van de band beschadigd is of als de schade groter is dan 6 mm, is de band onbruikbaar. · Controleer de band; als er sprake is van grotere schade, zoals krassen of slijtage tot aan de buitengrens, moet de band onmiddellijk worden vervangen.

Bandenwissel

· Het is niet toegestaan om banden te wisselen op een motorfiets met verschillende merken, specificaties, bandenpatronen of oude en nieuwe banden.

· Nadat de band is vervangen, moet het wiel een dynamische balanstest ondergaan. Een slechte dynamische balans kan de prestaties van de motorfiets verminderen en ongelijkmatige bandenslijtage veroorzaken. De pijn op de band geeft de rolrichting aan, die moet worden gevolgd bij het monteren van het wiel. Dit voorkomt slippen op natte wegen, verhoogt de grip, vermindert geluid en verlengt de levensduur, waardoor de prestaties van de band worden geoptimaliseerd. De vermelde banden hebben grondige tests en verificaties ondergaan en voldoen aan de eisen van de meeste wegomstandigheden. Voor banden die niet zijn getest, kunnen de geschiktheid en veiligheid niet worden gegarandeerd. · Het contactpunt tussen de hiel van de tubeless band en de velg moet goed worden afgedicht. · Om luchtlekage te voorkomen, zijn speciale gereedschappen en machines vereist voor het monteren en demonteren van tubeless banden. · Bandenvervanging mag alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde VOGE-dealers die over het benodigde gereedschap en de ervaring beschikken.

Remblokken

Wanneer de slijtage de minimumlimiet overschrijdt, kan dit de remprestaties verminderen. In sommige gevallen kan het zelfs het remsysteem beschadigen. Om de betrouwbaarheid van het remsysteem te waarborgen, is het niet toegestaan dat de remblokken meer dan de minimumlimiet slijten.

Remblokken vervangen

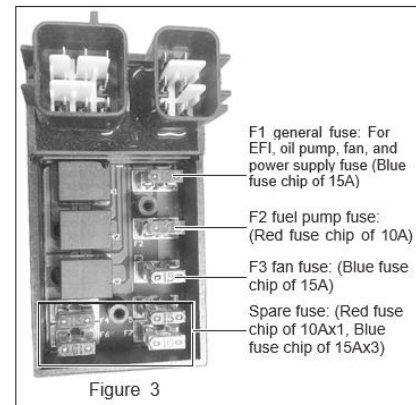
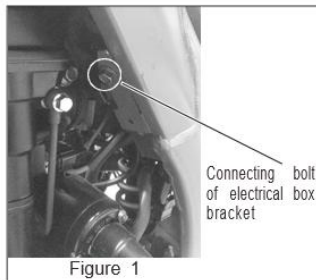
De juiste manier om remblokken te vervangen is door de wielen te verwijderen. Daarom raden wij u aan om hiervoor contact op te nemen met een erkende VOGE-dealer.

- Zowel de voor- als achterremblokken moeten als set worden vervangen. Het vervangen van slechts één remblok kan leiden tot onevenwichtige remprestaties en ongevallen veroorzaken.
- Het is niet toegestaan om de remhendel of het rempedaal te gebruiken wanneer de remblokken verwijderd zijn, omdat dit de terugloop van de remzuiger kan bemoeilijken, wat ook het risico op remvloeistoflekkage vergroot. · Zorg ervoor dat er bij het vervangen geen olie of andere verontreinigingen in contact komen met de remblokken en -schijven. Als dit toch gebeurt, moeten deze worden gereinigd, omdat dit kan leiden tot slippende remmen en verminderde remprestaties.



Zekeringen en relais

Draai de bout los (figuur 1) en verwijder de zekeringkast (figuur 2). ABS-zekeringkast (figuur 4)



Motorfiets stallen en schoonmaken

Opslag

- Als de motorfiets voor een langere periode moet worden gestald, is speciaal onderhoud vereist. Dit type onderhoud vereist speciale materialen, apparatuur en kennis, daarom raden we aan om de werkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende VOGE-dealer. Als u dit toch zelf wilt doen, volg dan de onderstaande instructies: – Vervang de motorolie. – Bedek de luchtinlaatopening van het luchtfilter en de uitlaatopening van de uitlaatdemper met een doek gedrenkt in verse olie om te voorkomen dat er vocht in de motor komt. – Leeg de brandstoftank. – Verwijder de accu en reinig het oppervlak met neutraal zeepsop. Verwijder ook eventuele oxideresten van de accupolen. – Bewaar de accu in een ruimte met een temperatuur boven 0 graden Celsius. ° C.
- Pas de bandenspanning aan op het aanbevolen niveau .
- Was de motorfiets grondig .
- Spuit beschermingsmiddel op de rubberen onderdelen .
- Was alle gelakte oppervlakken in met autowas .
- Bedek de motorfiets ten slotte met een droge stoffen hoes en bewaar deze op een droge , goed geventileerde plaats .

Hergebruik van de motorfiets

- Was de motorfiets grondig. · Verwijder de bekleding van de luchtinlaat en de uitlaat van de demper. · Ververs de motorolie
- Plaats de accu. · Start de motorfiets .

 WAARSCHUWING

Laad de batterij eenmaal per maand op.
--

Motorbescherming

- Was de motor regelmatig, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Probeer de motor schoon en droog te houden.
 - Spoel vuil van het motoroppervlak, zoals vogelpoep, asfalt en strooizout, af. · Gebruik indien mogelijk een motorhoes.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht kan leiden tot verkleuring en veroudering van de buitenkant.

Motorfiets schoonmaken

- Was de motorfiets met koud water.
- Was de gehele motorfiets met een zachte doek en een neutraal reinigingsmiddel. · Wassen met een plantenspuit (hogedrukspuit) is niet toegestaan. · Wassen met een hogedrukreiniger is niet toegestaan. · Na het rijden in de regen of na het wassen kan er condensatie ontstaan in de koplampen of richtingaanwijzers. Schakel de verlichting even in en het vocht zal verdwijnen, aangezien de verlichting is voorzien van ventilatieopeningen - dit is normaal.

 **GEVAAR**

Het natte remsysteem kan de remprestaties verminderen. Test daarom het remsysteem na het wassen herhaaldelijk op lage snelheid, zodat het snel droogt.

Specificaties

Name	Parameters	Name	Parameters
Length	2150mm	Braking deceleration	GB20073
Width	875mm	Max grade-ability	17°(≥30%)
Height	1405mm	Bore × Stroke	<u>78×61.2</u>
Wheelbase	1430mm	Compression ratio	11:1
Curb weight	≤158kg	Max net power/Rotational speed	21kw/9000r/min
Loading	190kg (including driver)	Max torque/Rotational speed	25N.m/6500r/min
Max. allowed weight	348kg	Rotational speed under low idling status	(1500±150)r/min
Front axle loading	78.5kg	Engine type	Water-cooling, single cylinder, 4-stroke
Rear axle loading	79.5kg	Working volume of cylinder	292ml
Front tire size	3.00-21	Spark plug	B8RC
Rear tire size	5.10-18	Spark plug gap	(0.7~0.8)mm
Max. speed	≥125km/h	Valve clearance	Inlet: (0.10~0.19)mm
Min. ground clearance	≥310mm		Exhaust:(0.15~0.24)mm

Periodiek onderhoud

Voer het periodieke onderhoud zorgvuldig en consequent uit zoals aangegeven in deze handleiding. Om de garantie op uw VOGE-motorfiets te behouden, moeten alle service-intervallen worden nageleefd en uitgevoerd door een erkende VOGE-dealer.

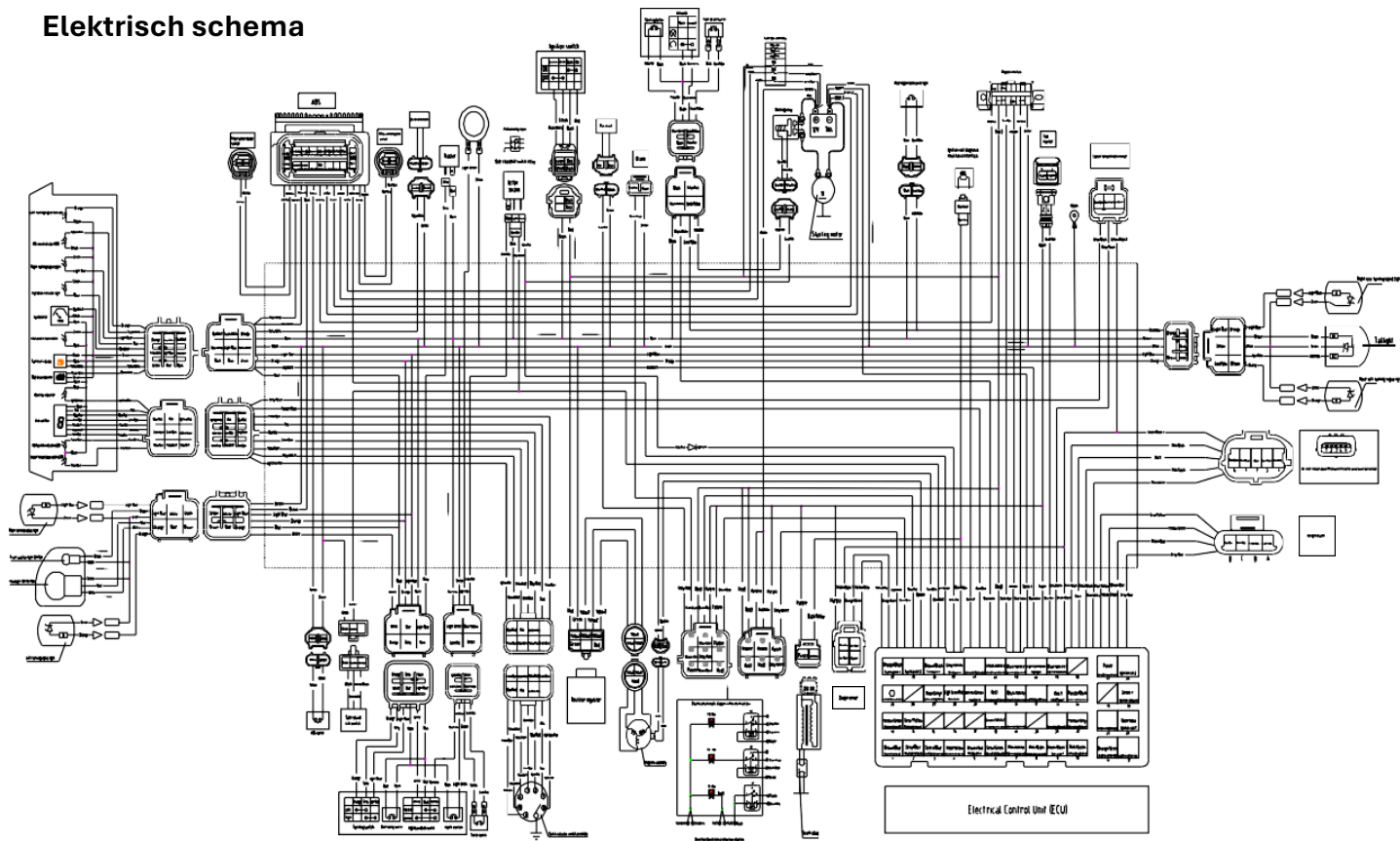
Service-interval (wat het eerst komt):

• Eerste servicebeurt: 1.000 km of 3 maanden • Daarna: 5.000 km, 10.000 km, 15.000 km, 20.000 km, enz. • Alternatief: 12 maanden, 24 maanden, 36 maanden, 48 maanden, enz.

Let op:

• Deze intervallen zijn absolute minimumvereisten. Rijdt u regelmatig onder veeleisende omstandigheden (bijv. zanderige of modderige oppervlakken), dan moet het onderhoud vaker worden uitgevoerd. • Na langdurig rijden in bijzonder stoffige, zanderige of modderige omgevingen zijn speciale reinigings- en smeerprocedures vereist. • Groot en complex onderhoud moet altijd worden uitgevoerd door een erkende VOGE-dealer. • Voer gebruikte materialen (reinigingsmiddelen, afgewerkte olie, enz.) op een milieuvriendelijke manier af om verontreiniging te voorkomen. • Gebruik altijd originele reserveonderdelen en slijtdelen. Het gebruik van niet-geautoriseerde onderdelen kan leiden tot stringen of ongevallen.

Elektrisch schema





Vedligeholdelsesdownload



Facebook

www.vogeglobal.com